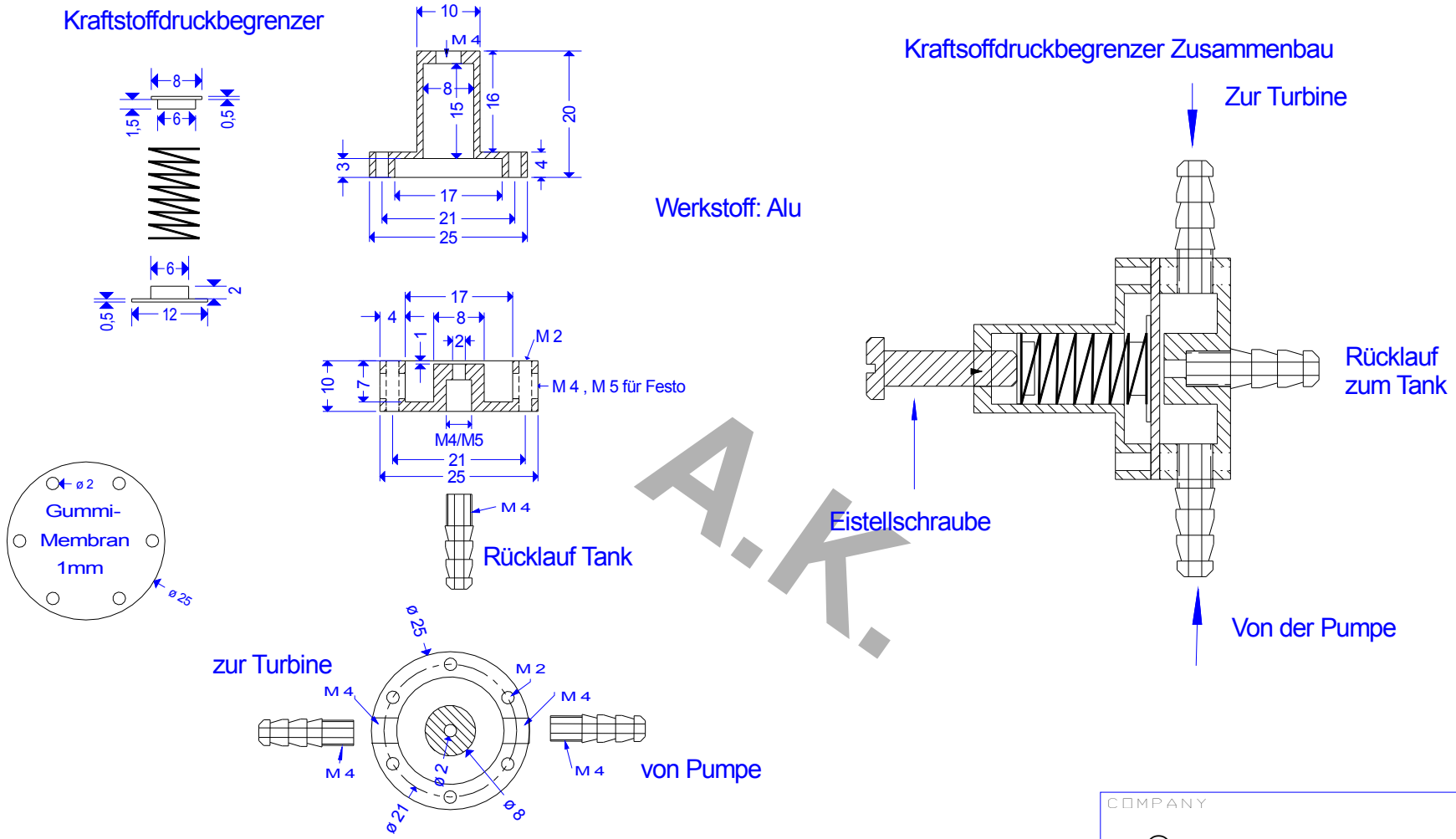

Dieser Druckbegrenzer verhindert eine Überdosierung von Kraftstoff dadurch, daß er bei zu hohem Pumpendruck eine Membran anhebt, die den Rückfluß zum Tank freigibt. Eigentlich ist es ein automatischer Bypaß. Durch die Membranausführung arbeitet er ohne Hysterese. Mit der Einstellschraube kann man den erforderlichen Öffnungsdruck einstellen.

COMPANY		
© A. Kittelberger		
BEZEICHNUNG		
Kraftstoffdruckbegrenzer		
FORMAT	FSCM NO.	FILE NAME
A4		K_Begrenzer.skf
MAßSTAB	DATUM	SEITE
1mm = 1mm	10.8.1999	1 von 1