

11.01.06

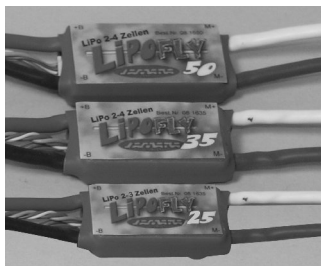


Inh. Erich Natterer
Am Lauerbühl 5; D-88317 Aichstetten
Tel. 07565/9412-0; Fax 07565/9412-23

www.jamara.de




Bedienungsanleitung




LiPo-Fly 50
 Art.-Nr. 081650

LiPo-Fly 35
 Art.-Nr. 081635

LiPo-Fly 25
 Art.-Nr. 081625

Konformitätserklärung und Inverkehrbringung nach dem EMVG 
 „Hiermit erklärt Jamara Modelltechnik, dass sich dieser Artikel „Lipo-Fly“ in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 89/336/EWG befindet.“

Entsorgungshinweise
 Bitte sorgen Sie für fachgerechte, den gesetzlichen Vorschriften entsprechende Entsorgung der **Elektrobauteile**.
 Bitte werfen Sie diese nur in die dafür vorgesehenen Sammelboxen bei den Kommunen. 

1. Sendereinstellungen

Schalten Sie den Sender ein und programmieren Sie bei Computersendern den Weg für den Kanal zur Motorregelung auf +/- 100%. Bringen Sie den Steuerknüppel oder Steuerschieber in die Position, die, „Motor aus“ entspricht.

Verbinden Sie das Servokabel des LiPo-Fly mit dem Ausgang des Kanals zur Motorregelung am Empfänger. Anschließend stecken Sie auch den Motor und den Akku an. Der Motor muss angeschlossen sein, da er als Lautsprecher zur Bestätigung von Einstellungen dient. Auf die Montage des Propellers sollte wegen der Gefahr des unbeabsichtigten Anlaufens noch verzichtet werden.

2. Einstellungen am Speedregler LiPo-Fly

Überprüfen Sie anhand der technischen Daten für welche Akkutypen der verwendete LiPo Fly-Regler geeignet ist, bevor Sie ihn anschließen.

Schritt 1: Akkutyp und Zellenzahl einstellen.

1) Der Regler darf noch nicht eingeschaltet sein, falls doch, Akku kurzzeitig abklemmen.

2) Drücken Sie den Einstelltaster und halten ihn gedrückt. Zunächst leuchtet die rote LED und die blaue LED leuchtet oder blinkt. Anschließend erlischt die rote LED und die blaue leuchtet oder blinkt weiter. Lassen Sie jetzt den Taster los.

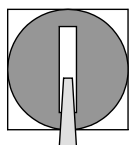
Durch jeden weiteren kurzen Tastendruck verändert sich das Verhalten der blauen LED entsprechend nächsten Zeile der Tabelle.

Blaue LED dauerleuchten	NiCd / NiMH 5-12 Zellen
Blaue LED 2 x Blinken	2 Zellen (Li-Po)
Blaue LED 3 x Blinken	3 Zellen (Li-Po)
Blaue LED 4 x Blinken	4 Zellen (Li-Po)

Das Verhalten der blauen LED zeigt so an, welcher Akku angeschlossen sein darf. Passt dies mit dem angeschlossenen Akku zusammen, drücken Sie den Taster solange, bis die rote LED wieder leuchtet. Die blaue LED leuchtet oder blinkt weiter.

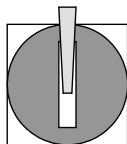
Schritt 2: Gasknüppel- oder Gasschieberposition und Bremse einstellen.

Bild 1



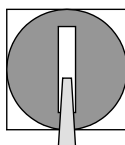
„Motor aus“

Bild 2



„Vollgas“

Bild 3



„Motor aus“

Schalten Sie den Regler durch einen kurzen Tastendruck aus.

Bringen Sie das zugehörige Steuerelement (Gasknüppel oder Schieber) am Sender in die Position „Motor aus“. **(Bild 1)**

Schalten Sie den Regler ein, indem Sie kurz den Taster drücken, bis die rote LED leuchtet und die blaue sich der Akkueinstellung gemäß verhält.

Der Motor sollte jetzt 3 Pieptöne abgeben. Ist dies nicht der Fall, Regler ausschalten, die Wegrichtung des Steuerelements im Sender umkehren und Regler wieder einschalten. Jetzt sollte der Motor drei Pieptöne abgeben.

Bringen Sie, ohne auszuschalten, das Steuerelement in die „**Vollgasposition**“ (**Bild 2**). Der Motor gibt jetzt 5 Pieptöne ab.

Wenn das Steuerelement länger als 3 Sekunden in dieser Position bleibt wechselt die Bremsfunktion von ein- auf ausgeschaltet oder umgekehrt, je nach vorherigem Zustand. Der Motor gibt jetzt 7 Pieptöne ab.

Steuerelement wieder in die Position „**Motor aus**“ bringen (**Bild 3**), der Motor gibt wieder 3 Pieptöne ab und der Regler ist betriebsbereit. Beim Betätigen des Steuerelements läuft der Motor jetzt an und die blaue LED erlischt.

Durch kurzes drücken, auf den Taster, wird der Regler ausgeschaltet, der Akkutyp bleibt gespeichert, genauso die Funktion der Bremse. Die Position des Steuerelements für „**Motor- aus**“ und die „**Vollgasposition**“ müssen, wie beschrieben, wieder eingestellt werden. Im ersten Moment mag dies etwas aufwendig erscheinen, ist aber der beste Schutz, falls der Sender und der Regler eingeschaltet wird und das Steuerelement nicht in der „**Motor aus**“-Position ist.

Achtung, wenn der LiPo-Fly-Regler mit dem Taster ausgeschaltet wurde, fließt immer noch ein Reststrom von 3mA. Deshalb sollten Sie den Akku, sobald er nicht mehr benötigt wird, abstecken. Besonders wichtig um eine Tiefentladung von LiPo-Akkus zu vermeiden.

3. Spezielle Eigenschaften

Sie können den Akkutyp auch ohne Sendersignal einstellen.

Sie benötigen keine Schottky-Diode, denn die Bremse ist im Regler eingebaut.

Der Regler ist gegen Überlastung geschützt.

Eine Strombegrenzung schützt den Regler vor Überlastung..

Dem Motor steht mehr Leistung zur Verfügung.

Abschaltung bei Übertemperatur und Akkuunterspannung.

Falls diese Abschaltung eintritt, bringen Sie das Steuerelement zuerst in die Stellung „Motor aus“ und beim anschließenden bewegen in Richtung „Vollgas“ sollte der Motor wieder anlaufen.

Sicherheitshalber den Flugbetrieb baldmöglichst beenden.

4. Unterspannungsabschaltwerte und max. Akkuspannungen.

Akku Typ	Zellen	max. Spannung	Unterspannungsabschaltung
NiCd/NiMH	5	7,5V	4,5V
NiCd/NiMH	6	9,0V	4,8V
NiCd/NiMH	7	10,5V	5,6V
NiCd/NiMH	8	12,0V	6,4V
NiCd/NiMH	9	13,50V	7,2V
NiCd/NiMH	10	15,0V	8,0V
NiCd/NiMH	11	16,5V	8,8V
NiCd/NiMH	12	18,0V	9,6V
Li-Ion/Po	2		5,5V
Li-Ion/Po	3		8,25V
Li-Ion/Po	4		11,0V

5. Technische Daten

Bezeichnung	Li-Po Fly 7	Li-Po Fly 14	Li-Po Fly 25	Li-Po Fly 35	Li-Po Fly 50
Anwendung	Flugzeug	Flugzeug	Flugzeug	Flugzeug	Flugzeug
Funktion	Vorwärts	Vorwärts	Vorwärts/bremse	Vorwärts/bremse	Vorwärts/bremse
Bremse			Programmierbar	Programmierbar	Programmierbar
Frequenz	2,5KHz	2,5KHz	1,3KHz	1,3KHz	1,3KHz
Dauerstrom	7A	14A	25A	35A	50A
Strom-Limit (10Sec)	8A	15,5A	30~35A	40~45A	60~65A
Widerstand	7,0mΩ	3,5mΩ	2,3mΩ	1,75mΩ	0,8mΩ
Spannung	NiCd/MH: 4~8 Zellen Li-Po: 1~3 Zellen	NiCd/MH: 4~8 Zellen Li-Po: 1~3 Zellen	NiCd/MH: 5~10 Zellen Li-Po: 2~3 Zellen	NiCd/MH: 5~12 Zellen Li-Po: 2~4 Zellen	NiCd/MH: 5~12 Zellen Li-Po: 2~4 Zellen
B.E.C.	5,0V/1,0A	5,0V/1,0A	5,0V/2,0A	5,0V/3,0A	5,0V/3,0A
Akku Typ Setup	Jumper	Jumper	Ja, Programmierbar	Ja, Programmierbar	Ja, Programmierbar
Unterspannungs-schutz	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Temperaturschutz			Ja	Ja	Ja
Anlaufschutz	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Elektronik schalter			Ja	Ja	Ja
Akku Motorkabel	0,30mm ²	0,48mm ²	1,05mm ²	1,68mm ²	2,0mm ²
Empfängerkabel	0,15mm ²	0,15mm ²	0,3mm ²	0,3mm ²	0,3mm ²
LxBxD (mm)	23x10x7	32x12x7	32x18x11	36x18x11	40x19x11
Gewicht (inkl. Kabel)	5,5g	10,5g	25,5g	30,0g	32,5g