

Picco
Picco Gualtiero
Via C. Cattaneo, 8
20052 Monza (MI) Italy

Picco

Egregio amico,
Ci congratuliamo con Lei per il Suo nuovo micromotore PICCO. Con questo acquisto Lei ha scelto un micromotore d'avanguardia costruito secondo i più avanzati principi della tecnica moderna. Attenendovi a questa pubblicazione avrete un micromotore sempre efficiente che vi darà grandi soddisfazioni.

CONSIGLI:
La maggior parte degli inconvenienti derivano da un uso trascurato del micromotore. Il pericolo maggiore deriva da polvere e detriti che si accumulano durante l'utilizzo del mezzo. **Lavare sempre**

accuratamente con benzina + 10% di olio subito dopo l'uso. Per un buon lavaggio è sufficiente rimuovere il tappo e la candela, così facendo è possibile accedere alle parti più delicate del micromotore. Utilizzare attrezzi adatti ai vari usi ed alle varie misure di viti e dadi.

Per l'ordinazione di ricambi originali Picco specificare, con l'aiuto del negoziante, la codifica come da catalogo.

RODAGGIO:
I nostri micromotori non richiedono un rodaggio specifico, ma un breve assetto di tutti i componenti è in ogni caso consigliabile per un periodo di 15/20 minuti.

Per questo rodaggio utilizzare sempre una carburazione leggermente grassa.

MISCELA:
Il Nostro Reparto Esperienza consiglia per un utilizzo hobbistico la

combinazione:
Olio di ricino 15%
Alcool metilico 85%
per un utilizzo professionale la combinazione:
Olio di ricino 10%
Alcool metilico 90%
L'uso di miscele nitrato è consigliabile a modellisti esperti.

TUBO DI SCARICO:
Vi ricordiamo che con l'aumentare del numero di giri deve diminuire la lunghezza dello scarico.

GARANZIA:
La PICCO garantisce i propri micromotori per quello che riguarda difetti di fabbricazione, ma non accetta micromotori che denotino cattivo uso o incuria.

PICCO-MICROMOTORI

Picco

Dear friend,
We congratulate you on your new Picco engine. You have just chosen the best engine on the market. It is precision made, according to the most advanced technological principles. If you follow our instructions your engine will always be high efficient and it will give you great satisfactions.

HALPFUL ADVICE:
Most inconveniences are the result of an incorrect use of the engine. The worst damages are caused by dust and dirt, which could accumulate when the engine is working.

Rinse your engine carefully with petrol and 10% oil immediately after use.

For a good rinse you only need to unscrew the glow plug and the rear plate, in this way you can reach the most delicate parts of your engine. Remember to use the right tools, screw drivers etc. Tighten the various screws and nuts perfectly.

RUNNING-IN:
Our engines do not require any running-in. However it is advisable for you to use your engine carefully and with rich fuel for the first 15/20 minutes.

FUEL:
Our qualified technicians recommend the following combinations for a hobby use:
Castor oil 15%
Methyl alcohol 85%
for a professional use:
Castor oil 10%
Methyl alcohol 90%

Fuels containing Nitro should be used only by experienced modellers.

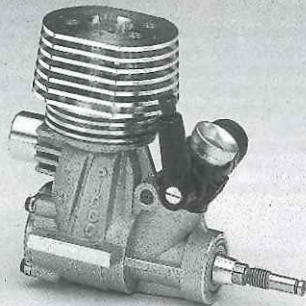
TUNED EXHAUST PIPE:
We would like to remind you that the length of the pipe must be shortened when the rpm, incase.

GUARANTEE:
Your Picco engine is guaranteed against all production defects. Any damage caused by mishandling of the engine will not be covered by guarantee.
To order the original Picco spare parts please specify the right code as per general illustrated catalogue.

PICCO ENGINES

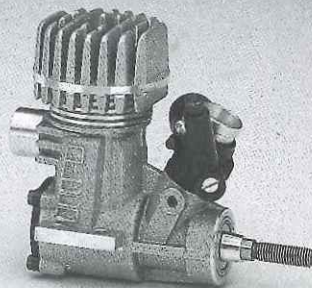
P 5 CAR RE

CILINDRATA 3.44 cc
CORSIA 16
ALESAGGIO 16.55
GIRI 25.000
HP 1.60
PESO g. 300



P 21 CAR RE

CILINDRATA 3.44 cc
CORSIA 16
ALESAGGIO 16.55
GIRI 25.000
HP 1.10
PESO g. 300



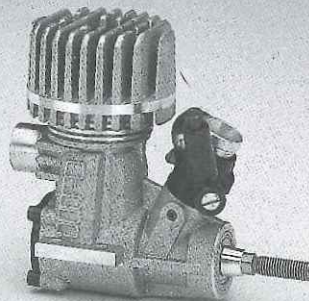
P 21 CAR SE

CILINDRATA	3.44 cc
CORSA	16
ALESAGGIO	16.55
GIRI	25.000
HP	1.10
PESO	g. 310



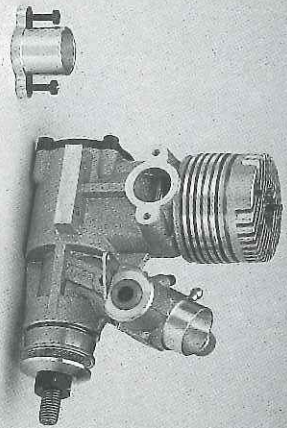
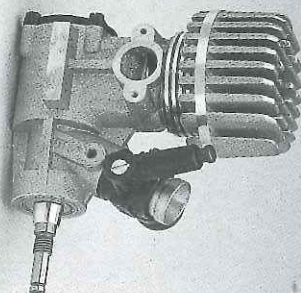
P 21 BUGGY RE

CILINDRATA	3.44 cc
CORSA	16
ALESAGGIO	16.55
GIRI	25.000
HP	1.10
PESO	g. 300



P 21
BUGGY SE

CILINDRATA 3,44 cc
CORSA 16
ALESAGGIO 25,000
GIRI 1,10
HP 9,310
PESO

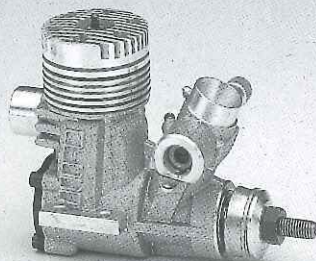


P 21
AEREO SE

CILINDRATA 3,44 cc
CORSA 16
ALESAGGIO 16,000
GIRI 0,70
HP 9,235
PESO

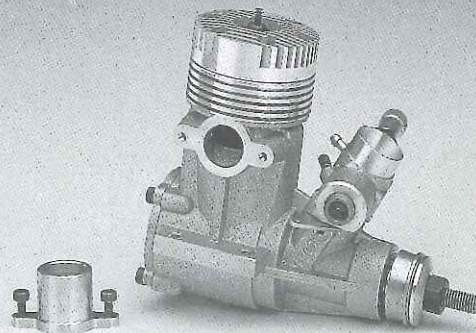
P 21
AEREO RE

CILINDRATA 3.44 cc
CORSÀ 16
ALESAGGIO 16.55
GIRI 16.000
HP 0.70
PESO g. 225



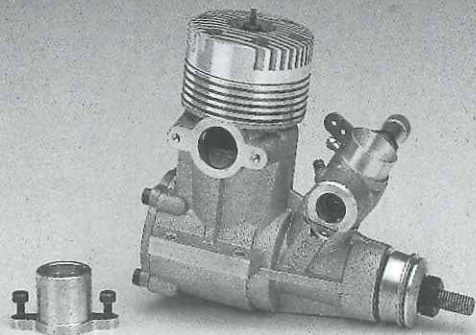
P 40
AEREO SE

CILINDRATA 6.40 cc
CORSÀ 20
ALESAGGIO 20.2
GIRI 15.000
HP 0.97
PESO g. 420



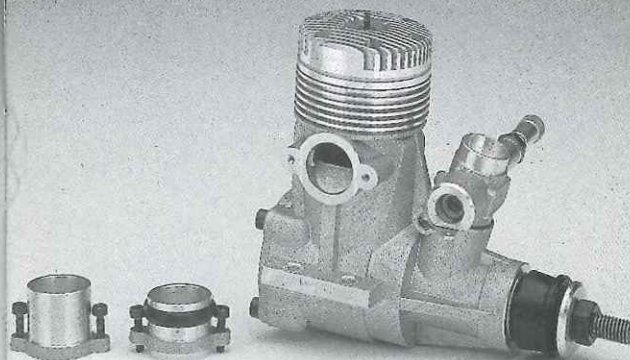
P 45
AEREO SE

CILINDRATA 7.46 cc
CORSÀ 20
ALESAGGIO 21.8
GIRI 15.000
HP 1.05
PESO g. 420



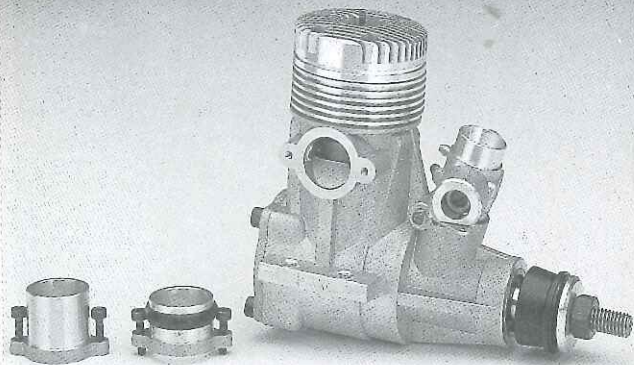
P 60
RC-SE AEREO

CILINDRATA 9.82 cc
CORSÀ 22
ALESAGGIO 23.85
GIRI 14.500
HP 1.65
PESO g. 600



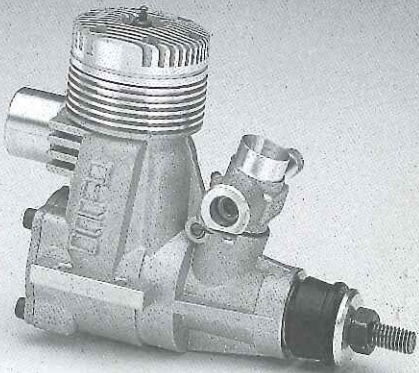
P 80
RC-SE AEREO

CILINDRATA 13.0 cc
CORSO 24.6
ALESAGGIO 26.00
GIRI 14.500
HP 2.20
PESO g. 600



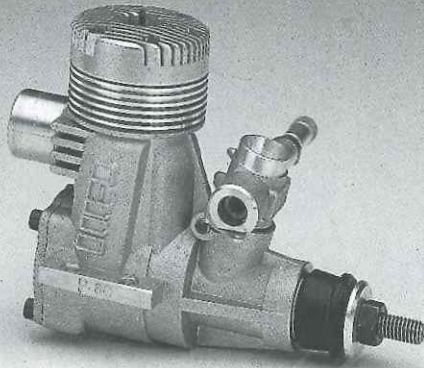
P 60
RC-RE AEREO

CILINDRATA 9.82 cc
CORSO 22
ALESAGGIO 23.85
GIRI 14.500
HP 1.65
PESO g. 600



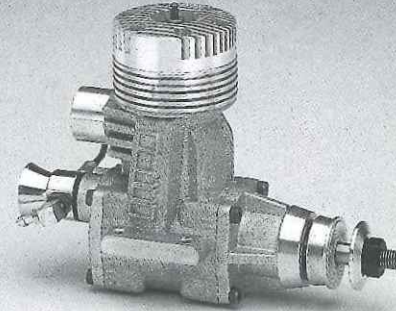
P 80
RC-RE AEREO

CILINDRATA	13.0 cc
CORSA	24.6
ALESAGGIO	26.00
GIRI	14.500
HP	2.20
PESO	g. 600



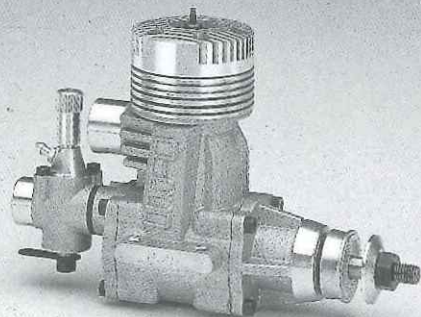
P 40
PYLON

CILINDRATA	6.40 cc
CORSA	20
ALESAGGIO	20.2
GIRI	26.500
HP	2.20
PESO	g. 400



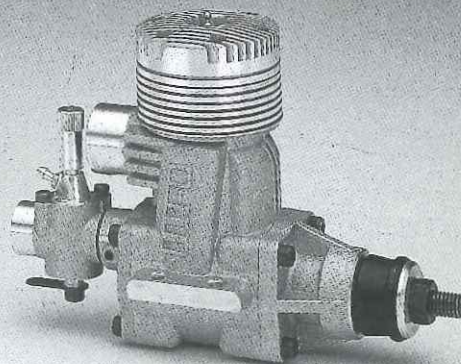
P 40 **DUCTED FUN**

CILINDRATA 6.40 cc
CORSÀ 20
ALESAGGIO 20.2
GIRI 26.500
HP 2.20
PESO g. 600



P 45 **DUCTED FUN**

CILINDRATA 7.46 cc
CORSÀ 20
ALESAGGIO 21.8
GIRI 26.500
HP 2.30
PESO g. 600



P 60 **DUCTED FUN**

CILINDRATA 9.82 cc
CORSÀ 22
ALESAGGIO 23.85
GIRI 22.000
HP 3.40
PESO g. 840

P 67 **DUCTED FUN**

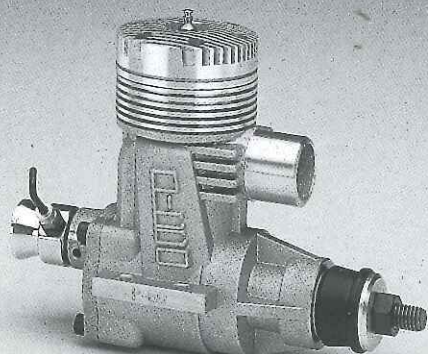
CILINDRATA 10.62 cc
CORSÀ 22
ALESAGGIO 24.8
GIRI 22.000
HP 3.50
PESO g. 840

P 80 **DUCTED FUN**

CILINDRATA 13.05 cc
CORSÀ 24.6
ALESAGGIO 26
GIRI 23.000
HP 5.5
PESO g. 840

P 60 SPEED

CILINDRATA	9.82 cc
CORSA	22
ALESAGGIO	23.85
GIRI	22.000
HP	3.40
PESO	g. 840



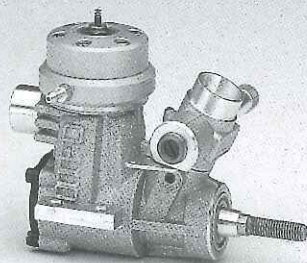
P 5 MARINE RE

CILINDRATA	3.44 cc
CORSA	16
ALESAGGIO	16.55
GIRI	28.000
HP	1.60
PESO	g. 290



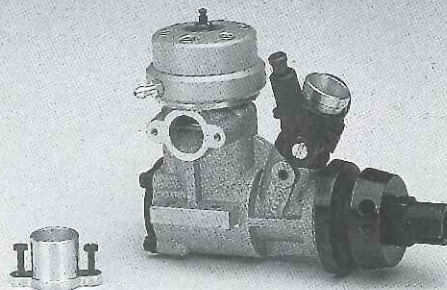
P 21
MARINE RE

CILINDRATA 3.44 cc
CORSÀ 16
ALESAGGIO 16.55
GIRI 28.000
HP 1.40
PESO g. 290



P 21
MARINE SE

CILINDRATA 3.44 cc
CORSÀ 16
ALESAGGIO 16.55
GIRI 28.000
HP 1.40
PESO g. 290

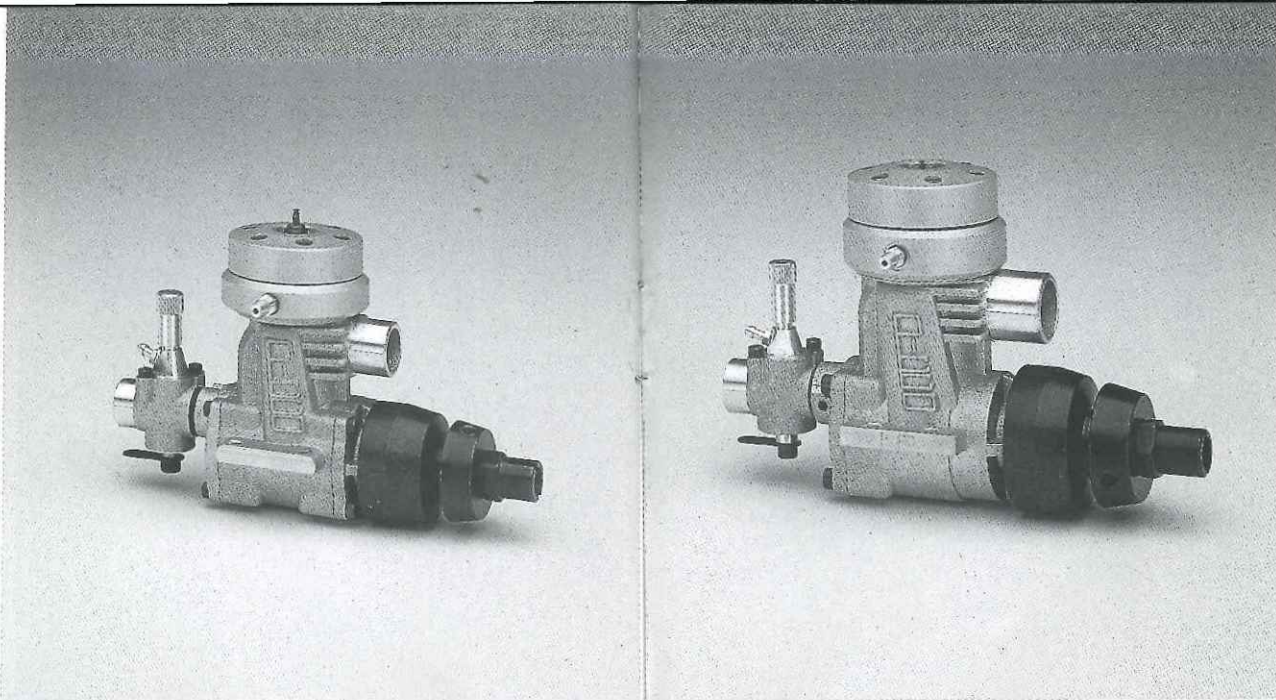


P 40 MARINE

CILINDRATA 6.40 cc
CORSÀ 20
ALESAGGIO 20.2
GIRI 26.500
HP 2.20
PESO g. 600

P 45 MARINE

CILINDRATA 7.46 cc
CORSÀ 20
ALESAGGIO 21.8
GIRI 26.500
HP 2.30
PESO g. 600

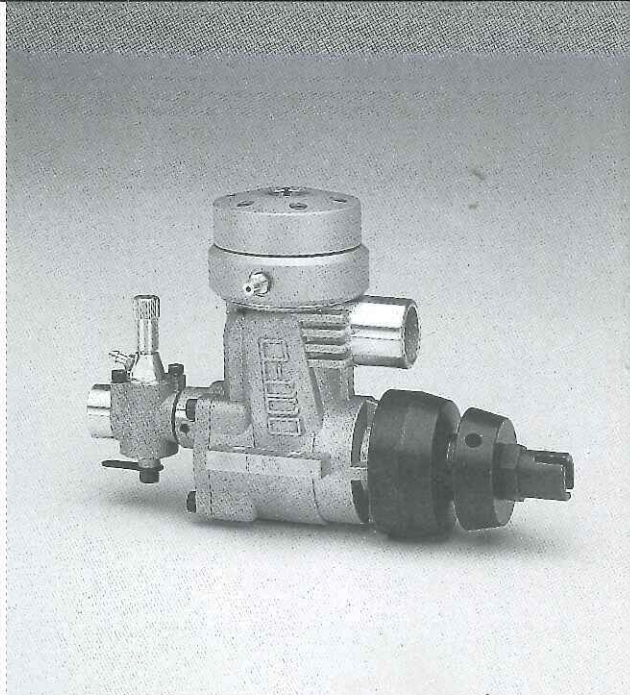


P 60 MARINE

CILINDRATA 9.82 cc
CORSÀ 22
ALESAGGIO 23.85
GIRI 22.000
HP 3.40
PESO g. 840

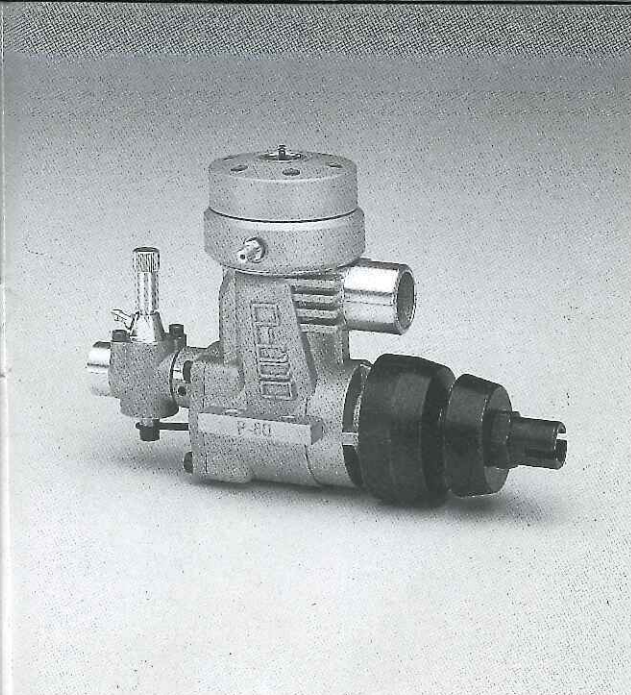
P 67 MARINE

CILINDRATA 10.62 cc
CORSIA 22
ALESAGGIO 24.8
GIRI 22.000
HP 3.50
PESO g. 840



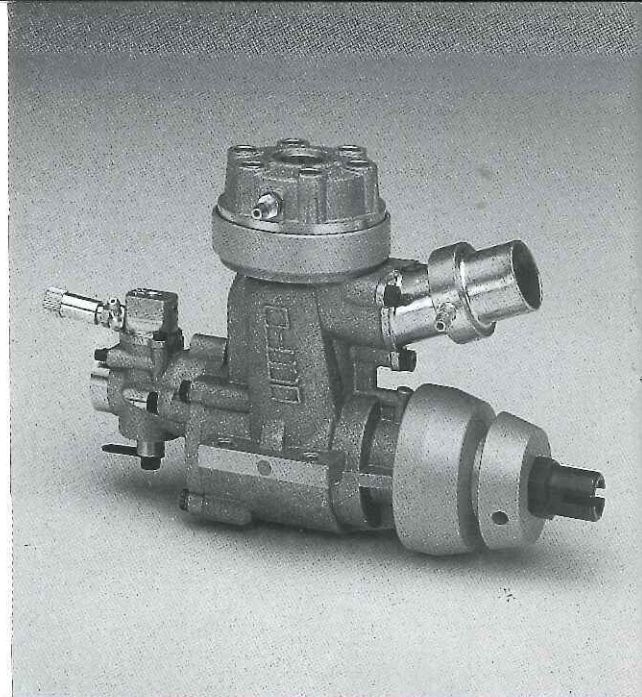
P 80 MARINE

CILINDRATA 13.05 cc
CORSIA 24.6
ALESAGGIO 26
GIRI 23.000
HP 5.5
PESO g. 840



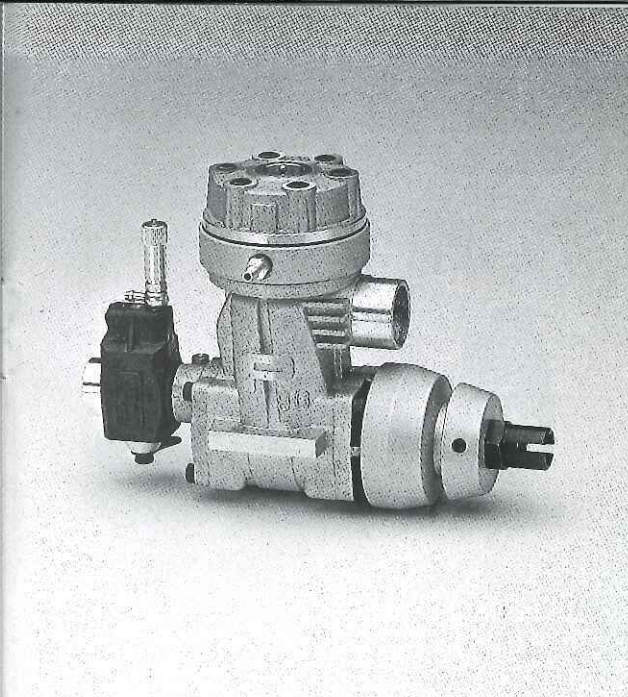
P 90 MARINE

CILINDRATA	15 cc
CORSA	25.4
ALESAGGIO	27.3
GIRI	22.500
HP	5.95
PESO	g. 1200



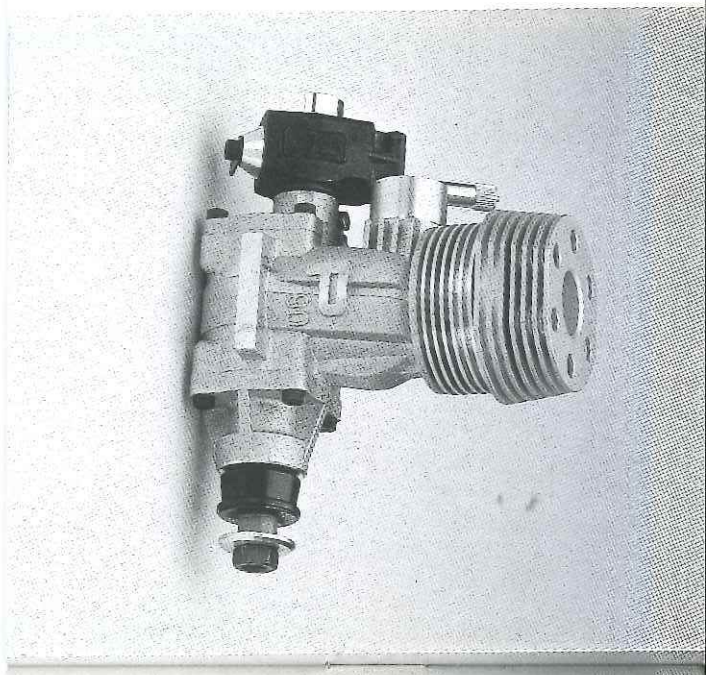
P 90 MARINE IDRO

CILINDRATA	15 cc
CORSA	25.4
ALESAGGIO	27.3
GIRI	22.500
HP	5.95
PESO	g. 800



P 90
DUCTED FUN

CILINDRATA	15 cc
CORSA	25,4
ALESAGGIO	27,3
GIRI	22.500
HP	5,95
PESO	9, 750



Picco

Lieber Freund,
Wir gratulieren Ihnen fuer Ihren neuen Picco-Modellmotor. Mit diesem Kauf, haben Sie einen Spitzen-Motor ausgewaehlt, der mit der modernsten technischen Prinzipien hergestellt worden ist. Beachten Sie unsere Hinweise und Ihr Motor wird immer Spitzenleistungen bringen.

RATSCHLAGE:

Die meisten Hindernisse sind einer unkorrekten Sachgerechtigkeit zu verschulden.

Halten Sie Ihren Motor immer sauber, da Staub und Schmutz die groesste Gefahr fuer die Lebensdauer und Leistung sind. Reini-

gen Sie Ihren Motor mit einem Gemisch Benzin + 10% Oel sofort nach dem Gebrauch.

Wie empfohlen Kerze und Gehauesedeckel abzuschrauben, damit man auch die empfindlichsten Teile erreichen kann.

Verwenden Sie bitte immer die geeigneten Werkzeuge fuer die verschiedenen Schrauben und Muttern.

Bei Bestellung von Picco-Motorteile immer genaue Katalognummer angeben.

EINLAUFEN:

Unsere Motore verlangen nicht eine spezifische Einlaufzeit sondern eine kurze Anpassung aller Teile fuer ca. 15/20 Minuten. Bei diesem Einlaufvorgang muss der Motor leicht fett eingestellt werden.

KRAFTSTOFF:

Wir raten fuer den normalen

Hobbygebrauch:

Rizinus Oel 15%

Methanol 85%

Fuer Hoechstleistungen:

Rizinus Oel 10%

Methanol 90%

Gebrauch von Nitrierten-Kraftstoffen raten wir nur an erfahrenen Modellbauern.

RESONANZROHRE:

Um die Drehzahl des Motors zu erhoehen, muss das Resonanzrohr verkuerzt werden.

GARANTIE:

Jeder Picco-Motor ist gegen Material- und Verarbeitungsfehler garantiert. Motore die nicht sachgerecht behandelt worden sind, oder Schmutz, Sand usw. aufweisen, verlieren ihre Garantie.

PICCO-MODELLMOTORE

Picco

Cher ami

Nous Vous remercions de Votre confiance et nous Vous felicitons pour l'achat de Votre nouveau micromoteur Picco.

Avec celui-ci Vous avez choisi un moteur d'avangarde construit selon les principes les plus évolués de la technique moderne.

En suivant ces instructions Vous aurez toujours un moteur efficace qui Vous donnera de grandes satisfactions.

CONSEILS:

La cause majeure des inconvenients viennent de la méconnaissance du moteur.

Le danger majeur étant la poussière et les débris qui s'accumulent durant l'utilisation du mo-

teur: laver toujours soigneusement le moteur avec de l'essence mélangée à 10% d'huile immédiatement après usage.

Pour un bon lavage, il suffit d'enlever le bouchon et la bougie, cela Vous permettra d'accéder aux parties les plus délicates du moteur.

Utiliser des outils compatibles avec les tailles des vis et écrous.

Pour Vos commandes de pièces de rechange d'origine Picco, spécifier, avec l'aide de Votre revendeur, la codification en Vous servant de Votre catalogue.

RÔDAGE:

Nos micromoteurs ne demandent pas un rôdage spécifique, mais seulement un fonctionnement prudent pendant 15/20 minute environ, est conseillée de manière à ce que toutes les pièces se mettent en place.

Pour ce rôdage utiliser toujours une carburation légèrement grasse.

MÉLANGE:

Notre expérience Vous conseille

pour une utilisation d'amateur la combinaison suivante:

Huile de ricin 15%

Alcool méthilique 85%

(ou Castrol type M)

pour une utilisation professionnelle la combinaison suivante:

Huile de ricin 10%

Alcool méthilique 90%

(ou Castrol type M)

L'usage de mélanges (à base de Nitrométhane) est conseillé aux modelistes experts.

TUYAU D'ÉCHAPPEMENT:

Nous Vous rappelons qu'avec l'augmentation du nombre de tours/vitesse, la longueur du tuyau doit diminuer.

GARANTIE:

Picco garantissent leurs moteurs pour ce qui regarde les défauts de fabrication mais n'accepte pas la garantie des micromoteurs qui montreraient un usage erroné ou en opposition avec des conseils.

PICCO MICROMOTORI