



- Anmerkungen:**
- Die vorhergesagte Gehäusetemperatur ist kritisch (>80°C/175°F). Vorsicht - es besteht ein Überhitzungsrisiko!
 - Die Strömung am Propeller reißt ab. Dadurch wird der berechnete statische Schub und Strom nicht erreicht. Bei Standschubmessungen wird maximal der "Schub bei Abriss" erreicht.
 - 46.0km/h / 28.6mph - über dieser Fluggeschwindigkeit sind keine Strömungsablösungen am Propeller mehr zu erwarten.
 - Da die geschätzte vertikale Geschwindigkeit geringer ist als die oben genannte Fluggeschwindigkeit, kann die vertikale Geschwindigkeit allenfalls nicht gehalten werden.

Batterie	Motor @ Optimaler Wirkungsgrad	Motor @ Maximum	Propeller	Gesamter Antrieb	Modellflugzeug
Entladerate: 18.44 C	Strom: 54.46 A	Strom: 92.19 A	Standzuschub: 9093 g	Komponenten: 1656 g	Abfluggewicht: 7000 g
Spannung: 22.32 V	Spannung: 22.70 V	Spannung: 22.13 V	320.7 oz	58.4 oz	246.9 oz
Nennspannung: 22.20 V	Drehzahl*: 8022 U/min	Drehzahl*: 7571 U/min	Drehzahl*: 7571 U/min	Leistungs-Gewicht: 310 W/kg	Flächenbelastung: 140 g/dm²
Energie: 111 Wh	el. Leistung: 1236.5 W	el. Leistung: 2040.3 W	Schub bei Abriss: 7347 g	141 W/lb	45.9 oz/ft²
Gesamtkapazität: 5000 mAh	mech. Leistung: 1137.0 W	mech. Leistung: 1849.9 W	259.2 oz	Schub-Gewicht: 1.30 : 1	Kubische Flächenbel.: 19.8
genutzte Kapazität: 4250 mAh	Wirkungsgrad: 91.9 %	Wirkungsgrad: 90.7 %	Schub bei 0 km/h: 7347 g	Strom @ max.: 92.19 A	Überziehgeschwind.: 57 km/h
Flugzeit Vollgas: 2.8 min		Temperatur (ca.): 93 °C	Schub bei 0 mph: 259.2 oz	P(in) @ max.: 2169.5 W	gesch. Horizontal-Geschw.: 138 km/h
Ø Flugzeit: 5.3 min		199 °F	Pitch Geschw.: 139 km/h	P(out) @ max.: 1849.9 W	86 mph
Gewicht: 840 g		Wattmeter-Messung	86 mph	Wirkungsgrad @ max.: 85.3 %	gesch. Vertikal-Geschw.: 38 km/h
29.6 oz		Strom: 92.19 A	Blattspitze: 616 km/h	Drehmoment: 2.33 Nm	24 mph
		Spannung: 22.32 V	383 mph	1.72 lbf.ft	gesch. Steigleistung: 15.2 m/s
		Leistung: 2057.7 W	spez. Schub: 3.60 g/W		2990 ft/min
			0.13 oz/W		

Teilen hinzufügen >> | .csv herunterladen (0) | << löschen

Motor bei Teillast																		
Propeller	Regleröffnung	Strom (DC)	Spannung (DC)	el. Leistung	Motor eta	Schub	Spez. Schub	Pitch Geschw.	Horiz. Geschw.		Motorlaufzeit							
U/min	%	A	V	W	%	g	oz	g/W	oz/W	km/h	mph	km/h	mph	(85%) min				
1000	12	0.4	23.5	8.4	50.9	159	5.6	19.0	0.67	18	11	-	-	715.8				
1500	18	0.9	23.5	20.9	68.9	357	12.6	17.1	0.60	27	17	-	-	286.9				
2000	24	1.8	23.5	43.3	78.7	635	22.4	14.7	0.52	37	23	-	-	138.1				
2500	30	3.4	23.5	79.1	84.1	991	35.0	12.5	0.44	46	28	-	-	75.5				
3000	36	5.6	23.5	131.8	87.2	1428	50.4	10.8	0.38	55	34	-	-	45.2				
3500	42	8.8	23.4	205.0	89.0	1943	68.5	9.5	0.33	64	40	-	-	29.0				
4000	49	13.0	23.4	302.4	90.1	2538	89.5	8.4	0.30	73	45	-	-	19.6				
4500	55	18.5	23.3	427.5	90.8	3212	113.3	7.5	0.27	82	51	80	50	13.8				
5000	62	25.3	23.2	584.3	91.1	3966	139.9	6.8	0.24	91	57	91	56	10.1				
5500	69	33.8	23.1	776.4	91.2	4799	169.3	6.2	0.22	101	63	100	62	7.5				
6000	76	44.2	22.9	1007.9	91.3	5711	201.4	5.7	0.20	110	68	109	68	5.8				
6500	83	56.7	22.8	1282.7	91.2	6702	236.4	5.2	0.18	119	74	118	73	4.5				
7000	91	71.6	22.6	1604.7	91.0	7773	274.2	4.8	0.17	128	80	127	79	3.6				
7500	99	89.2	22.4	1978.2	90.8	8923	314.7	4.5	0.16	137	85	136	85	2.9				
7571	100	92.2	22.3	2040.3	90.7	9093	320.7	4.5	0.16	139	86	138	86	2.8				