Regelblatt 2014 Wer	Regelblatt 2014 Wann	Kommentar	Klasse	Gerechnet mit... oder gemessen	Max Prop	gewählter Prop	Prop Typ	Motor	kv	n_stand_Date	n_stand_20sec	U	I_stand_20sec	I_fug	P_stand	V_Stand	V_Flug	Pre_Stand	Pre_stand	Akku	T_Stand_DC	T_Stand_gekühlt	T_fug 80%	Gewicht	n_max	n_stand / n_max
Axel G	12.01.2014	Standmessung Prüfstand Akku leer	WW1 alt	gemessen	10x6	10,0 x	9	Scpn. 6-Prop	Turnigy D 2842/1250	1250		11600		31		1.800	88			3s2/30		9,1		100000	11611
Axel G	12.01.2014	Standmessung Prüfstand Akku voll	WW1 alt	gemessen	10x6	10,0 x	9	Scpn. 6-Prop	Turnigy D 2842/1250	1250		11600		34		1.600	80			3s2/30		4,7		100000	11611
Axel G	17.01.2014	Standmessung Prüfstand Akkumitte	WW1 alt	gemessen	10x6	10,0 x	9	Scpn. 6-Prop	Dymond AL 3935/1250	1250		11300	10,6	31		1.170	88		328	3s2/30		9,1		100000	11311