

IST Stand

Klemmleisten FU

UPF	DRV	DCM	SPL	SPM	SPH	RST	REV	FOR	ACM	VO	10V
FA	FC	FB	24V	DCM	----	5V	ACM	AI	VI	RS-	RS+

Jumper FU

Jumper J1		
1	2	3

Triple beast

X2 Zusatzfunkt.
Masse 0V für Bremse
Haltebremse Ausgang
Analogausgang Masse 0V
Analogausgang 0..10V
Notstop-Schalter Eingang
Notstop-Schalter +12V Ausgang

Notaus
liegt
parallel
drauf



PIN	SUB D25
1	Spindel, Relais1, PWM
2	Richtung X
3	Takt X
4	Richtung Y
5	Takt Y
6	Richtung Z
7	Takt Z
8	Richtung 4. Achse
9	Takt 4. Achse
10	Referenzschalter Z
11	Nothalt
12	Referenzschalter Y
13	Referenzschalter X
14	Kühlung, Relais 2
15	Referenzschalter 4. Achse
16	Watchdog, Stromabsenkung
17	PWM, Stromabsenkung

IST Stand Triple beast

X3 Referenzschalter
X Spannungsausgang 12/24V
X Signaleingang
Y Spannungsausgang 12/24V
Y Signaleingang
Endschalter NC alle in Reihe
Endschalter NC alle in Reihe
WZL-Messer NC
WZL-Messer NC

X4 Rel.ausgänge
Eingang 24V
Eingang 0V
Ausgang Relais 1
Ausgang Relais 1
Ausgang Relais 2
Ausgang Relais 2

X2 Zusatzfunkt.	Verbindung zu FU
Masse 0V für Bremse	frei
Haltebremse Ausgang	frei
Analogausgang Masse 0V	ACM
Analogausgang 0..10V	IV
Notstop-Schalter Eingang	FA
Notstop-Schalter +12V Ausgang	FB

X1 Spannungsversorgung
5V Ausgang (max. 150mA)
Masse 0V
12V Ausgang (max. 300mA)
Masse 0V
24V Eingang (15..55V,max.0,3A)

Notausschalter liegt parallel drauf