

Der original Paddelkopf des T Rex 450 SE V2



1.



Taumelscheibenmitnehmer demontieren

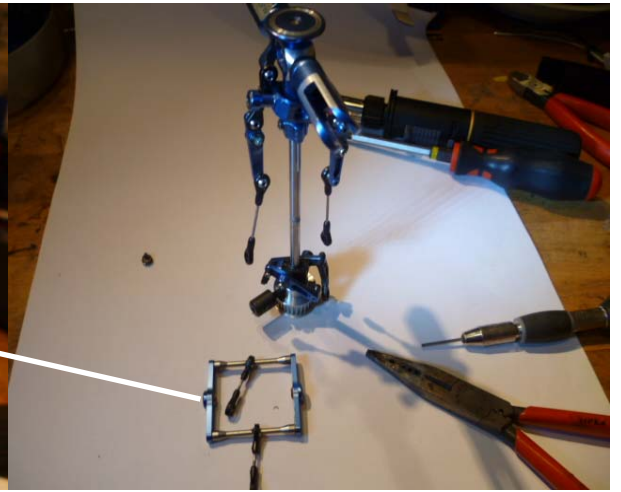
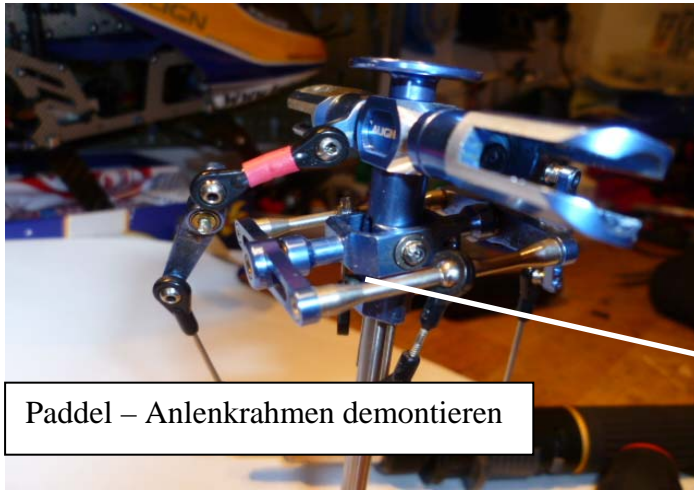
2.



3.

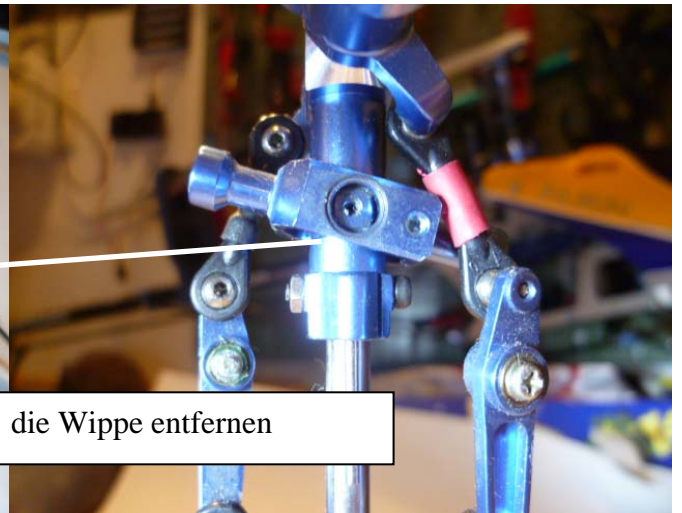


4.



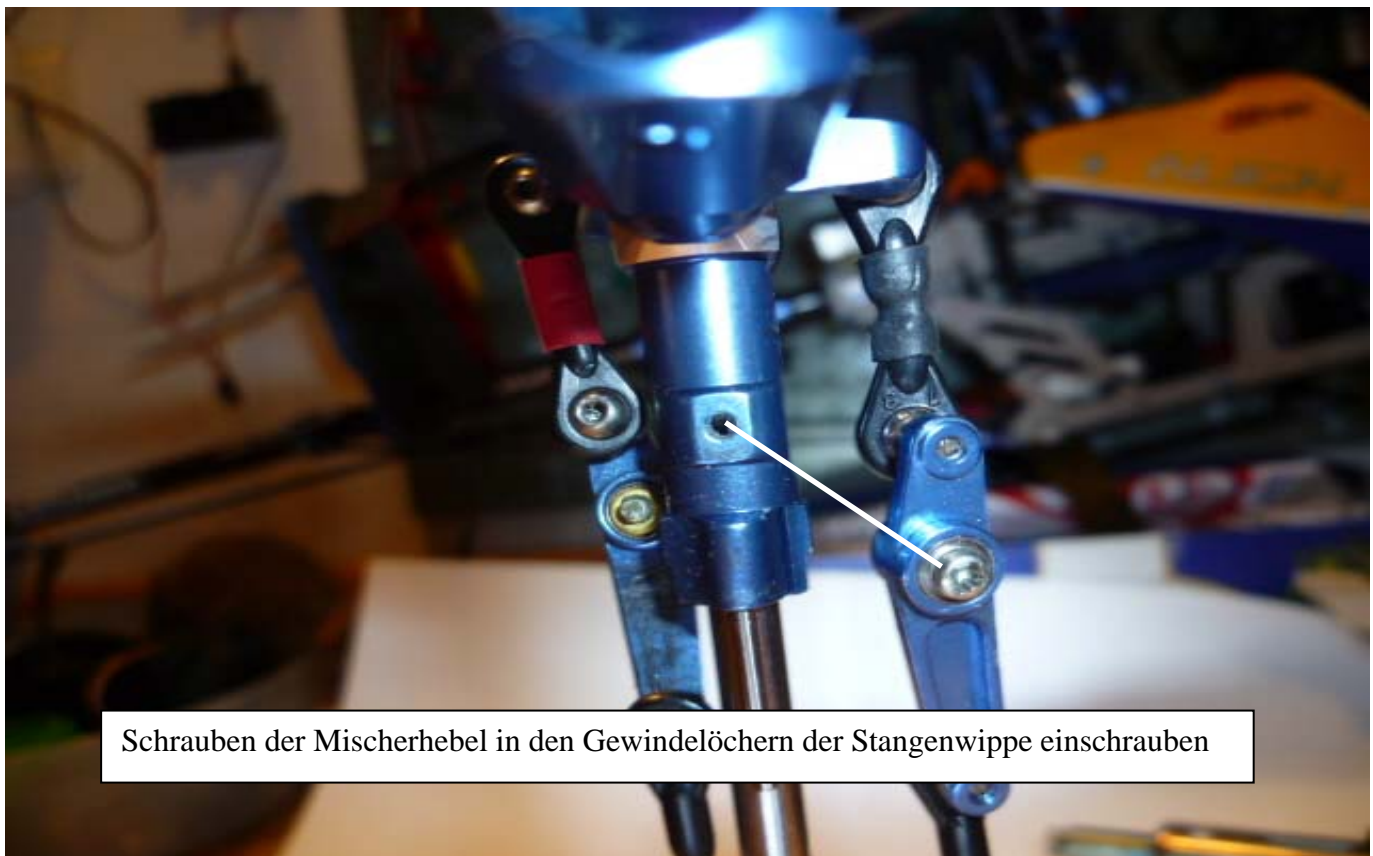
Paddel – Anlenkrahmen demontieren

5.



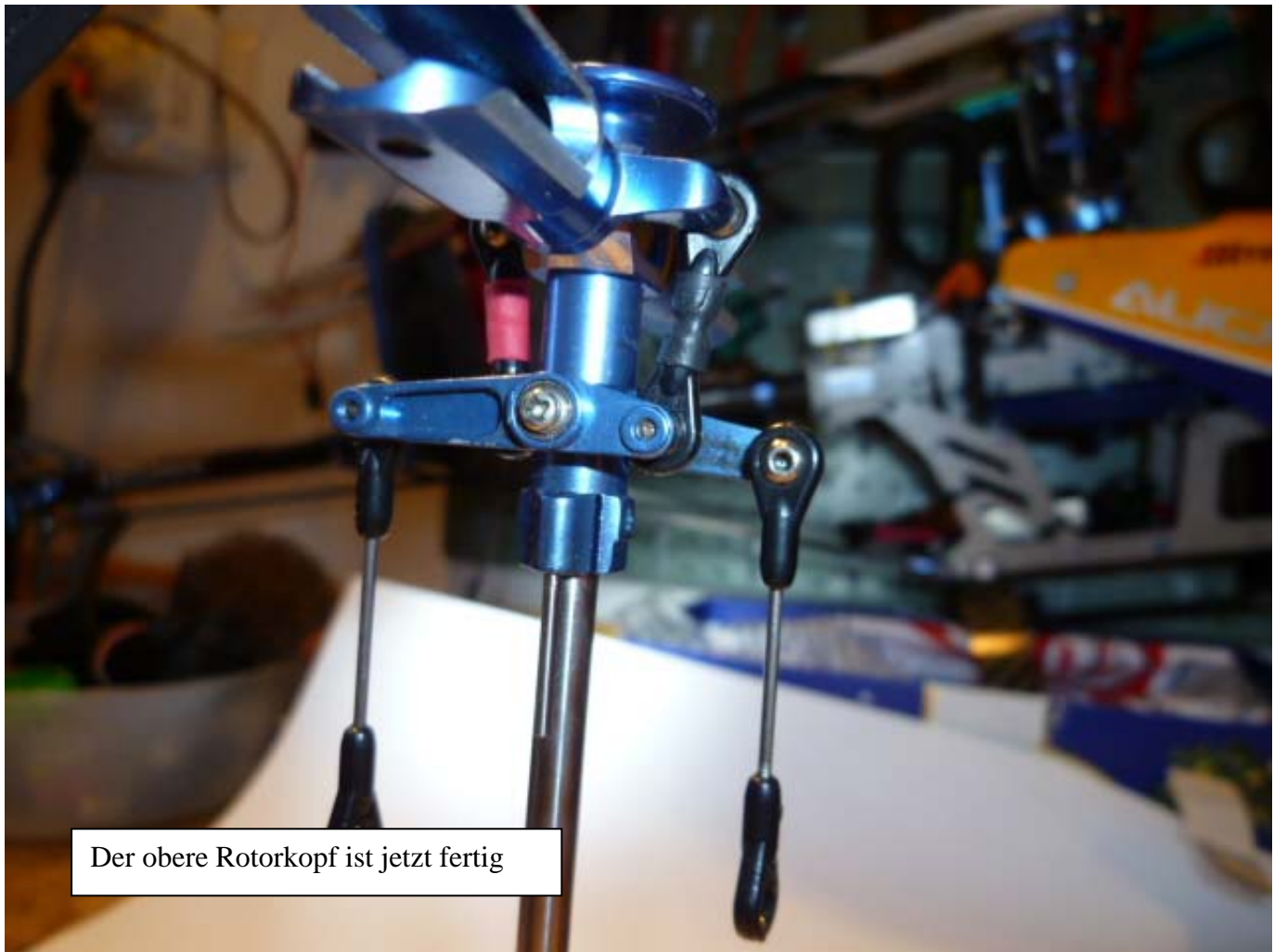
Verschraubung der Stangenwippe lösen und die Wippe entfernen

6.



Schrauben der Mischerhebel in den Gewindelöchern der Stangenwippe einschrauben

7.



8.



9.



10.

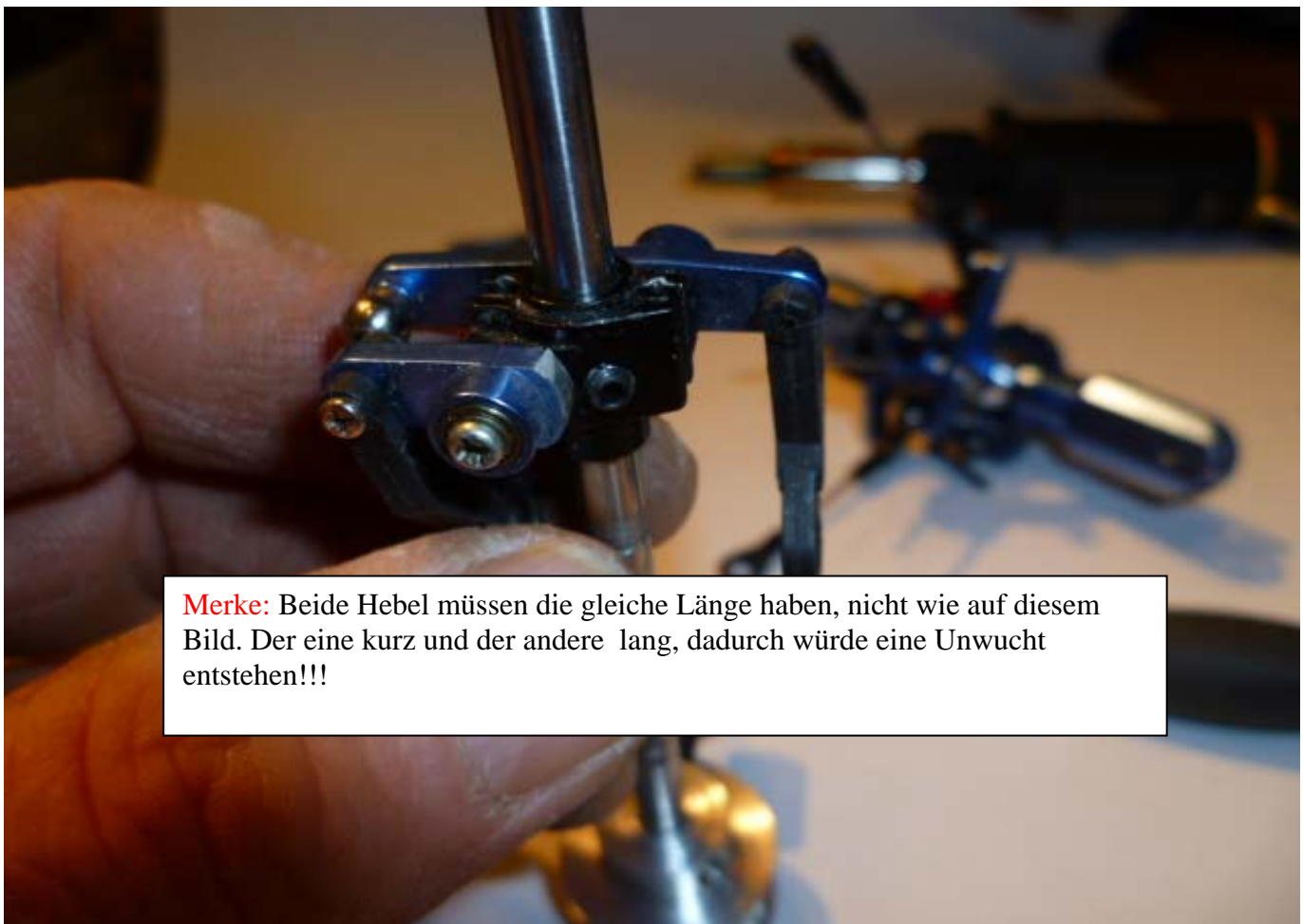


11.

Die Anlenkhebel könnten jetzt direkt hinter der Verschraubung abgeschnitten werden, ist aber nicht unbedingt erforderlich. Werden die Hebel ungekürzt montiert, ist der Rückbau zum Paddelkopf noch offen. Gekürzte Hebel müssten sonst natürlich neu gekauft werden.

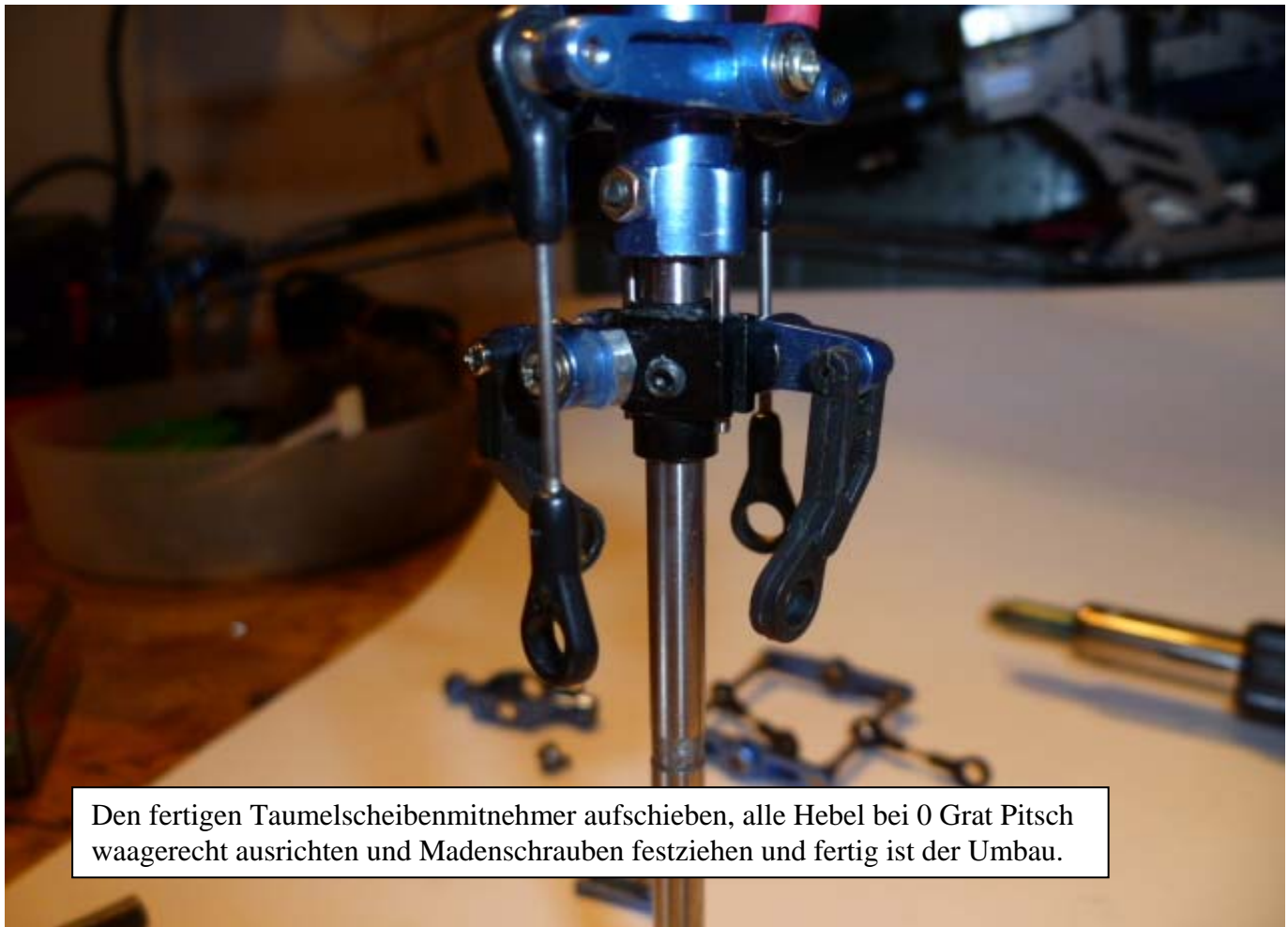


12.



**Merke:** Beide Hebel müssen die gleiche Länge haben, nicht wie auf diesem Bild. Der eine kurz und der andere lang, dadurch würde eine Unwucht entstehen!!!

13.



Den fertigen Taumelscheibenmitnehmer aufschieben, alle Hebel bei 0 Grad Pitsch waagrecht ausrichten und Madenschrauben festziehen und fertig ist der Umbau.

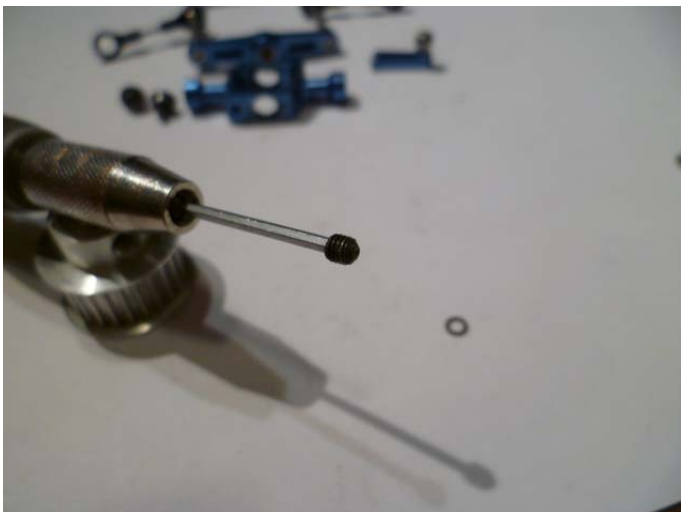
14.



15.



16.



Materialbedarf: 1 Madenschraube  
oder Sicherungslack

