

Die P40 „Warhawk“ von Fiber Classics ist eine amerikanische Jagdmaschine des 2. Weltkrieges, die hier in Voll-GFK aufgebaut ist. Die Spannweite beträgt 150 cm, ausgelegt für 10 ccm 2-Takt, 11.5 – 15 ccm 4-Takt. Der Einbau eines Elektromotors ist möglich. Im Rumpf ist ein Spant (Position vor Nasenleiste) eingearzt, Motorträger und Motorspant aus 3 mm Sperrholz, Bauanleitung P 40 von Fiber Classics und die Beschreibung des Robart Einziehfahrwerk (EZFW) #615 (pneumatisch, Rad dreht um 90 Grad beim Einfahren) liegen bei. Bausatzgewicht (alle abgebildeten Teile) ca. 1.9 kg. Alle GFK-Teile Deckschicht-weiß. Spinnerdurchmesser 85 mm, Lochdurchmesser im Kopfspant: 30 mm.

Der Bausatz ist zu 99% unbearbeitet und beinhaltet:

- GFK Rumpf mit Nieten und Beplankungsstößen
- GFK Tragfläche, einteilig, mit Nieten und Beplankungsstößen, EZFW- Einbau vorbereitet (Fahrwerkspanten eingearzt, auf der rechten Seite bereits Befestigungsbohrungen vorhanden)
- rauchfarbene Kabinenhaube
- GFK Motorhaube
- GFK Höhenruderdämpfungsfläche mit Nieten und Beplankungsstößen
- 2 Höhenruderklappen, 2 Querruder, und Seitenruder aus GFK, Stoffbespannung sehr vorbildgetreu imitiert
- 2 Verkleidungen für Hauptfahrwerk (sichtbar auf der Photographie vor der fertig montierten Maschine)
- lenkbares Heckfahrwerk, über Servo einziehbar
- Einziehfahrwerk Robart # 615 (Scale Verkleidung für linkes Bein liegt bei, nicht montiert)
- Bauanleitung P 40
- bebilderte Montageanleitung Robart EZFW #615 in Englisch

Beschädigungen an der Tragfläche:

- 2 Risse, 8 und 10 mm lang, in GFK-Anformung bei rechtem Hauptfahrwerk, nicht tragender Bereich !!!