

AS K 13



1. Das Original:

Im Jahre 1965 setzte Rudolf Kaiser die Entwicklung der populären Ka 7 fort und konstruierte durch Einbeziehung vieler Verbesserungen die **AS-K 13**.

Gebaut wurde sie bei der Firma Alexander Schleicher in Poppenhausen aus gemischten Werkstoffen u. a. Metall, Holz und Glasfaser.

Die Flügel sind aus stoffbespanntem Sperrholz mit eingebauten Schempp-Hirth-Luftbremsen, und der stoffbespannte Rumpf aus Stahlrohr ist an seiner Oberseite mit Sperrholz ausgekleidet. Der Bug besteht aus Glasfaser.

Der Prototyp absolvierte seinen Erstflug im Juli 1966 und bis heute sind schon über 750 Maschinen fertiggestellt.

Ungezählte Segelflieger haben auf diesem bewährten und robusten Schulungs-Doppelsitzer ihren ersten Gastflug erlebt und anschließend ihre eigenen Flugerfahrungen gesammelt. Auch heute noch ziehen jährlich Gastflieger, darunter auch zahlreiche Modellflieger, in der **AS-K 13** ihre Kreise in der Thermik.

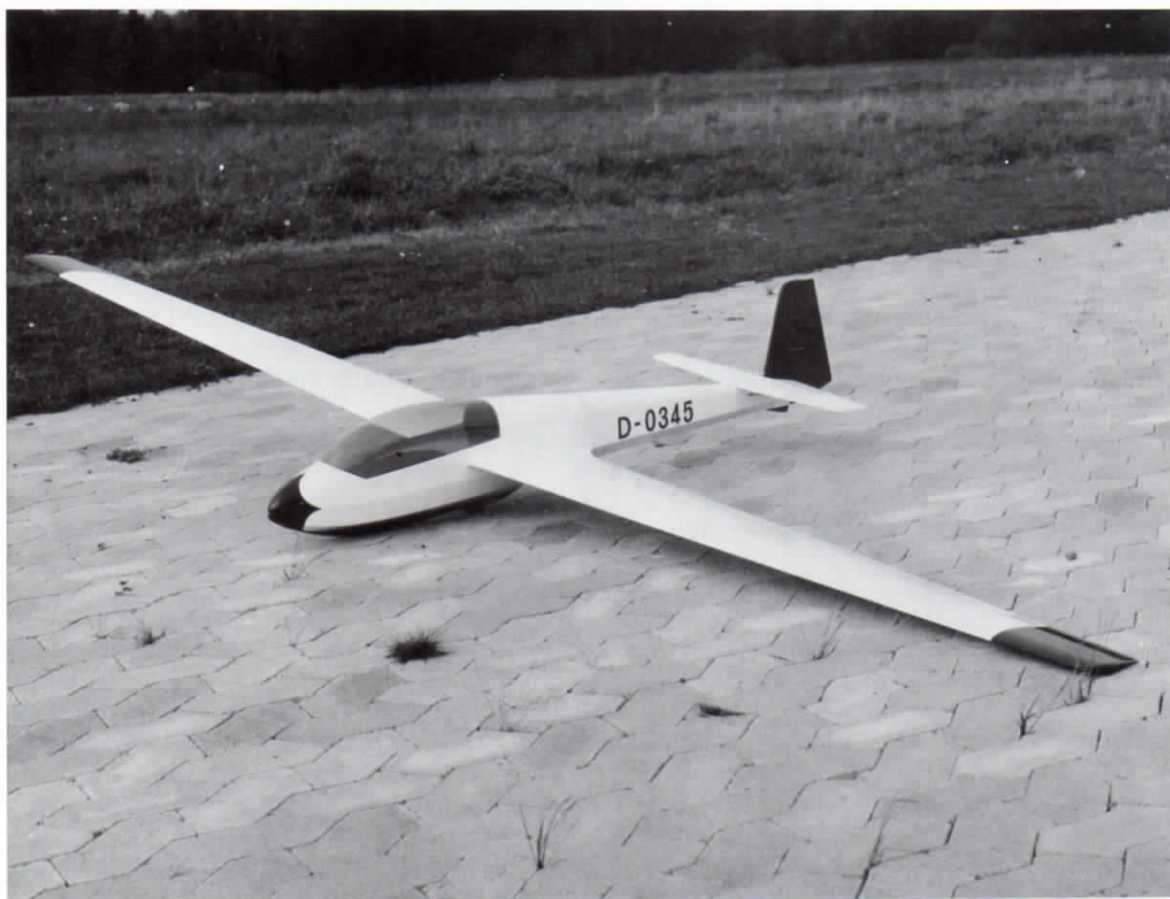
Die hier abgebildete D-0345 der Flugsportvereinigung „Blitz“ e. V. Kirchhain wurde im Rahmen der ersten großen Flugveranstaltung des Vereins nach dem Kriege an der Amöneburg im Jahre 1970 vor ca. 4000 Zuschauern auf den Namen „Blitz“ getauft.

Seitdem wird die **AS-K 13** in der Flugsaison praktisch jedes Wochenende und feiertags zur Schulung des Nachwuchses und für Rundflüge eingesetzt.

Vielleicht finden auch Sie bei einem benachbarten Flugverein „Ihr Vorbild der **AS-K 13**“ und können deren Kennung und Farbgebung auf Ihr neues Modell übernehmen.



Die **AS-K 13** – für Ihre schönsten Flüge!



2. Das Modell:

Wie das große Vorbild ruhig und ästhetisch Kreise an den Himmel zeichnen, selbst schwache Thermik nutzen und für vorbildnahen Kunstflug ausgelegt, das ist die „**AS-K 13**“.

Steigen Sie bitte ein und starten Sie zu einem Rundflug oder einem Thermikflug über Ihrem Fluggelände. Bereits nach wenigen Runden werden Sie das Gefühl nicht mehr los, das Original am Knüppel zu steuern. Das gutmütige Flugverhalten in allen Flugzuständen bietet Ihnen als Pilot eines Doppelsitzers die beruhigende Sicherheit, die Sie fordern.

Segelflieger erkennen das Modell der **AS-K 13** bereits von weitem: an ihren Kanten, ihren Linien und ihrer eigenwilligen Schönheit.

Ein Kompliment an jeden, der sie besitzt.

Ganz gleich, ob Sie ein ausbaufähiges Semi-Scale-Modell oder einfach nur einen vorbildgetreuen Segler mit exzellenten Flugeigenschaften suchen, an diesem Modell werden Sie selbst und Ihre Zuschauer ihre Freude haben.

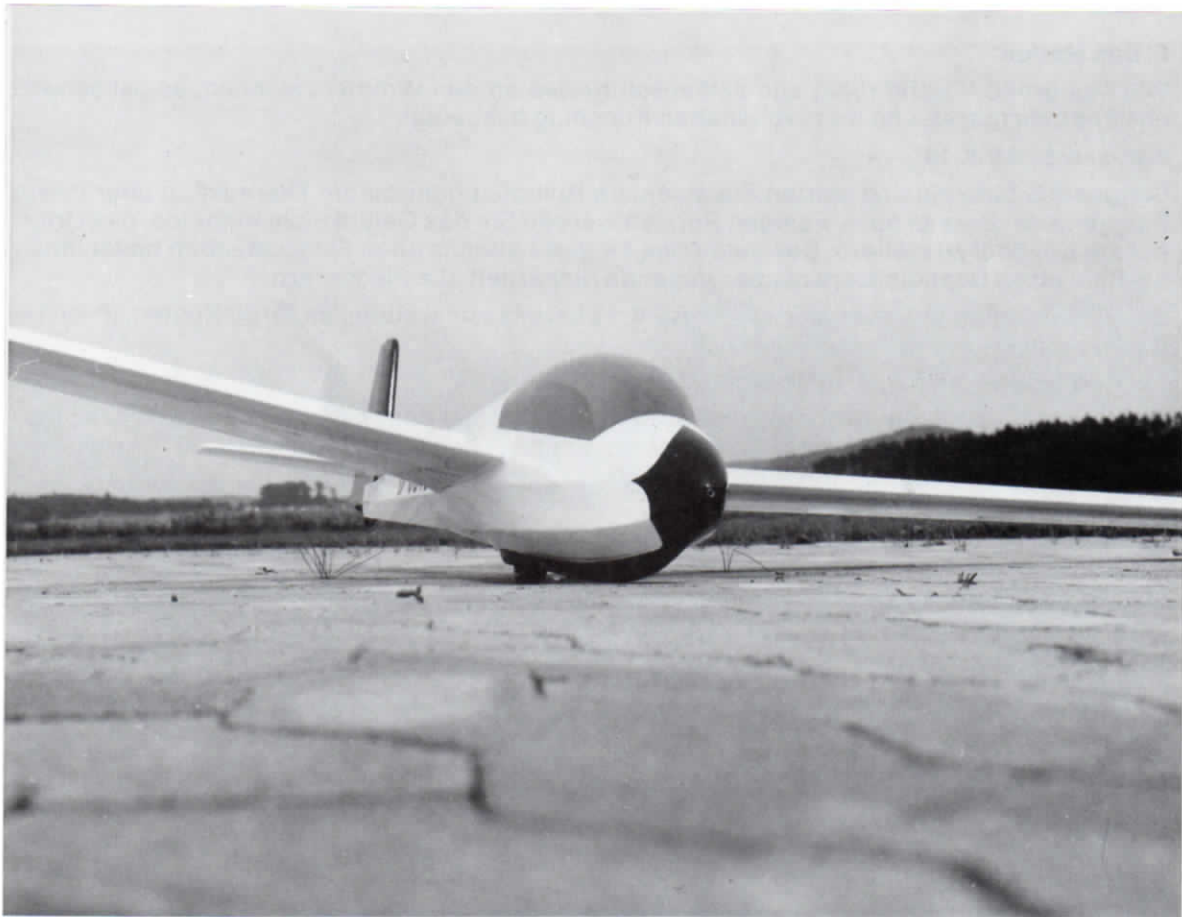
Die AS-K 13 – für Ihre schönsten Flüge!



3. Lieferumfang:

Qualitäts-Epoxyd-Rumpf weiß, klare Kabinenhaube, Kabinenrahmen aus Sperrholz, Kabinenriegel, heißformgepreßte Qualitäts-Styropor-Abachi-Tragflügel (dreifachtrapez) und Leitwerke, aufgeleimte Abachi-Nasenleiste, Furnier maschinengeschliffen, lose eingelegte Bowdenzugrohre für Querruder und Bremsklappen, 40-mm-Bohrungen für Umlenkhebel oder Flächenservos, Ausfräsungen für Bremsklappen, Querruder und zur Aufnahme der Einbaublötze, vorbereitete und gefräste Einbaublötze, Epoxyd-Klebeharz, Messingrohre, GfK-Stab, Stahldraht, Scharniere, Kleinteile, Dekorbogen, Bauanleitung.

(Änderungen vorbehalten.)



4. Technische Daten:

	Original	Modell	M = 1:5
Spannweite:	16 m	3200 mm	
Rumpflänge:	8,18 m	1635 mm	
Flügelfl.:	17,5 m ²	70 dm ²	
Gewicht:	290 m ²	ca. 4,1 kg	
Profil:	Göttingen 535/549	E 68 Strak	

