

Nach el. Anschluß an den Empfänger erfolgt die Funktionsprobe (2 separate Kanäle am Empfänger od. 1 Kanal über V-Kabel belegen).

Zum Schluß die Servoschächte mit dünnem Sperrholz, Bügelfolie od. Klebebänder abdecken. Eine elegante Abdeckung ist ein GFK-Deckel mit Hutze, die den Servohebel und einen Teil des Stahldrahtes schützt. Diese GFK-Abdeckung können Sie bei uns bestellen.

Querruder-Ausschlag: Bitte differenziert einstellen, d.h. ca. 15 mm Oberseite, 5 mm Unterseite, von Spitze zu Spitze (Skizze 1)

### Anlenkung Störklappen

#### a) mechanisch

Der schmalen Tüte liegt ein Umlenkmechanismus mit Kleinteilen bei. Sie haben die Möglichkeit, Ihre eigenen Ideen zu verwirklichen (z.B. Servo direkt dazwischen einbauen) oder eben diesen Umlenkhebel zu verwenden:

Den Rumpf oben mit Ø 3-mm-Bohrer mittig durchbohren (Skizze 4).

Nun untere Seite mit Ø 3-mm-Bohrer senkrecht durch Rumpf u. Hochstartklotz bohren. Jetzt den Umlenkhebel einmontieren (Skizze 4). Vorher den Z-Verbindungsdraht einhängen. Störklappen-Servo einschrauben. Mit dem Z-Draht, Gewindehülse u. Gabelkopf an das Servo einhängen. Achtung: Denken Sie an den langen Schubweg der Klappen, also Umlenkhebel schräg stellen. Nun Flügel aufstecken, den Stahldraht der Klappen kürzen, Gabelkopf exakt anlöten od. Stahldraht zu einem Haken biegen. Machen Sie eine Funktionsprobe! Denken Sie auch an den Leerweg der Klappen. Beide Klappen müssen gleich hoch rauskommen.

#### b) elektrisch

Wir haben bereits einen Gabelkopf mit Gewindestange in die Klappe eingehängt. Servos einpassen (mit Silikonkleber), el. Kabel zusammenlöten u. isolieren. Die Feineinstellung der Klappen erfolgt durch Drehung des Gabelkopfes. Machen Sie jetzt eine Funktionsprobe. Zum Schluß beide Servoschächte mit Sperrholz abdecken oder abkleben.

### Rumpffestigkeit

Es ist von Vorteil, zwischen die Nasenleisten (oder in die Nähe) in den Rumpf den beil. Rundstab anzupassen und einzukleben.

### Flügel-Halterung:

Die Tragflächen werden mit den beil. M4-Gewindestiften verschraubt. Bitte nicht zu fest anziehen, sonst Schraubenriß.

### Ballastrohre

Sollten Ihre Tragflächen Ballastrohre haben, können Sie die Flächenbelastung bei Bedarf im Schwerpunktbereich mit Rundbleistangen erhöhen, wenn starker Wind bläst oder schnell am Hang geflogen werden soll.

Schwerpunkt ermitteln, 75 mm von Nasenleiste aus gemessen! (☉ = 75 mm!)

RC-Accu laden! Fliegen Sie nun Ihren KAUZ ein.

Wir wünschen Ihnen allzeit guten Flug, schönes Wetter u. viel Spaß!