

# Reglement für die Fesselflug-Rennklasse

## Club 30 PLUS

(orientiert sich sehr an den ursprünglichen Club 30 Regeln)  
(Stand Juli 2018)

### Die ursprüngliche Idee:

„Wir wollen ein möglichst ungefährliches Rennen mit nett gemachten Flugzeugen bei angenehmer Geräuschkulisse, das sich auch für Nicht-Experten eignet und kein Vermögen kostet.“

Daher der Verzicht auf Rennmotoren, aber jedoch jetzt mit PitStops für die Rennen.

#### **1. Modelle:**

- a. Nachbildungen von Midget-<http://www.airrace.com/Post-WarMidgets.htm>/Goodyear-Flugzeuge /Goodyear-Rennflugzeuge nach WK 2

#### **2. Rumpf:**

- a. An der breitesten Stelle mindestens 12 mm dick.
- b. Rumpfhöhe an der höchsten Stelle mindestens 120mm
- c. Transparente Kabine mit einem Pilotenkopf oder bei einem sichtbar aufgemalten Pilotenkopf.

#### **3. Motoren:**

- a. Als Motoren sind nur die handelsüblichen und ungetunten gleitgelagerten „Schachtel-Glühzünder“ bis maximal 5 cm<sup>3</sup> Zweitakter (.30er) zugelassen.
- b. Die Motoren müssen mit einem wirksamen Expansionsschalldämpfer ausgestattet sein - Resonanzrohre- oder Kurzresonanzrohre sind nicht erlaubt.
- c. Motoren können mit einem Venturi oder RC-Vergaser ausgestattet sein.
- d. Eine Motorverkleidung ist nicht erlaubt.

#### **4. Flächeninhalt:**

- a. Mindestfläche (Flügel und Stabilisator) 20 dm<sup>2</sup>

#### **5. Tragfläche:**

- a. Profildicke:
  - i. mind. 28 mm innen (Mittelflügel) und
  - ii. mind. 10 mm außen (Randbogen)

#### **6. Tank:**

- a. Es gibt keine Tankinhaltsbegrenzung.
- b. Betankung darf nur mittels Tankflasche oder Spritze erfolgen.
- c. Es sind keine Druckbetankung oder Ventile erlaubt.
- d. Im Durchlass unmodifizierte Autoventile sind zur Betankung zugelassen.

#### **7. Propeller:**

- a. Es sind nur handelsübliche Luftschrauben aus thermoplastischem Kunststoff zugelassen
- b. Es sind keine Kohlefaser-, Holz- oder Metallmodifikationen gestattet.
- c. Eine Größe wird nicht vorgegeben.

#### **8. Shutoff/Motorabschalter:**

- a. Sind erlaubt und erwünscht.

#### **9. Steuerleinen und Sicherheit:**

- a. Stahllitzen 0,38mm .
- b. Länge 18 m (+- 0,04 m) von Griffachse zur Motorachse
- c. Sicherheits-Handschlaufe am Griff muss angelegt werden
- d. Leinenzugprobe muss erfolgen: 10fache des Modellgewichts, max. 20 kg.

#### 10. Grastaugliche Fahrwerke:

- a. Es ist ein Zweibeinfahrwerk vorgeschrieben, wobei Flügelfahrwerke des Originals an den Rumpf versetzt werden können.
- b. Handelsübliche Räder sind wegen der Grundidee dieses Wettbewerbes (Modelle auch für Nichtexperten zu bewältigen) erwünscht

#### 11. Helmpflicht:

- a. für Helfer, mit Kinnriemen
- b. kein Fahrradhelm

#### 12. Rennverlauf:

- a. Vorrunde: 60 Runden mit 1 PitStop (oder nach Vereinbarung vor dem Rennen)
- b. Finals: 90 Runden mit 2 PitStops (oder nach Vereinbarung vor dem Rennen)
- c. mit 2-3 Piloten im Kreis, je nach Befähigung.

#### 13. Tankstops:

- a. Die geforderten Tankstops (1x bei 60 Runden; 2x bei 90 Runden) sind Pflicht!
- b. Bei den Stops muss zwingend nachgetankt und der stehende Motor wieder angeworfen werden.

#### 14. Eine Empfehlung:

- a. Der Raddurchmesser sollte aus der Erfahrung heraus mindestens 45 mm, besser sogar 50 mm betragen

#### Zusatzbemerkung v. Detlef, dem Vater der Club 30 Regeln:

#### „Zum Schluss eine Bitte an Renn-Neulinge:

- b. **Unbedingt üben, 100 Runden lang niedrig zu fliegen, am besten nicht über 2m Höhe.**
- c. **Auch beim Überholen auf nicht zu große Flughöhe achten, danach sofort wieder die Normalflughöhe einhalten. So lassen sich Flugunfälle vermeiden.“**

## Jetzt zum PLUS:

Es geht um Nachbauten von Rennflugzeugen.

#### Deshalb ein Zusatzwettbewerb: **Das schönste Rennmodell**

#### Baubewertung:

1. Bauausführung – max. 10 Punkte
2. Vorbildähnlichkeit (Vorlage Dreiseitenriss) – max. 10 Punkte
3. Farbgebung (Vorlage Farbfoto) – max. 10 Punkte

#### Ablauf:

1. Alle Mannschaften bewerten alle Modelle, außer das eigene (jeweils 1-10 Punkte je Kategorie)
2. Zusammenfassung und Durchschnitt ermitteln
3. Ergebnis steht fest...
4. Platzierung und Ehrung

Organisation

Team-Race Hammersbach