

548

eingeschränkte Demo Version

Jetzt [anmelden](#) für Voll-Version ab \$0.99

propCalc - Propeller Calculator

Jetzt [anmelden](#) für Voll-Version ab \$0.99Login: eMail password ☐ angemeldet bleiben - [Passwort vergessen?](#)

alle Angaben ohne Gewähr - Genauigkeit: +/-10%

[News](#) | [Help](#) | Language: deutsch

Generell	Motorkühlung:	Anz. Motoren:	Modellgewicht:	Flügelfläche:	Flugplatzhöhe	Lufttemperatur	Luftdruck(QNH):
	mittel	1 (an einem Akku)	1400 g inkl. Antrieb 49.4 oz	50 dm² 775 in²	500 m.ü.M 1640 ft ü.M	25 °C 77 °F	1013 hPa 29.91 inHg
Akku-Zelle	Typ (Dauer / max. C) - Ladezustand:	Konfiguration:	Kapazität:	Gesamtkapazität:	Widerstand:	Spannung:	C-Rate:
	LiPo 2500mAh - 30/45C - normal	4 S 1 P	2500 mAh	2500 mAh	0.0068 Ohm	3.7 V	30 C Dauer 45 C max
Regler	Typ:	Dauerstrom:	max. Strom:	Widerstand:			Gewicht:
	max 60A	60 A	60 A	0.0045 Ohm			80 g 2.8 oz
Motor	Hersteller - Typ (Kv):	Kv:	Leerlaufstrom:	Limite (max. 15s):	Widerstand:	Gehäuselänge:	Anz. mag. Pole:
	Dymond X-MAX X36-L800 (848) <input type="button" value="suchen..."/>	848 U/V	1.87 A @ 11.31 V	45 A	0.071 Ohm	57 mm 2.24 inch	14
Propeller	Typ - Schränkung Mittelstück:	Durchmesser:	Pitch:	Anz. Blätter:	PConst / TConst:	Getriebe:	Fluggeschw.:
	Aeronaut CamCarbon - 0°	12 inch	8 inch	2	1.07 / 0.99	1 : 1	0 km/h 0 mph

Anmerkungen:

Batterie		Motor @ Optimaler Wirkungsgrad		Motor @ Maximum		Propeller		Gesamter Antrieb		Modellflugzeug	
Belastung:	16.79 C	Strom:	18.99 A	Strom:	41.98 A	Stand Schub:	2512 g	Komponenten:	624 g	Abfluggewicht:	1400 g
Spannung:	13.66 V	Spannung:	14.20 V	Spannung:	13.47 V		88.6 oz		22 oz		49.4 oz
Nennspannung:	14.80 V	Drehzahl*:	10403 U/min	Drehzahl*:	8259 U/min	Drehzahl*:	8259 U/min	Leistungs-Gewicht:	444 W/kg	Flächenbelastung:	28 g/dm²
Kapazität:	2500 mAh	el. Leistung:	269.6 W	el. Leistung:	565.4 W	Schub bei Abriss:	1446 g		202 W/lb		9.2 oz/ft²
Energie:	37 Wh	mech. Leistung:	214.1 W	mech. Leistung:	404.0 W		51 oz	Schub-Gewicht:	1.79 : 1	Kubische Flächenbel.:	4.0
Flugzeit Vollgas:	3.6 min	Wirkungsgrad:	79.4 %	Wirkungsgrad:	71.4 %	Schub bei 0 km/h:	2512 g	P(in) @ max:	621.3 W	Überziehgeschwind.:	25 km/h
Ø Flugzeit:	7.3 min			Temperatur (ca.):	77 °C	Schub bei 0 mph:	88.6 oz	P(out) @ max:	404.0 W		16 mph
Gewicht:	284 g				171 °F	Pitch Geschw.:	101 km/h	Wirkungsgrad @ max:	65.0 %	gesch. Horizontal-Geschw.:	89 km/h
	10 oz						63 mph				55 mph
						Blattspitze:	474 km/h			gesch. Vertikal-Geschw.:	42 km/h
							294 mph				26 mph
						spez. Schub:	2.56 g/W			gesch. Steigleistung:	11.7 m/s
							0.09 oz/W				2300 ft/min

Motor bei Teillast

Propeller	Regleröffnung	Strom (DC)	Spannung (DC)	el. Leistung	Motor eta	Schub	Spez. Schub	Pitch Geschw.	Schub	Spez. Schub	Pitch Geschw.	Flugzeit
U/min	%	A	V	W	%	g	g/W	km/h	oz	oz/W	mph	(85%) min

for members only...

Motor Charakteristik bei Vollgas

