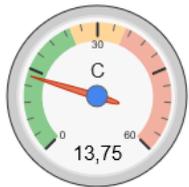


<b>Generell</b>	Modellgewicht: 3700 g inkl. Antrieb 130.5 oz	Anz. Motoren: 1 (an einem Akku)	Flügelgröße: 50 dm <sup>2</sup> 775 in <sup>2</sup>	Widerstand: vereinfacht 0.05 Cw	Stirnfläche: 0 dm <sup>2</sup> 0 in <sup>2</sup>	Flugplatzhöhe: 500 m ü.M 1640 ft.ü.M	Lufttemperatur: 25 °C 77 °F	Luftdruck(QNH): 1013 hPa 29.91 inHg
<b>Akku-Zelle</b>	Typ (Dauer / max. C) - Ladezustand: LiPo 4000mAh - 25/35C - normal	Konfiguration: 5 S 1 P	Kapazität: 4000 mAh 4000 mAh total	max. Entladung: 85%	Widerstand: 0.0053 Ohm	Spannung: 3.7 V	C-Rate: 25 C Dauer 35 C max	Gewicht: 99 g 3.5 oz
<b>Regler</b>	Typ: max 100A	Strom: 100 A Dauer 100 A max	Widerstand: 0.0025 Ohm	Gewicht: 130 g 4.6 oz	Verlängerung zu Akku: AWG10=5.27mm <sup>2</sup>	Länge: 0 mm 0 inch	Verlängerung zu Motor: AWG10=5.27mm <sup>2</sup>	Länge: 0 mm 0 inch
<b>Motor</b>	Hersteller - Typ (Kv) - Kühlung: Scorpion - HKIII-4025-550 <sup>2</sup> (550) mittel	Kv: 550 U/V	Leerlaufstrom: 1.65 A @ 10 V	Limite (max. 15s): 3900 W	Widerstand: 0.023 Ohm	Gehäuselänge: 52 mm 2.05 inch	Anz. mag. Pole: 10	Gewicht: 354 g 12.5 oz
<b>Propeller</b>	Typ - Schränkung Mittelstück: Ramoser 5-Blatt/Blades - 0°	Durchmesser: 10 inch 254 mm	Pitch: 13 inch 330.2 mm	Anz. Blätter: 5	PConst / TConst: 1.35 / 0.97	Getriebe: 1 : 1	Fluggeschw.: 0 km/h 0 mph	<input type="button" value="berechnen"/>



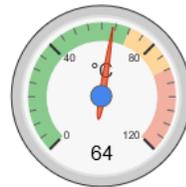
Entladerate:



Ø Flugzeit:



el. Leistung:



Temperatur (ca.):



Schub-Gewicht:



Pitch Geschw.:

**Anmerkungen:**

- Die Strömung am Propeller reißt ab. Dadurch wird der berechnete statische Schub und Strom nicht erreicht. Bei Standschubmessungen wird maximal der \*Schub bei Abriss\* erreicht.
- 80.0km/h / 49.7mph - über dieser Fluggeschwindigkeit sind keine Strömungsablösungen am Propeller mehr zu erwarten.
- Da die geschätzte vertikale Geschwindigkeit geringer ist als die oben genannte Fluggeschwindigkeit, kann die vertikale Geschwindigkeit allenfalls nicht gehalten werden.

Batterie	
Entladerate:	13.75 C
Spannung:	17.04 V
Nennspannung:	18.50 V
Energie:	74 Wh
Gesamtkapazität:	4000 mAh
genutzte Kapazität:	3400 mAh
Flugzeit Vollgas:	3.7 min
Ø Flugzeit:	6.2 min
Gewicht:	495 g
	17.5 oz

Motor @ Optimaler Wirkungsgrad	
Strom:	35.98 A
Spannung:	17.46 V
Drehzahl*:	8805 U/min
el. Leistung:	628.1 W
mech. Leistung:	561.7 W
Wirkungsgrad:	89.4 %

Motor @ Maximum	
Strom:	55.01 A
Spannung:	16.90 V
Drehzahl*:	8242 U/min
el. Leistung:	930.0 W
mech. Leistung:	820.7 W
Wirkungsgrad:	88.3 %
Temperatur (ca.):	64 °C 147 °F
Wattmeter-Messung	
Strom:	55.01 A
Spannung:	17.04 V
Leistung:	937.4 W

Propeller	
Standschub:	3994 g 140.9 oz
Drehzahl*:	8242 U/min
Schub bei Abriss:	2680 g 94.5 oz
Schub bei 0 km/h:	2680 g
Schub bei 0 mph:	94.5 oz
Pitch Geschw.:	163 km/h 101 mph
Blattspitze:	395 km/h 245 mph
spez. Schub:	2.88 g/W 0.1 oz/W

Gesamter Antrieb	
Komponenten:	1077 g 38 oz
Leistungs-Gewicht:	275 W/kg 125 W/lb
Schub-Gewicht:	1.08 : 1
Strom @ max:	55.01 A
P(in) @ max:	1017.7 W
P(out) @ max:	820.7 W
Wirkungsgrad @ max:	80.6 %
Drehmoment:	0.95 Nm 0.7 lbf.ft

Modellflugzeug	
Abfluggewicht:	3700 g 130.5 oz
Flächenbelastung:	74 g/dm <sup>2</sup> 24.2 oz/ft <sup>2</sup>
Kubische Flächenbel.:	10.5
Überziehgeschwind.:	41 km/h 25 mph
gesch. Horizontal-Geschw.:	131 km/h 81 mph
gesch. Vertikal-Geschw.:	14 km/h 9 mph
gesch. Steigleistung:	8.1 m/s 1586 ft/min