

ich habe seit längerem einmal wieder einen Versuch gemacht und ein Flugzeug bei HK gekauft.. und bin sehr enttäuscht! Hätte ich doch den Funracer von MPX gekauft, welcher keine Billigteile verbaut hat. Der kostet zwar \$80 mehr, dafür hätte ich wirklich sofort losfliegen können. So musste ich zuerst viele Stunden investieren...

die Fehler im Einzelnen:

- es wurden billige analoge NoName-Servos mit Plastic-Getriebe verbaut.
- der Flieger wiegt ohne Lipo 660g + 40g für die Teile, die ich weggelassen habe (siehe Photo ESC). Es kann daher nur noch ein Lipo von 20g verwendet werden um auf die 720g Fluggewicht zu kommen. Das tatsächliche Fluggewicht ist 900g!
- der Spinner sieht sehr edel aus, ermöglicht jedoch keine Kühlung der Motorwicklung.
- der Antriebsstrang - lange Motorkabel, lange Verlängerung zum Lipo frisst bei Vollgas ganze 30Watt unnötige Verlustleistung
- die Motorkabel verlaufen durch den ganzen Flügelraum, da der ESC hinter dem Flügel platziert wurde. Durch die langen Kabel wird unnötig hohe Störstrahlung erzeugt, welche auch den Bereich in dem der Empfänger angeordnet werden sollte, stören.
- der Kühleinlass für den ESC unten am Flügel ist in Flugrichtung offen und wird sich beim Landen mit Schmutz füllen.
- der Innenraum mit den 2 Servos bietet kaum Raum für einen Lipo, welcher auch eine vernünftige Flugzeit ermöglicht.

Die folgenden Bilder zeigen meine Lösung, welche alle obigen Probleme behebt.

Bild 1: Optimierter Antriebsstrang. Die Motorkabel sind mit dem Hobbywing V4-ESC verlötet, der Lipo-Anschluss ist so kurz wie möglich. Die Verlustleistung bei Vollgas beträgt weniger als 3Watt. Ebenfalls konnten so incl. ESC 40g Gewicht eingespart werden.



Bild 2: ESC eingebaut mit Verkleidung / Lufteinlass im Kabelbereich



Bild 3: Durch die Verlagerung des Gewichtes nach vorne, konnten die Servos nach hinten verschoben werden. Die nutzlose Carbon-Verstärkung in der Rumpfmittle wurde im Servobereich durchtrennt und durch einen 3x0,5mm Carbonstab am Rumpf unten, welcher den Rumpf auch wirklich versteift, ersetzt.

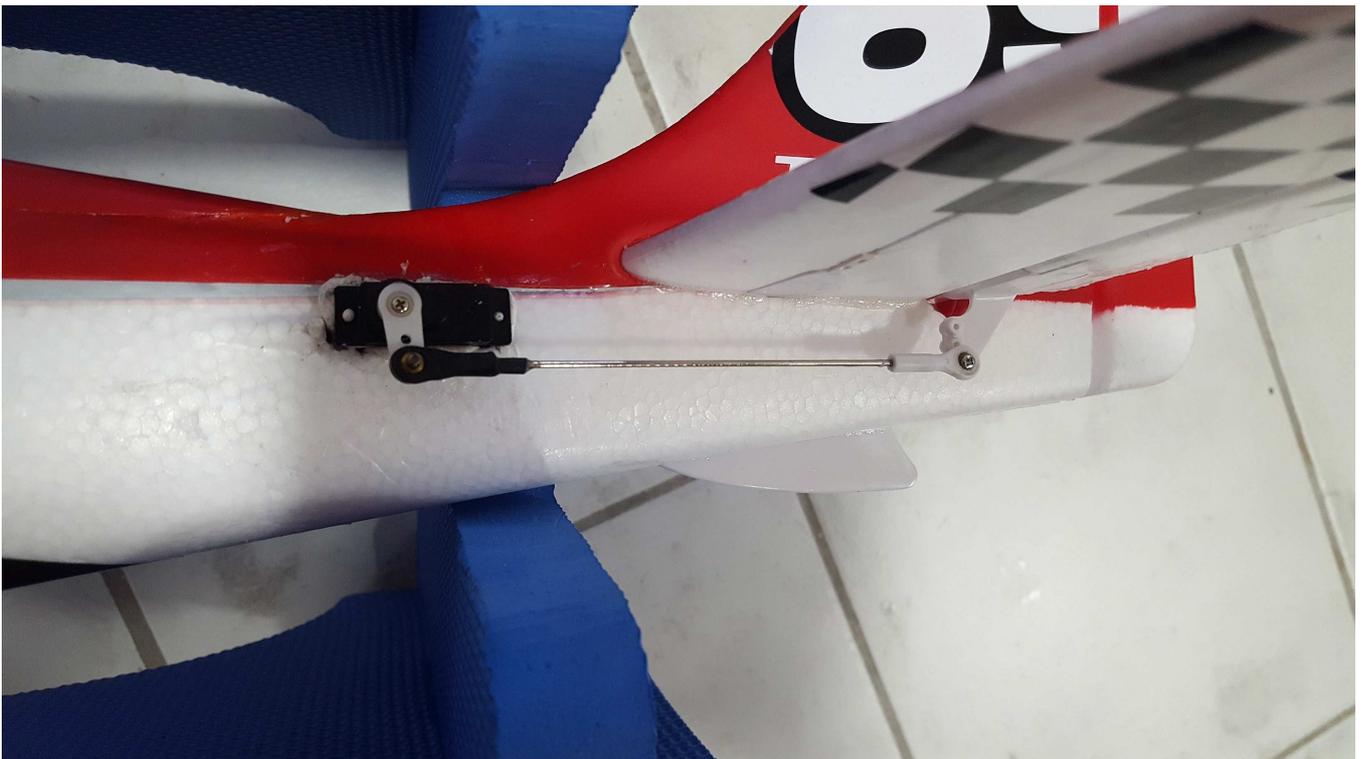


Bild 4: Einbau des Empfängers

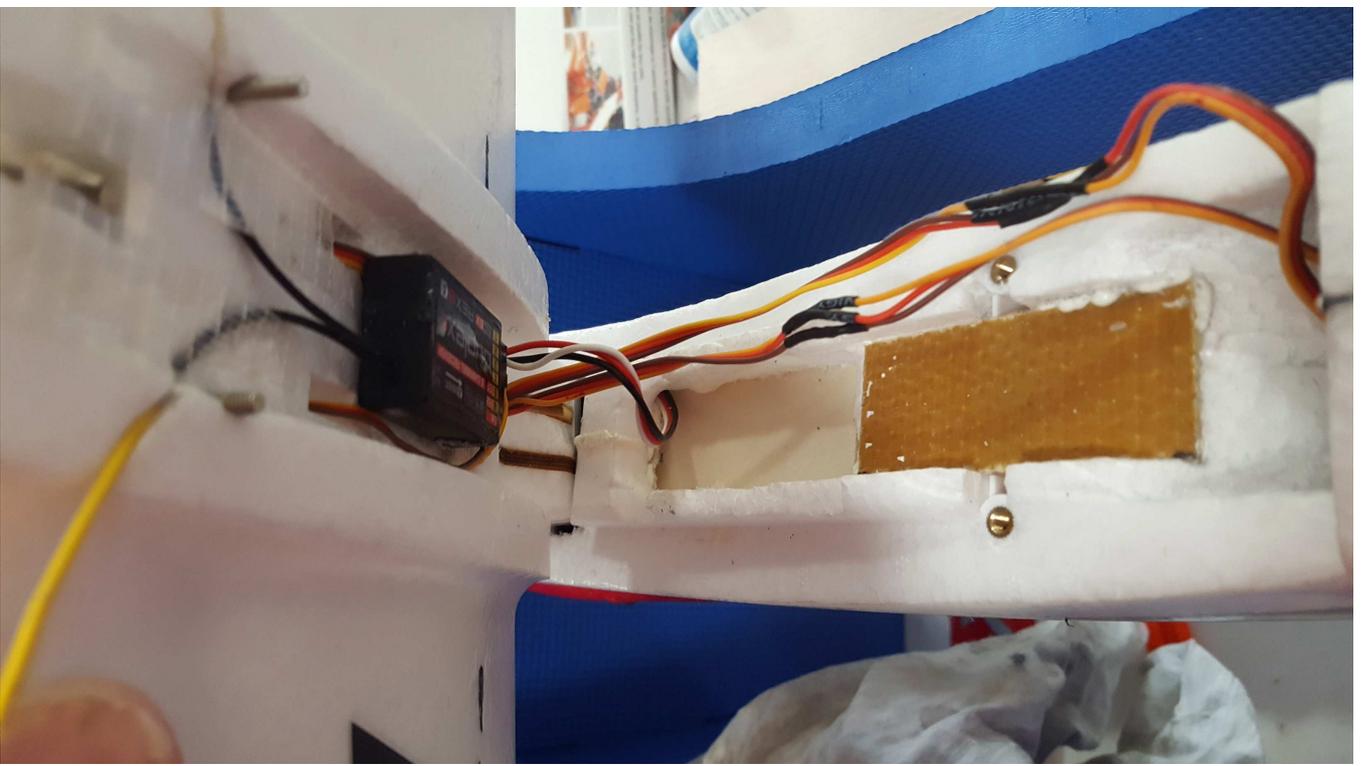


Bild 5: Der Batterie-Raum ist nun grosszügig

