



# DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

BUNDESKOMMISSION MODELLFLUG – SPORTAUSSCHUSS SEGELFLUG  
[www .modellflugimdaec.de](http://www.modellflugimdaec.de)



## AUSSCHREIBUNG – DAeC Nr. F3-22-19 46. Oktoberfestpokal-Wettbewerb 2022 Internationale Deutsche Meisterschaft 2022 der Klasse F3G

**Datum:** 24.09.2022 – 25.09.2022

**Veranstalter** Deutscher Aero Club e.V., Bundeskommission Modellflug  
Sportausschuss Segelflug, Fachreferat F3G

**Ausrichter:**



**Modellbau Club München e.V.**

1.vorsitzender@mcm-muenchen.com,

Tel.: +49 89 9046263

<https://mcm-muenchen.com/index.php/oktoberfestpokal>

**Austragungsort:** Fluggelände MCM München  
Ortsrand Salmdorf/München  
Koordinaten: (48.132027, 11.720006)

**Wettbewerbs-  
Organisation:** Reinhold Kruschke, Karl Hinsch, Harald Viehweger  
[opokal2022@f3g.info](mailto:opokal2022@f3g.info)

**Wettbewerbsleiter:** Reinhold Kruschke, Karl Hinsch, Harald Viehweger

**Wettbewerbsregeln:** Mit seiner Teilnahme an diesem Wettbewerb erkennt der Pilot die nachfolgenden Dokumente vorbehaltlos an:

**Hygienekonzept des MCM München für den Wettbewerb in seiner aktuellsten Version**

<https://www.mcm-muenchen.com/index.php/oktoberfestpokal>

**Aufstiegserlaubnis des MCM (AE):**

<https://mcm-muenchen.com/index.php/flugplatz/bestimmungenzummodellflug>

**FAI Sporting Code Section 4**, Aeromodelling-CIAM General Rules, 2022 Edition, Section C, CIAM General Rules for International Contests, Seite 21 ff.

[https://www.fai.org/sites/default/files/sc4\\_vol\\_ciam\\_general\\_rules\\_22.pdf](https://www.fai.org/sites/default/files/sc4_vol_ciam_general_rules_22.pdf)

**FAI Sporting Code Section 4**, Aeromodelling, Volume F3 Radio Control Soaring Model Aircraft, 2022 Edition, Part Five, 5.3. Class F3G, Seite 45 ff.

[https://www.fai.org/sites/default/files/sc4\\_vol\\_f3\\_soaring\\_22.pdf](https://www.fai.org/sites/default/files/sc4_vol_f3_soaring_22.pdf)

Folgende Regeln im FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling, Volume F3 Radio Control Soaring Model Aircraft, 2022 Edition, Part Five, 5.G. Class F3G, Seite 45 ff SC4\_Vol\_F3\_Soaring\_21 (fai.org) kommen nicht zur Anwendung:

5.G.1.2 - Maximum "Average Input power" 1) 800 W

5.G.1.3.j - "average power" does not be represented/shown on the display of the LOG

5.G.1.3.l - If the "average power" exceeds 800 W there is a penalty of two (2) point / one (1) Watt.

Weitere lokale Regeln und die Bestimmungen des MCM München werden im Briefing bekannt gegeben.

## **Wettbewerbsbestimmungen:**

### **1. FAI-Lizenzen und Modellkennzeichnung:**

Zur Teilnahme ist eine gültige FAI Lizenz erforderlich. Der Veranstalter hat das Recht die Gültigkeit zu überprüfen.

Die aktuelle Gesetzeslage in der EU schreibt eine Kennzeichnung der Modelle mit der e-ID des Piloten vor.

<https://uas-registration.lba-openuav.de/#/registration/uasOperator>

Wir werden e-ID und die Kennzeichnung der Modelle nach FAI Vorschrift auf dem Wettbewerb überprüfen.

### **2. Startrichtung**

Die Startrichtung wird von der Wettbewerbsleitung festgelegt.

Auch beim Start sind die geltenden Flugraumbeschränkungen zwingend zu beachten (siehe AE).

### **3. Vorbereitungszeit**

Die Vorbereitungszeit von 5 Minuten wird nur für die jeweils erste Startergruppe einer Flugaufgabe offiziell angekündigt. Alle nachfolgenden Teilnehmer werden nur noch rechtzeitig aufgerufen.

### **4. Aufgabe A: Zeitflug**

Die Aufgabe Zeitflug kann überlappend geflogen. Es gibt eine Flugraumbegrenzung, die beim Briefing bekannt gegeben wird.

### **5. Aufgabe B: Streckenflug**

Der Flugraum für den Streckenflug befindet sich nördlich der Sicherheitsebene. Landungen müssen in den durch den Wettbewerbsleiter festgelegten Bereichen erfolgen.

### **6. Aufgabe C: Geschwindigkeitsflug**

Die Rahmenzeit beträgt 3 Minuten. Die Aufgabe wird im Regelfall nahtlos geflogen, d.h. die Rahmenzeit beginnt automatisch beim Ausflug des Modells des vorhergehenden Piloten.

### **7. Wettbewerbsablauf**

Die Wettbewerbsleitung behält sich vor aus wetterbedingten, zeitbedingten und technischen Gründen die Reihenfolge der

Flugaufgaben den Gegebenheiten anzupassen.

<b>Antidoping-Bestimmungen:</b>	Anti-Doping-Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping <b>Bestimmungen:</b> Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA). <a href="http://www.nada-bonn.de">http://www.nada-bonn.de</a>
<b>Wertung und Preise:</b>	Pokale für jede Einzelwertung: Gesamt, Jugend, Team sowie Speedflug.
<b>Teilnahmebedingungen:</b>	Jeder Teilnehmer benötigt eine gültige FAI-Sportlizenz 2022 und eine gültige Modellflug- Haftpflichtversicherung. Als Jugendlicher gilt ein Teilnehmer bis zum und einschließlich des Kalenderjahres, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat.
<b>Frequenzen:</b>	2,4 GHz Andere Frequenzen auf Anfrage beim Veranstalter. Die Teilnehmer haben die obligatorische Konformitätserklärung für ihre RC-Anlage mitzuführen und bei der Registrierung vor Ort auf Verlangen vorzuzeigen.
<b>Anmeldung:</b>	Anmeldung unter folgendem Link: <a href="https://mg-airsports.eu/">https://mg-airsports.eu/</a> . Meldeschluss ist der 11.09.2022 Piloten können sich nur in einer der Klassen F3G oder F3B anmelden. Eine Doppel-Anmeldung ist nicht möglich. Die Anmeldung ist nur durch Überweisung der Startgebühren gültig. Mindestteilnehmerzahl: 12 Teilnehmerbegrenzung: 25 (+Warteliste) Anmeldetermin: 16.05.2022 Zahlungstermin: 11.09.2022 Bankdaten für Startgeldüberweisung: Postbank München IBAN: DE 26 7001 0080 0262 8508 09 SWIFT Code : PBNKDEFF Kontoinhaber: Modellbau Club München e.V.
<b>Startgebühren:</b>	60,00 € für Senioren, 20,00 € für Junioren(bis 23 Jahre) 0,00 € für Junioren(bis 18 Jahre)
<b>Jury:</b>	NN und drei Teilnehmer. Diese werden vor Wettbewerbsbeginn bekannt gegeben.
<b>Protest:</b>	Die Gebühr für einen Protest beträgt 35.00 € und ist mit dem schriftlichen Protest zu hinterlegen. Der Protest muss in englischer Sprache eingereicht werden.
<b>Offizielle Sprache:</b>	Deutsch und Englisch
<b>Zeitplan:</b>	<b>Freitag, 23. September 2022</b> Ab 15:00 Anmeldung und freies Training  <b>Samstag, 24. September 2022</b> Ab 7:30 Anmeldung der Teilnehmer Ab 7:45 Teilnehmerbesprechung Ab 8:30 Beginn des Wettbewerbs ca. 19:00 Ende des ersten Wettbewerbstages

## **Sonntag, 25. September 2022**

Ab 8:30 Fortsetzung des Wettbewerbs  
ca. 16:30 Ende des zweiten Wettbewerbstages  
ca. 17:00 Siegerehrung und Preisvergabe am Platz  
Verabschiedung der Teilnehmer.

- Service:** Speisen und Getränke sind am Platz erhältlich. Die genaue Ausgestaltung erfolgt anhand der aktuellen Infektionslage und -bestimmungen und wird vor Wettbewerbs Beginn kommuniziert.
- Übernachtung:** Übernachtungen auf dem Gelände sind möglich.
- Gewerbe/ Werbung:** Gewerbetreibende und Piloten, die im Auftrag von Gewerbetreibenden tätig werden, können auf Antrag zugelassen werden. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Zulassung. Ohne die schriftliche MCM-Zusage ist jeglicher Gewerbebetrieb im Rahmen der Veranstaltung untersagt.
- Datenschutz-hinweis:** Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden.
- Haftungsausschluss:** Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung in Verbindung mit der Verletzung der Pflicht eines anderen Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zur Kennzeichnung des eingesetzten Flugmodells gem. § 19 Abs. 3 LuftVZO und/oder zum Nachweis der erforderlichen Kenntnisse gem. §§ 21a Abs. 4 S.1, 21b Abs. 1 Nr. 8 lit. b) LuftVO entstehen, beschränkt sich auf Fälle des Vorsatzes und grober Fahrlässigkeit.

Wir wünschen eine gute Anreise und viel Erfolg beim Wettbewerb;  
Das Organisationsteam  
München, 11.05.2022

gez. Armin Hartzitz  
Vorsitzender Sportausschuss Segelflug

Harald Viehweger  
MCM München  
Sportreferent F3G