



ESSO BERLIN

Turbinen-Tanker

Supertankerschiff (36 232 tdw.) der deutschen Handelsflotte
für Elektroantrieb

geeignet zum Einbau einer Fernsteuerung

Planbearbeitung nach Originalunterlagen von Karlheinz Marquardt



Eine naturgetreue Nachbildung des Originalschiffes. Der Aufbau ist relativ einfach. Der Schifferumpf wird in Balsa-Schichtbauweise hergestellt.

Bei Einbau einer Fernsteuerung kann jedes beliebige Fahrmanöver ausgeführt werden. Im Bauplan ist der Einbau der Rudermaschine KINEMATIC erläutert. Es kann aber auch nach eigenem Ermessen eine BELLAMATIC II zur Ruderbetätigung und eine SERVOfautoMATIC mit Ausbausatz zur Motorumschaltung verwendet werden. Stufenloses Regulieren der Geschwindigkeit ist mit eingebautem Fahrtregler möglich.

Bestell-Nr. 2089 Baukasten mit Bauplan und Bauanleitung in deutsch/engl./franz. Der Baukasten enthält ferner sämtliches zum Bau erforderliche Material: vorgedruckte Balsa-, Linden- und Sperrholzteile, Rundhölzer, Leisten, Flaggen, Draht- und Messingteile, Klebstoff, Kleinteile und Material für den Sockel; ohne Beschlagsatz und Motor.

Der Bauplan ist einzeln nicht lieferbar.

Zubehör (im Baukasten nicht enthalten):
Bestell-Nr. 333 Satz Beschlagsteile (45 Stück)

Abmessungen und Daten des Originalschiffes:

Länge über alles	211,22 m	Breite auf Spanten	27,43 m	Maschinenleistung	16250/17900 WPS	Bauwerft	Deutsche Werft Hamburg
Länge in der C.W.L.	205,07 m	Seitenhöhe bis 1. Deck	14,32 m	Geschwindigkeit	17 Knoten	Stapellauf	20. 10. 1958

Technische Daten:

Länge über alles	845 mm
Breite	110 mm
Höhe	166 mm
Gewicht mit Fernsteuerung ca.	2500 g
Maßstab	1 : 250

Für den Einbau geeignet:

Elektromotor Best.-Nr.	siehe Seite	Schiffsschr. Best.-Nr.	siehe Seite	Stromquelle Best.-Nr.	siehe Seite	Mehrkanal-Fernsteuerung
MONOPERM SUPER 1717	75	30 mm ϕ , 3-fl. 1226	109	DRYFIT 6 V 3690	94	VARIOPHON/ VARIOTON, (s. Seiten 78-88)