

# ESSO BERLIN

Supertankerschiff (36 232 tdw.) der deutschen Handelsflotte  
für Elektroantrieb

geeignet zum Einbau einer Fernsteuerung

Planbearbeitung nach Originalunterlagen von Karlheinz Marquardt

RC



Turbinen-Tanker



Eine naturgetreue Nachbildung des Originalschiffes. Der Aufbau ist relativ einfach. Der Schifferumpf wird in Balsa-Schichtbauweise hergestellt.

Bei Einbau einer Fernsteuerung kann jedes beliebige Fahrmanöver ausgeführt werden. Im Bauplan ist der Einbau der Rudermaschine KINEMATIC erläutert. Es kann aber auch nach eigenem Ermessen eine BELLAMATIC II zur Ruderbetätigung und eine SERVOMATIC mit Ausbausatz zur Motorschaltung verwendet werden. Stufenloses Regulieren der Geschwindigkeit ist mit eingebautem Fahrtregler möglich.

Bestell-Nr. 2089 Baukasten mit Bauplan und Bauanleitung in deutsch/engl./franz. Der Baukasten enthält ferner sämtliches zum Bau erforderliche Material: vorgedruckte Balsa-, Linden- und Sperrholzteile, Rundhölzer, Leisten, Flaggen, Draht- und Messingteile, Klebstoff, Kleinteile und Material für den Sockel; ohne Beschlagesatz und Motor.

Der Bauplan ist einzeln nicht lieferbar.

Zubehör (im Baukasten nicht enthalten):  
Bestell-Nr. 333 Satz Beschlagesatz (45 Stück)

## Abmessungen und Daten des Originalschiffes:

|                     |          |                        |         |                   |                 |            |                        |
|---------------------|----------|------------------------|---------|-------------------|-----------------|------------|------------------------|
| Länge über alles    | 211,22 m | Breite auf Spanten     | 27,43 m | Maschinenleistung | 16250/17900 WPS | Bauwerft   | Deutsche Werft Hamburg |
| Länge in der C.W.L. | 205,07 m | Seitenhöhe bis 1. Deck | 14,32 m | Geschwindigkeit   | 17 Knoten       | Stapellauf | 20. 10. 1958           |

## Technische Daten:

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Länge über alles              | 845 mm  |
| Breite                        | 110 mm  |
| Höhe                          | 166 mm  |
| Gewicht mit Fernsteuerung ca. | 2500 g  |
| Maßstab                       | 1 : 250 |

## Für den Einbau geeignet:

| Elektromotor Best.-Nr. | siehe Seite | Schiffsschr. Best.-Nr.    | siehe Seite | Stromquelle Best.-Nr. | siehe Seite | Mehrkanal-Fernsteuerung                      |
|------------------------|-------------|---------------------------|-------------|-----------------------|-------------|--|
| MONOPERM SUPER 1717    | 75          | 30 mm $\phi$ , 3-fl. 1228 | 109         | DRYFIT 6 V 3690       | 94          | VARIOPHON/<br>VARIOTON,<br>(s. Seiten 78-88) |