



2-Kanal-Rudermaschine

VARIOMATIC

Selbstneutralisierende 2-Kanal-Rudermaschine

33,80 DM

Ausgerüstet mit
Spezial-Elektromotor



Bestell-Nr. 3763 Die VARIOMATIC ist ergänzend zu der Rudermaschine BELLAMATIC II geschaffen worden. Sie kommt dort zum Einsatz, wo besonders hohe Ruderkräfte erforderlich sind.

Die VARIOMATIC hat mechanische Neutralisation und wird von einem robusten Elektromotor mit sehr guten Anlaufeigenschaften angetrieben. Der Motor hat einen fünfteiligen Kollektor aus Silber und einen hohen Wirkungsgrad.

Über eine Fliehkraftkupplung neuer Art wird ein Getriebe mit sehr kräftigen Kunststoffzahnradern und zwei Zahnstangen angetrieben. Die Anordnung dieser Zahnstangen ist so gewählt, daß die Maschine in jeder Montigelage sowohl auf der einen als auch auf der anderen Seite je zwei gegenläufige Bewegungsrichtungen liefert. Ein Umpolen ist also in keinem Fall nötig. Sehr gut eignet sich die Anordnung der Zahnstangen für die Betätigung von Querrudern und zum gleichzeitigen Antrieb z. B. des Seitenruders (Anschluß an einem Ende der Zahnstange) und eines lenkbaren Bugfahrwerkes (Anschluß am anderen Ende der Zahnstange).

Durch die Fliehkraftkupplung sind Motor und Getriebe im Ruhezustand getrennt. Damit ist der Motor z. B. bei Stößen von außen her vor Überlastungen geschützt.

Das Gehäuse ist aus schlagfestem Kunststoff und hat auf 3 Seiten Befestigungsflansche. Die Montage ist stehend, liegend und auch zu mehreren übereinander möglich.

Bemerkenswert ist der im Vergleich zur Ruderkraft geringe Stromverbrauch. Ein entscheidender Vorteil ist, daß der Motor unbelastet anläuft, so daß keine Stromspitzen auftreten, die sonst das Mehrfache des normalen Strombedarfs erreichen können.

Die VARIOMATIC arbeitet ohne Schleifkontakte und braucht auch dank der Fliehkraftkupplung im Endausschlag nicht abgeschaltet zu werden. Somit ist eine mögliche Fehlerquelle ausgeschlossen.

Für unverwechselbaren Steckanschluß an den VARIOTON-Schaltstufen ist das Gerät mit einem 220 mm langen Kabel und genormtem Stecker ausgerüstet.

Technische Daten:

Antrieb	Spezial-Elektromotor
Untersetzung	72:1
Abmessung ca.	72 × 23 × 40 mm
Gewicht ca.	53 g

Betriebsspannung	2,4 V
Ruderkraft ca.	1200 cmg
Steuerzeit Neutral-Endausschlag ca.	0,3 sec
Hub	2 × 6,5 mm
Stromaufnahme ca.	500 mA