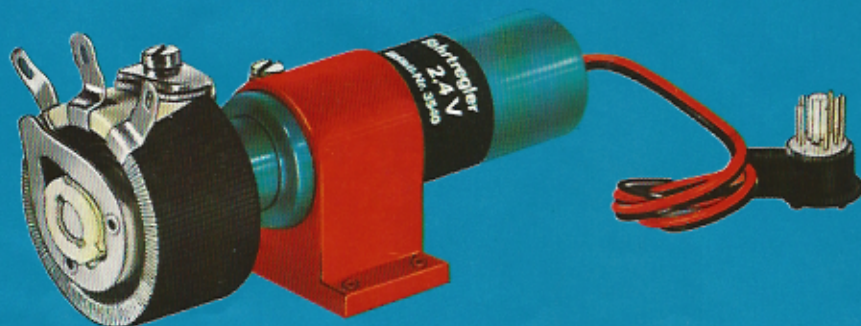




2-Kanal-Fahrtregler 1-Kanal-Schaltgetriebe



Ausgerüstet
mit dem Präzisions-
Elektromotor
MICRO T 05



Fahrtregler

für ferngelenkte Schiffs- und Fahrzeugmodelle mit Elektroantrieb
Das Gerät ist im Bausteinprinzip aus 3 Elementen aufgebaut:

Bestell-Nr. 3540 Grundelement (Antriebsteil)
Bestell-Nr. 3541/1 Potentiometer 20 Ohm/10 Watt
Bestell-Nr. 3542 Halterung

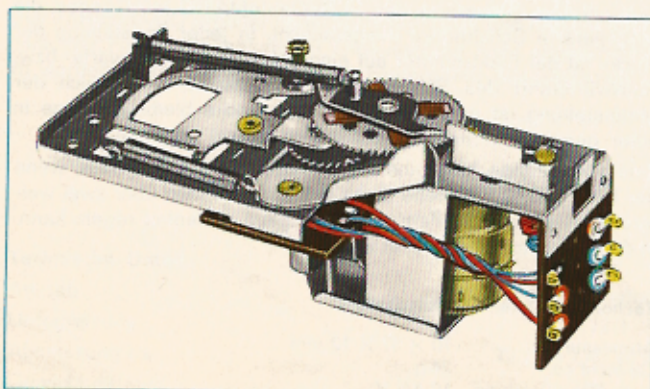
Mit dem Fahrtregler kann die Drehzahl von Elektromotoren ferngesteuert stufenlos reguliert werden. Für die Funktionen Vorwärts-Stop-Rückwärts wird eine SERVOautoMATIC II mit Umpol-schalter für Elektromotoren empfohlen (siehe Seite 87).

Technische Daten Fahrtregler:

	Grundelement	Potentiometer	Halterung
Abmessungen ca. mm	63 × 20	45 × 32 φ	39 × 20 × 30
Gewicht ca. g	38	50	6
Betriebsspannung V	2,4	—	—
elektrischer Wert Ω/W	—	20/10	—

KINEMATIC

selbstneutralisierendes 1-Kanal-Schaltgetriebe mit Mehrkanal-Funktion für ferngelenkte Schiffs- und Fahrzeugmodelle
Bestell-Nr. 3604



Das Grundelement ist der Antriebsteil. Es hat einen eingebauten Präzisions-Elektromotor MICRO T 05 mit Untersetzungsgetriebe. Der Anschluß an den Schaltstufen VARIOTON erfolgt durch Steck-verbinding mit 8poligem Miniaturstecker. Kabellänge ca. 220 mm.

Das Potentiometer (Drehwiderstand) wird vom Antriebsteil be-tätigt und regelt die Drehzahl des angeschlossenen Elektromotors. Der elektrische Werte des Potentiometers ist für die in der Praxis meist verwendeten Motoren (z. B. MONOPERM SUPER und NAUTOCRAFT) ausgelegt, d. h. für Stromaufnahmen von ca. 1 bis 2,5 A/6 V.

Die Halterung ermöglicht eine einfache Montage des Fahrtreglers. Das Befestigen bzw. Lösen des Fahrtreglers in der Halterung, die als Spannvorrichtung ausgelegt ist, erfolgt mit einer Zylinderkopf-schraube. Die Halterung kann auch für andere Geräte mit Außen-durchmesser von ca. 20 mm verwendet werden.

Die KINEMATIC ermöglicht die Ausführung mehrerer Funktionen über einen Kanal. Die Funktionsweise besteht aus einem mecha-nischen und einem elektrischen Teil. Durch längere Sendesignale wird über den mechanischen Teil das Schiffsrudder bzw. die Len-kung betätigt. Bei nicht getastetem Sender geht die Mechanik automatisch in die Neutralstellung zurück. Unabhängig davon kann durch kurze Impulse der Antriebsmotor ein-, aus- und umgeschaltet werden.

Zum Anschluß der KINEMATIC an die Schaltstufen GRUNDIG VARIOTON wird das 8adrige Kabel Best.-Nr. 3679 (siehe Seite 92) verwendet und nach beigelegtem Schaltplan verdrahtet.

Geeignete Stromquellen: RULAG-Akkumulator 2 V Best.-Nr. 3635 siehe Seite 94 (benötigt werden 2 Stück in Serie geschaltet oder 1 Taschenlampenbatterie 4,5 V, im Fachhandel erhältlich).

Technische Daten KINEMATIC:

Abmessungen	110 × 58 × 53 mm
Gewicht ca.	150 g mit Ausgleichsgewicht
Antrieb	Elektromotor 4,5 V

Ausführliche Anleitung siehe Prospekt KC