

Geschäftsbedingungen

gültig bis auf Widerruf.

- Lieferzeit:** Bausatz, 3 Wochen nach schriftlicher Bestellung.
- Mindestbestellwert:** 50,00 € unter diesen Betrag 10,00 € Bearbeitungsgebühr.
- Zahlungsbedingungen:** Bausätze und Zubehör werden nach Überweisung auf unser Konto geliefert.
- Mängel/Reklamationen:** Reklamationen sind innerhalb 14 Tage schriftlich zu melden. Fehlerhafte Teile werden instandgesetzt oder ausgetauscht. Transportschäden sind sofort (unmittelbar) bei der Transportfirma zu melden. Werden die Schäden nicht gemeldet, schließen wir jede Ersatzlieferung aus.
- Evtl. Rücksendungen, auch bei berechtigter Reklamation, trägt der Käufer.
Für Warenrücksendung oder Annahmeverweigerung, aus welchen Grund auch immer, sind grundsätzlich die vollen Versandkosten sowie eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 20,00 € zu entrichten.

Versandkosten gehen zu Lasten des Bestellers.

Gebühren für eventuelle Verzollung trägt der Kunde.

Durch Auftragserteilung erkennt der Kunde unsere Geschäftsbedingungen an.
Gerichtsstand für beide Seiten ist das Amtsgericht Springe.

Für Haftungs- und Nachfolgeschäden beim Betrieb von und mit unseren Erzeugnissen aus unserem Lieferprogramm können wir nicht aufkommen, da ein ordnungsgemäßer Betrieb oder Einsatz unsererseits nicht überwacht werden kann.

Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen.

Swiss Trainer MD3-160 Baubeschreibung

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem von uns erworbenen Swiss Trainer.
Anbei erhalten Sie ein paar Tipps zum Bau des Modells:

1. Das benötigen Sie noch:
1x 100 Rad, 2x 125 Räder, Anlenkungen, 8 Meter Folie, Flugzeugsperrholz 5mm u. 8mm, Balsaholz 10mm, Rundholz Buche 8mm, Motor und RC, und bei vorgefrästen Servoschächten, die Servoschächte von Jamara mit der Nr.: 175811.
2. Wir beginnen mit dem Einsetzen des Steckungsrohres, dazu bohren Sie die angezeichneten Löcher auf und passen die Steckhülse an. Anschließend schneiden Sie die Hülse passgenau ab. Flächen mit Steckungsrohr ansetzen, fixieren und Hülse einharzen. Nach der Aushärtung Arretierungsdübel setzen. Für das Zusammenhalten der Flächen reichen je ein Haken und ein Kabelbinder.
3. Der Motorspant sollte wie im Plan mit ca. 8mm Flugzeugsperrholz oder Multiplex (was man im Baumarkt erhält 9mm) einharzen.
4. Bei dem Fahrwerkspant (Holz wie oben beschrieben) bitte vorher die Bohrungen für das Hauptfahrwerk vornehmen (4mm), erst dann mit dem Einharzen beginnen.
5. Die Aufnahme für das Höhenleitwerk (Flugzeugsperrholz 5mm) mit einer 5mm Einschlagmutter anpassen und einharzen.
6. Die Aufnahme für das Seitenleitwerk (Balsaholz 10mm) anpassen und einharzen.
7. Nun brauchen Sie nur noch das Höhenleitwerk mit zwei Dübeln 8mm zu versehen, dazu die Bohrungen im Seitenleitwerkspann bohren und ausrichten.
8. Den Motoreinbau und RC Einbau sowie das Finish überlasse ich dem jeweiligen Erbauer.

Viel Spass mit Ihrem Modell wünscht Ihnen Günter Wallus

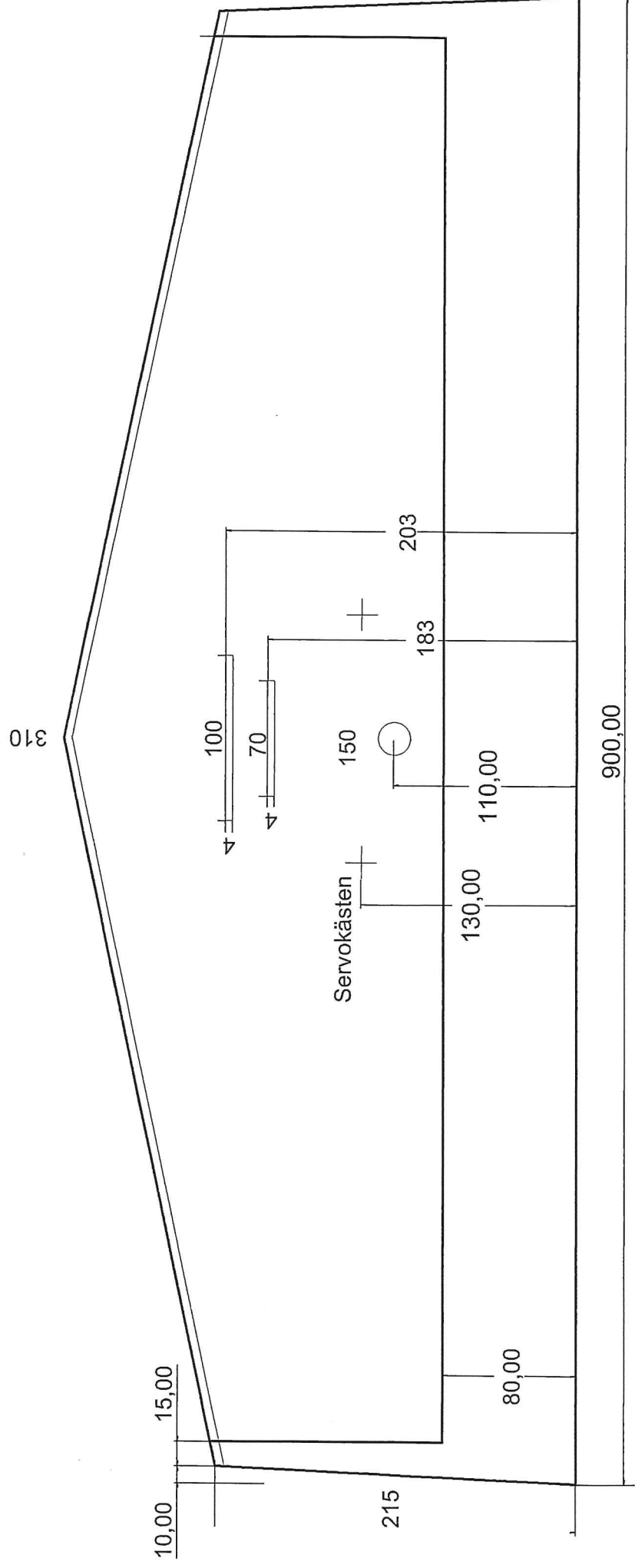
Günter Wallus, Am Heuskamp 25, 31832 Springe,
Tel.: 05045 – 98026, Fax: 05045 – 98028
eMail: info@gw-flugmodellbau.de oder www.GW-Flugmodellbau.de

Swiss Trainer Einstellungen

EWD Höhenruder	+1,5° – +2,3°
Querruder	+/- 2,5 cm
Höhenruder	+/- 3,0 cm
Seitenruder	+/- 5,0 cm
Landeklappen	90 Grad
Motor Seitenzug	2,0 Grad
Mixanteil Querr./ Seite	50 %
Schwerpunkt Mitte Steckungsrohr	

Viel Spaß mit Ihrem Modell wünscht Ihnen Günter Wallus

HLW Swiss Trainer 3m



Swiss-Trainer 3m

