



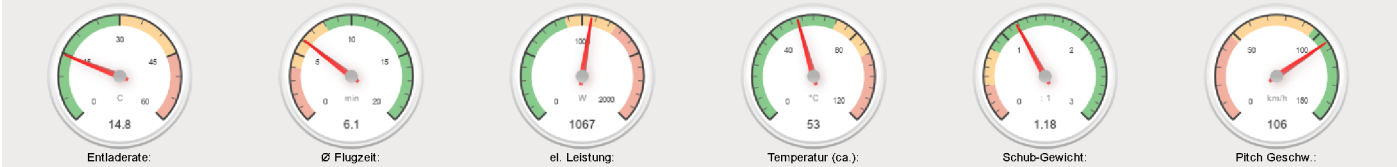
(index.htm)



(http://hacker-motor.com)

alle Angaben ohne Gewähr - Genauigkeit: +/-10% **propCalc - Propeller Calculator** News (index.htm#news) | Toolbox (index.htm#toolbox) | Easy View (motorcalc_mobile.php) | Help (calcinclude/help/propcalc.php) | Language: deutsch

Generell	Modellgewicht: <input type="text" value="4500"/> g <input type="text" value="158.7"/> oz <input type="text" value="inkl. Antrieb"/>	Anz. Motoren: <input type="text" value="1"/> (an einem Akku)	Flügelfläche: <input type="text" value="46"/> dm² <input type="text" value="713"/> in²	Widerstand: <input type="text" value="vereinfacht"/> <input type="text" value="0.05"/> Cw	Stirnfläche: <input type="text" value="0"/> dm² <input type="text" value="0"/> in²	Flugplatzhöhe: <input type="text" value="600"/> m ü.M. <input type="text" value="1968"/> ft. ü.M.	Lufttemperatur: <input type="text" value="25"/> °C <input type="text" value="77"/> °F	Luftdruck(QNH): <input type="text" value="1013"/> hPa <input type="text" value="29.91"/> inHg
Akku-Zelle	Typ (Dauer / max. C) - Ladezustand: <input type="text" value="TopFuel Light 3400mAh - 30/45C"/> - <input type="text" value="normal"/>	Konfiguration: <input type="text" value="6"/> S <input type="text" value="1"/> P	Kapazität: <input type="text" value="3400"/> mAh <input type="text" value="3400"/> mAh total	max. Entladung: <input type="text" value="85%"/>	Widerstand: <input type="text" value="0.003"/> Ohm	Spannung: <input type="text" value="3.7"/> V	C-Rate: <input type="text" value="30"/> C Dauer <input type="text" value="45"/> C max	Gewicht: <input type="text" value="80"/> g <input type="text" value="2.8"/> oz
Regler	Typ: <input type="text" value="X-80-opto-Pro"/>	Strom: <input type="text" value="90"/> A Dauer <input type="text" value="105"/> A max	Widerstand: <input type="text" value="0.00137"/> Ohm	Gewicht: <input type="text" value="124"/> g <input type="text" value="4.4"/> oz	Verlängerung zu Akku: <input type="text" value="AWG10=5.27mm²"/>	Länge: <input type="text" value="0"/> mm <input type="text" value="0"/> inch	Verlängerung zu Motor: <input type="text" value="AWG10=5.27mm²"/>	Länge: <input type="text" value="0"/> mm <input type="text" value="0"/> inch
Motor	Hersteller - Typ (Kv) - Kühlung: <input type="text" value="Hacker"/> - <input type="text" value="A50-16S V4 (365)"/> <input type="text" value="gut"/> <input type="button" value="suchen..."/>	Kv: <input type="text" value="365"/> U/V	Leerlaufstrom: <input type="text" value="1.4"/> A @ <input type="text" value="8.4"/> V	Limite (max. 15s): <input type="text" value="1250"/> W	Widerstand: <input type="text" value="0.026"/> Ohm	Gehäuselänge: <input type="text" value="52.2"/> mm <input type="text" value="2.05"/> inch	Anz. mag. Pole: <input type="text" value="14"/>	Gewicht: <input type="text" value="345"/> g <input type="text" value="12.2"/> oz
Propeller	Typ - Schränkung Mittelstück: <input type="text" value="APC Electric E"/> - <input type="text" value="0°"/>	Durchmesser: <input type="text" value="16"/> inch <input type="text" value="406.4"/> mm	Pitch: <input type="text" value="10"/> inch <input type="text" value="254"/> mm	Anz. Blätter: <input type="text" value="2"/>	PConst / TConst: <input type="text" value="1.08"/> / <input type="text" value="1.0"/>	Getriebe: <input type="text" value="1"/> : <input type="text" value="1"/>	Fluggeschw.: <input type="text" value="0"/> km/h <input type="text" value="0"/> mph	<input type="button" value="berechnen"/>



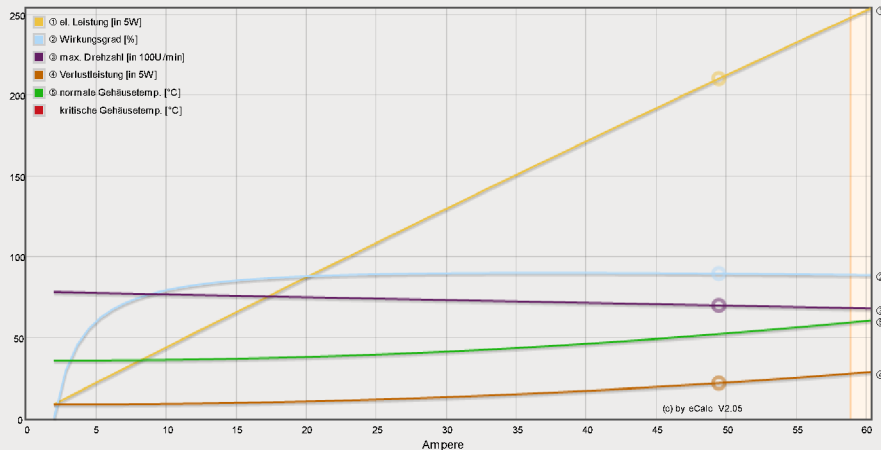
Anmerkungen:

Batterie	Motor @ Optimaler Wirkungsgrad	Motor @ Maximum	Propeller	Gesamter Antrieb	Modellflugzeug
Entladerrate: 14.78 C	Strom: 36.87 A	Strom: 50.26 A	Standschub: 5310 g	Komponenten: 1044 g	Abfluggewicht: 4500 g
Spannung: 21.30 V	Spannung: 21.49 V	Spannung: 21.23 V	187.3 oz	36.8 oz	158.7 oz
Nennspannung: 22.20 V	Drehzahl*: 7217 U/min	Drehzahl*: 6983 U/min	Drehzahl*: 6983 U/min	Leistungs-Gewicht: 248 W/kg	Flächenbelastung: 98 g/dm²
Energie: 75.48 Wh	el. Leistung: 792.2 W	el. Leistung: 1066.9 W	Schub bei Abriss: 4937 g	113 W/lb	32.1 oz/ft²
Gesamtkapazität: 3400 mAh	mech. Leistung: 713.4 W	mech. Leistung: 955.2 W	Schub bei 0 km/h: 5310 g	Schub-Gewicht: 1.18 : 1	Kubische Flächenbel.: 14.4
genutzte Kapazität: 2890 mAh	Wirkungsgrad: 90.1 %	Wirkungsgrad: 89.5 %	Schub bei 0 mph: 187.3 oz	Strom @ max: 50.26 A	Überziehgeschwind.: 48 km/h
Flugzeit Vollgas: 3.4 min		Temperatur (ca.): 53 °C	Pitch Geschw.: 106 km/h	P(in) @ max: 1115.9 W	30 mph
Ø Flugzeit: 6.1 min		127 °F	66 mph	P(out) @ max: 955.2 W	gesch. Horizontal-Geschw.: 110 km/h
Gewicht: 480 g			535 km/h	Wirkungsgrad @ max: 85.6 %	68 mph
16.9 oz			332 mph	Drehmoment: 1.31 Nm	gesch. Vertikal-Geschw.: 20 km/h
			spez. Schub: 4.98 g/W	0.97 lbf.ft	12 mph
			0.18 oz/W		gesch. Steigleistung: 11.5 m/s
					2262 ft/min

Teilen hinzufügen >> .csv herunterladen (0) << löschen

Motor bei Teillast														
Propeller	Regleröffnung	Strom (DC)	Spannung (DC)	el. Leistung	Motor eta	Schub	Spez. Schub	Pitch Geschw.	Horiz. Geschw.	Motorlaufzeit				
U/min	%	A	V	W	%	g	oz	g/W	oz/W	km/h	mph	km/h	mph	(85%) min
1000	13	0.3	22.2	6.7	42.1	109	3.8	16.3	0.58	15	9	-	-	577.2
1500	20	0.7	22.2	15.5	61.0	245	8.6	15.8	0.56	23	14	-	-	247.7
2000	26	1.4	22.2	30.9	72.5	436	15.4	14.1	0.50	30	19	-	-	124.1
2500	33	2.5	22.2	55.2	79.3	681	24.0	12.3	0.43	38	24	-	-	69.5
3000	40	4.1	22.1	90.7	83.4	980	34.6	10.8	0.38	46	28	-	-	42.2
3500	47	6.3	22.1	139.8	86.0	1334	47.1	9.5	0.34	53	33	-	-	27.3
4000	54	9.3	22.0	204.8	87.6	1742	61.5	8.5	0.30	61	38	46	28	18.6
4500	61	13.2	22.0	288.3	88.6	2205	77.8	7.6	0.27	69	43	71	44	13.2
5000	68	18.0	21.9	392.8	89.2	2722	96.0	6.9	0.24	76	47	79	49	9.6
5500	76	24.0	21.8	520.8	89.5	3294	116.2	6.3	0.22	84	52	87	54	7.2
6000	84	31.3	21.6	674.9	89.7	3920	138.3	5.8	0.20	91	57	94	59	5.5
6500	92	40.1	21.5	857.8	89.7	4601	162.3	5.4	0.19	99	62	102	64	4.3
6983	100	50.3	21.3	1065.9	89.5	5310	187.3	5.0	0.18	106	66	110	68	3.4

Motor Charakteristik bei Vollgas



Wichtiger Hinweis: Wenn der max. Motorstrom, die elektrische Leistung oder die max. Drehzahl höher ist als die vom Hersteller spezifizierten Limiten, kann der Motor, Regler und/oder die Batterie Schaden nehmen! **Vor Inbetriebnahme erst max. Strom messen!**

Tipps zum Drucken: «Querformat» verwenden
* Hersteller Limite wird NICHT überwacht
** Testdaten mit reduzierter Genauigkeit