

### HKIV-4035-560 (538)KV mit Single-Gear-L-COMPETITION 4,0:1

Zellen [S]	Spannung [V]	Strom [A]	P <sub>e In</sub> [W]	P <sub>e Out</sub> [W]	Eta <sub>eM</sub> (%)	I <sub>etamax</sub> Motor (A)	Drehzahl Motor [rpm]	Drehzahl Prop [rpm]	Eta <sub>Antrieb</sub> [%]	P <sub>Welle</sub> (W)	Schub [N]	Schub [g]	V <sub>pitch</sub> (km/h)	spez. Schub [g/W]	Luftschraubenbezeichnung
6	23,25	37,10	862,6	780,3	90,5	82,3	12.034	3.009	87,8	757,0	60,7	5.953	59,60	6,90	XOAR 28" x 13" PJT-E
7	27,30	51,13	1.395,8	1.268,6	90,9	93,8	13.958	3.490	88,8	1.239,8	84,1	8.247	69,13	5,91	XOAR 28" x 13" PJT-E
8	29,91	59,75	1.787,1	1.627,6	91,1	101,3	15.211	3.803	89,3	1.596,4	103,7	10.169	75,34	5,69	XOAR 28" x 13" PJT-E
10	36,28	91,18	3.308,0	3.022,7	91,4	119,3	18.152	4.538	90,4	2.989,2	159,7	15.661	89,91	4,73	XOAR 28" x 13" PJT-E
11	39,66	107,32	4.256,3	3.893,0	91,5	128,9	19.812	4.953	90,7	3.860,4	184,2	18.064	98,13	4,24	XOAR 28" x 13" PJT-E
12	42,50	123,46	5.247,1	4.801,7	91,5	136,9	21.042	5.261	90,9	4.770,9	205,8	20.182	104,22	3,85	XOAR 28" x 13" PJT-E
13	45,25	139,56	6.315,1	5.780,7	91,5	144,6	22.231	5.558	91,1	5.752,6	221,7	21.741	110,11	3,44	XOAR 28" x 13" PJT-E

YGE 205-HVT-opto; Auto-Timing

SLS-QUANTUM 8.000mAh

q = 1,267 Kg/m<sup>3</sup>

### HKIV-4035-560 (538)KV mit Single-Gear-L-COMPETITION 4,0:1 - Vollgastest 18s bis 87°C

Zellen [S]	Spannung [V]	Strom [A]	P <sub>e In</sub> [W]	P <sub>e Out</sub> [W]	Eta <sub>eM</sub> (%)	I <sub>etamax</sub> Motor (A)	Drehzahl Motor [rpm]	Drehzahl Prop [rpm]	Eta <sub>Antrieb</sub> [%]	P <sub>Welle</sub> (W)	Schub [N]	Schub [g]	V <sub>pitch</sub> (km/h)	spez. Schub [g/W]	Luftschraubenbezeichnung
12	43,16	127,91	5.520,6	5.052,4	91,5	138,7	21.416	5.354	91,0	5.022,2	208,1	20.408	106,07	3,70	XOAR 28" x 13" PJT-E
12	42,01	119,08	5.002,6	4.577,6	91,5	135,5	20.752	5.188	90,9	4.546,4	196,9	19.309	102,78	3,86	XOAR 28" x 13" PJT-E

YGE 205-HVT-opto; Auto-Timing

SLS-QUANTUM 8.000mAh

q = 1,267 Kg/m<sup>3</sup>

### HKIV-4035-560 (538)KV mit Single-Gear-L-COMPETITION 4,0:1 - Vollgastest 20s bis 101°C

Zellen [S]	Spannung [V]	Strom [A]	P <sub>e In</sub> [W]	P <sub>e Out</sub> [W]	Eta <sub>eM</sub> (%)	I <sub>etamax</sub> Motor (A)	Drehzahl Motor [rpm]	Drehzahl Prop [rpm]	Eta <sub>Antrieb</sub> [%]	P <sub>Welle</sub> (W)	Schub [N]	Schub [g]	V <sub>pitch</sub> (km/h)	spez. Schub [g/W]	Luftschraubenbezeichnung
12	46,40	149,43	6.933,6	6.347,2	91,5	147,8	22.857	5.714	91,2	6.320,6	231,9	22.742	113,21	3,28	XOAR 28" x 13" PJT-E
12	44,72	136,06	6.084,6	5.569,5	91,5	143,1	21.795	5.449	91,1	5.540,8	213,8	20.967	107,95	3,45	XOAR 28" x 13" PJT-E

YGE 205-HVT-opto; Auto-Timing

SLS-QUANTUM 8.000mAh auf 39°C vorgewärmt

q = 1,271 Kg/m<sup>3</sup>

### Lehner 4125-18 (578KV) mit Single-Gear-L-COMPETITION 4,0:1

Zellen [S]	Spannung [V]	Strom [A]	P <sub>e</sub> In [W]	P <sub>e</sub> Out [W]	Eta <sub>eM</sub> (%)	I <sub>etamax</sub> Motor (A)	Drehzahl Motor [rpm]	Drehzahl Prop [rpm]	Eta <sub>Antrieb</sub> [%]	P <sub>Welle</sub> (W)	Schub [N]	Schub [g]	V <sub>pitch</sub> (km/h)	spez. Schub [g/W]	Luftschraubenbezeichnung
6	24,25	41,84	1.014,6	930,4	91,7	66,1	12.422	3.106	89,0	902,5	67,3	6.600	61,53	6,50	XOAR 28" x 13" PJT-E
7	28,44	54,22	1.542,0	1.426,4	92,5	74,4	14.210	3.553	90,5	1.395,9	92,2	9.042	70,38	5,86	XOAR 28" x 13" PJT-E
8	32,09	66,20	2.124,4	1.971,4	92,8	81,6	15.773	3.943	91,3	1.939,2	113,8	11.160	78,12	5,25	XOAR 28" x 13" PJT-E
10	39,11	92,06	3.600,5	3.348,4	93,0	95,3	18.644	4.661	92,1	3.314,4	160,5	15.740	92,34	4,37	XOAR 28" x 13" PJT-E
11	42,00	103,34	4.340,3	4.036,5	93,0	100,9	19.626	4.907	92,2	4.002,1	182,8	17.927	97,21	4,13	XOAR 28" x 13" PJT-E
12	45,76	117,32	5.368,6	4.987,4	92,9	108,2	20.832	5.208	92,3	4.953,2	211,1	20.702	103,18	3,86	XOAR 28" x 13" PJT-E
13	48,69	126,48	6.158,3	5.714,9	92,8	113,9	21.668	5.417	92,3	5.681,2	230,3	22.585	107,32	3,67	XOAR 28" x 13" PJT-E

YGE 205-HVT-opto; Auto-Timing

SLS-QUANTUM 8.000mAh auf 39°C erwärmt

ρ = 1,298 Kg/m<sup>3</sup>

### Lehner 4125-18 (578KV) mit Single-Gear-L-COMPETITION 4,0:1 - Vollgastest in 43s auf 100°C bei 5,1°C

Zellen [S]	Spannung [V]	Strom [A]	P <sub>e</sub> In [W]	P <sub>e</sub> Out [W]	Eta <sub>eM</sub> (%)	I <sub>etamax</sub> Motor (A)	Drehzahl Motor [rpm]	Drehzahl Prop [rpm]	Eta <sub>Antrieb</sub> [%]	P <sub>Welle</sub> (W)	Schub [N]	Schub [g]	V <sub>pitch</sub> (km/h)	spez. Schub [g/W]	Luftschraubenbezeichnung
12	47,42	118,23	5.606,5	5.208,4	92,9	111,4	21.511	5.378	91,6	5.135,2	226,8	22.241	106,54	3,97	XOAR 28" x 13" PJT-E
12	44,89	111,98	5.026,8	4.674,9	93,0	106,5	20.525	5.131	91,6	4.606,2	203,7	19.976	101,66	3,97	XOAR 28" x 13" PJT-E

YGE 205-HVT-opto; Auto-Timing

SLS-QUANTUM 8.000mAh auf 39°C erwärmt

ρ = 1,292 Kg/m<sup>3</sup>

### PD HKII-4225-615KV mit Single-Gear-L-COMPETITION 4,44:1

Zellen [S]	Spannung [V]	Strom [A]	P <sub>e</sub> In [W]	P <sub>e</sub> Out [W]	Eta <sub>eM</sub> (%)	I <sub>etamax</sub> Motor (A)	Drehzahl Motor [rpm]	Drehzahl Prop [rpm]	Eta <sub>Antrieb</sub> [%]	P <sub>Welle</sub> (W)	Schub [N]	Schub [g]	V <sub>pitch</sub> (km/h)	spez. Schub [g/W]	Luftschraubenbezeichnung
6	24,30	44,25	1.075,3	993,0	92,4	80,7	14.055	3.166	89,8	965,1	68,9	6.757	62,72	6,28	FALCON 28" x 13" C2E
7	28,23	59,33	1.674,9	1.550,6	92,6	91,0	16.189	3.646	90,8	1.520,2	97,5	9.561	72,24	5,71	FALCON 28" x 13" C2E
8	32,08	74,98	2.405,4	2.231,0	92,8	100,9	18.509	4.169	91,4	2.198,8	124,5	12.209	82,59	5,08	FALCON 28" x 13" C2E
10	38,34	105,21	4.033,8	3.749,9	93,0	117,0	21.542	4.852	92,1	3.715,9	175,5	17.211	96,12	4,27	FALCON 28" x 13" C2E
11	41,40	127,53	5.279,7	4.912,6	93,0	124,8	23.220	5.230	92,4	4.878,3	211,4	20.731	103,61	3,93	FALCON 28" x 13" C2E
12	44,50	140,55	6.254,5	5.824,1	93,1	132,7	24.779	5.581	92,6	5.789,8	233,7	22.918	110,57	3,66	FALCON 28" x 13" C2E

YGE 205-HVT-opto; Auto-Timing

SLS-QUANTUM 8.000mAh auf 39°C vorgewärmt

ρ = 1,292 Kg/m<sup>3</sup>

### PD HKII-4225-615KV mit Single-Gear-L-COMPETITION 4,44:1 - Vollgastest über 64s bis 87°C

Zellen [S]	Spannung [V]	Strom [A]	P <sub>e In</sub> [W]	P <sub>e Out</sub> [W]	Eta <sub>eM</sub> (%)	I <sub>etamax</sub> Motor (A)	Drehzahl Motor [rpm]	Drehzahl Prop [rpm]	Eta <sub>Antrieb</sub> [%]	P <sub>Welle</sub> (W)	Schub [N]	Schub [g]	V <sub>pitch</sub> (km/h)	spez. Schub [g/W]	Luftschraubenbezeichnung
12	45,86	154,93	7.105,1	6.618,2	93,1	136,2	25.490	5.741	92,1	6.543,3	249,1	24.428	113,74	3,44	XOAR 28" x 13" PJT-E
12	42,82	135,45	5.800,0	5.398,6	93,1	128,5	23.755	5.350	91,9	5.331,8	215,2	21.104	106,00	3,64	XOAR 28" x 13" PJT-E

YGE 205-HVT-opto; Auto-Timing

SLS-QUANTUM 8.000mAh auf 39°C vorgewärmt

$\rho = 1,301 \text{ Kg/m}^3$

### PD HKII-4225-615KV mit Single-Gear-L-COMPETITION 4,21:1 - Vollgastest über 52,5s bis 90°C

Zellen [S]	Spannung [V]	Strom [A]	P <sub>e In</sub> [W]	P <sub>e Out</sub> [W]	Eta <sub>eM</sub> (%)	I <sub>etamax</sub> Motor (A)	Drehzahl Motor [rpm]	Drehzahl Prop [rpm]	Eta <sub>Antrieb</sub> [%]	P <sub>Welle</sub> (W)	Schub [N]	Schub [g]	V <sub>pitch</sub> (km/h)	spez. Schub [g/W]	Luftschraubenbezeichnung
12	44,19	161,33	7.129,2	6.638,1	93,1	131,9	24.319	5.776	92,1	6.567,7	246,5	24.173	114,44	3,39	XOAR 28" x 13" PJT-E
12	42,03	138,30	5.812,7	5.409,4	93,1	126,4	22.964	5.455	91,9	5.344,6	218,9	21.467	108,07	3,69	XOAR 28" x 13" PJT-E

YGE 205-HVT-opto; Auto-Timing

SLS-QUANTUM 8.000mAh auf 39°C vorgewärmt

$\rho = 1,271 \text{ Kg/m}^3$

### PD HK-4525-578KV mit Single-Gear-L-COMPETITION 4,0:1

Zellen [S]	Spannung [V]	Strom [A]	P <sub>e In</sub> [W]	P <sub>e Out</sub> [W]	Eta <sub>eM</sub> (%)	I <sub>etamax</sub> Motor (A)	Drehzahl Motor [rpm]	Drehzahl Prop [rpm]	Eta <sub>Antrieb</sub> [%]	P <sub>Welle</sub> (W)	Schub [N]	Schub [g]	V <sub>pitch</sub> (km/h)	spez. Schub [g/W]	Luftschraubenbezeichnung
6	23,80	48,23	1.147,9	1.058,5	92,2	102,8	12.888	3.222	89,8	1.031,0	72,1	7.071	63,83	6,16	XOAR 28" x 13" PJT-E
7	27,58	62,18	1.714,9	1.585,2	92,4	115,7	14.754	3.689	90,7	1.555,2	98,7	9.679	73,08	5,64	XOAR 28" x 13" PJT-E
8	31,63	80,92	2.559,5	2.370,6	92,6	129,4	16.744	4.186	91,4	2.338,6	129,2	12.670	82,93	4,95	XOAR 28" x 13" PJT-E
10	37,21	112,28	4.177,9	3.877,7	92,8	148,2	19.452	4.863	92,0	3.844,0	178,4	17.495	96,35	4,19	XOAR 28" x 13" PJT-E
11	40,22	128,87	5.183,2	4.815,0	92,9	158,3	20.946	5.237	92,2	4.780,8	202,8	19.888	103,75	3,84	XOAR 28" x 13" PJT-E
12	43,80	149,99	6.569,6	6.108,6	93,0	170,3	22.510	5.628	92,5	6.074,2	234,9	23.036	111,49	3,51	XOAR 28" x 13" PJT-E

YGE 205-HVT-opto; Auto-Timing

SLS-QUANTUM 8.000mAh auf 39°C aufgewärmt

$\rho = 1,295 \text{ Kg/m}^3$

**PD HK-4525-578KV mit Single-Gear-L-COMPETITION 4,0:1 - Vollgastest 13,5s bis 100°C**

Zellen [S]	Spannung [V]	Strom [A]	P <sub>e</sub> In [W]	P <sub>e</sub> Out [W]	Eta <sub>eM</sub> (%)	I <sub>etamax</sub> Motor (A)	Drehzahl Motor [rpm]	Drehzahl Prop [rpm]	Eta <sub>Antrieb</sub> [%]	P <sub>Welle</sub> (W)	Schub [N]	Schub [g]	V <sub>pitch</sub> (km/h)	spez. Schub [g/W]	Luftschraubenbezeichnung
12	45,60	168,75	7.660,8	7.126,2	93,0	176,3	23.397	5.849	92,1	7.052,0	250,8	24.595	115,89	3,21	XOAR 28" x 13" PJT-E
12	43,96	151,22	6.620,2	6.155,9	93,0	170,8	22.424	5.606	91,9	6.086,0	233,3	22.879	111,07	3,46	XOAR 28" x 13" PJT-E

YGE 205-HVT-opto; Auto-Timing

SLS-QUANTUM 8.000mAh auf 39°C aufgewärmt

ρ = 1,302 Kg/m³

**PD HK-4525-578KV mit Single-Gear-L-COMPETITION 4,21:1 - Vollgastest 20s bis 100°C**

Zellen [S]	Spannung [V]	Strom [A]	P <sub>e</sub> In [W]	P <sub>e</sub> Out [W]	Eta <sub>eM</sub> (%)	I <sub>etamax</sub> Motor (A)	Drehzahl Motor [rpm]	Drehzahl Prop [rpm]	Eta <sub>Antrieb</sub> [%]	P <sub>Welle</sub> (W)	Schub [N]	Schub [g]	V <sub>pitch</sub> (km/h)	spez. Schub [g/W]	Luftschraubenbezeichnung
12	45,47	143,72	6.510,2	6.055,6	93,0	175,8	23.803	5.654	91,9	5.981,8	235,4	23.085	112,02	3,55	XOAR 28" x 13" PJT-E
12	44,35	137,79	6.088,2	5.661,7	93,0	172,1	23.105	5.488	91,8	5.590,8	219,4	21.516	108,73	3,53	XOAR 28" x 13" PJT-E

YGE 205-HVT-opto; Auto-Timing

SLS-QUANTUM 8.000mAh auf 39°C aufgewärmt

ρ = 1,302 Kg/m³