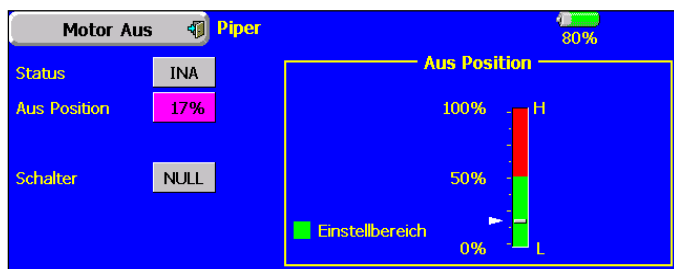
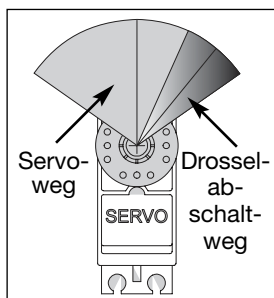


## 16.12 MOTOR AUS - MOTORABSCHALTFUNKTION

Mit dieser Funktion können Sie den Motor durch einen Schalter abschalten ohne die Leerlauftrimmung zu verändern. Für Motorflugmodelle und Hubschrauber ist das eine elegante Art, den Motor sicher abzustellen.

Markieren Sie 'Motor Aus' Option im Basis-Menü. Das Display stellt sich dann wie folgt dar:



- Aktivieren Sie die Funktion indem Sie das Feld in der Status-Zeile markieren. Die Anzeige wechselt von 'INA' auf 'EIN' oder 'AUS', je nach Stellung des Auslöseschalters.
- Danach wählen Sie einen Schalter aus, mit dem der Motor abgeschaltet wird. Dazu markieren Sie das Feld in der Zeile 'Schalter', damit rufen Sie das Schalterauswahl-Menü auf. Wählen Sie den gewünschten Schalter aus und legen Sie im Untermenü die Wirkungsrichtung fest. Aktivieren Sie den eingeschalteten Zustand.
- Markieren Sie das Feld in der Zeile 'Aus Position' und stellen Sie mit den Pfeiltasten auf die bereits beschriebene Art und Weise den gewünschten Abschaltpunkt als %-Wert des Servoweges ein. Der Einstellbereich liegt zwischen 0 und 50%, die Voreinstellung beträgt 17%. Durch eine Betätigung des 'Reset'-Feldes wird die Grundeinstellung wieder hergestellt.

Der Programmiervorgang wird durch eine grafische Darstellung sinnvoll unterstützt.

Durch Betätigung des ausgewählten Schalters, wird der Motor abgeschaltet, wenn der Gassteuerknüppel in der Leerlaufposition steht.

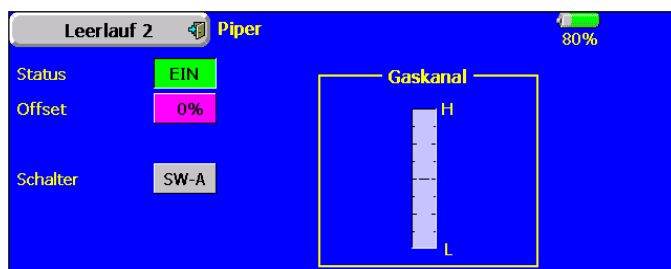
### Bitte beachten Sie bei den Einstellungen die folgenden Hinweise:

- Zum Anlassen des Motors muss die Motorabschaltung auf 'AUS' stehen.
- Stellen Sie den Prozentwert so ein, dass der Vergaser geschlossen ist, aber das Gestänge nicht auf Anschlag läuft.
- Sofern beim Einschalten des Senders die Motorabschaltung noch eingeschaltet ist, aktiviert die Software einen Alarm. Betätigen Sie den externen Mischerschalter, um den Alarm abzuschalten.
- Diese Alarmfunktion soll den Anwender daran erinnern, dass der Vergaser noch ganz geschlossen ist und der Motor nicht gestartet werden kann.

## 16.13 VORWÄHLBARE DROSSELSTELLUNG (LEERLAUF 2)

Die Funktion 'Leerlauf 2' ermöglicht mit einer Schalterbetätigung die schnelle Einstellung einer vorgewählten Drosselstellung im niedrigen Drehzahlbereich, z.B. für den Landeanflug. Voraussetzung für die Auslösung der Funktion ist, dass der Drosselknüppel so steht, dass der Motor sich im unteren 'Drehzahlbereich' befindet.

Markieren Sie die 'Leerlauf 2' Option im Basis-Menü. Das Display stellt sich dann wie folgt dar:



- Aktivieren Sie die Funktion indem Sie das Feld in der Status-Zeile markieren. Die Anzeige wechselt von 'INA' auf 'EIN' oder 'AUS', je nach Stellung des Auslöseschalters.
- Danach wählen Sie einen Schalter aus, mit dem Sie den Motor in die Leerlaufposition steuern wollen. Dazu markieren Sie das Feld in der Zeile 'Schalter', damit rufen Sie das Schalterauswahl-Menü auf. Wählen Sie den gewünschten Schalter aus und legen Sie im Untermenü die Wirkungsrichtung fest. Aktivieren Sie den eingeschalteten Zustand.
- Markieren Sie das Feld in der Zeile 'Offset' und stellen Sie mit den Pfeiltasten auf die bereits beschriebene Art und Weise den gewünschten Leerlaufpunkt als %-Wert des Servoweges ein. Der Einstellbereich liegt zwischen 0 und 100%, die Voreinstellung beträgt 0%. Durch eine Betätigung des 'Reset'-Feldes wird die Grundeinstellung wieder hergestellt.

Durch grafische Animation wird die Programmierung unterstützt.

Durch Betätigung des ausgewählten Schalters, wird der Vergaser so eingestellt, dass der Motor die gewünschte Drehzahl einnimmt.