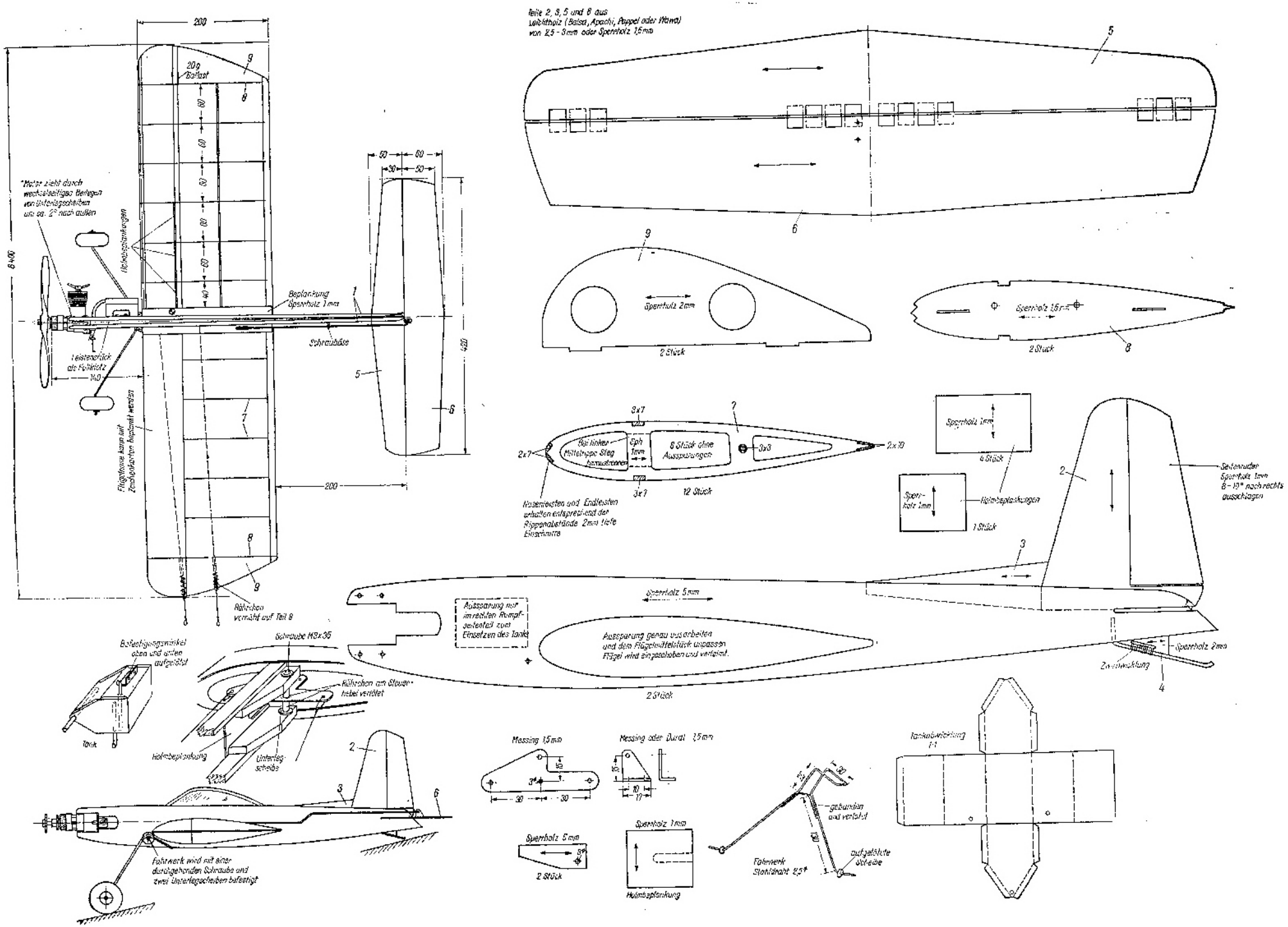

Teile 2, 3, 5 und 6 aus Leichtholz (Balsa, Apachi, Pappel oder Wawa) von 2,5 - 3mm oder Sperrholz 1,5mm
200
20g Ballast
Motor zieht durch wechselseitiges Beilegen von Unterlegscheiben um ca. 2° nach außen
Holmbeplankungen
Beplankung Sperrholz 1mm
Schrauböse
Leistenstück als Fullklotz
Flügelnase kann mit Zeichenkarton beplankt werden
Röhrchen vernäht auf Teil 9
8400
420
Sperrholz 2mm
2 Stück
Sperrholz 1,5mm
2 Stück
Bei linker Mittelrippe Steg herausstrennen
Sph 1mm
8 Stück ohne Aussparungen
12 Stück
Nasenleisten und Endleisten erhalten entsprechend der Rippenabstände 2mm tiefe Einschnitte
Sperrholz 1mm
4 Stück
Sperrholz 1mm
Holmbeplankungen
1 Stück
Seitenruder Sperrholz 1mm 8 - 10° nach rechts ausschlagen
Sperrholz 5mm
Aussparung nur im rechten Rumpfseitenteil zum Einsetzen des Tanks
Aussparung genau ausarbeiten und dem Flügelmittelstück anpassen Flügel wird eingeschoben und verleimt.
2 Stück
Sperrholz 2mm
Zwischenwicklung
Befestigungswinkel oben und unten aufgelötet
Tank
Schraube M3x35
Röhrchen am Steuerhebel verlötet
Holmbeplankung
Unterlegscheibe
Fahrwerk wird mit einer durchgehenden Schraube und zwei Unterlegscheiben befestigt
Messing 1,5mm
Messing oder Durat 1,5mm
Sperrholz 5mm
2 Stück
Sperrholz 1mm
Holmbeplankung
gebunden und verlötet
Fahrwerk Stahldraht 2,5
aufgelötete Scheibe
Tankabwicklung