

# CMX-40A-GL Brushless Regler

## Eigenschaften:

- Regler mit optimierter Kühlung
- Guter Überhitzungsschutz
- Über- und Unterspannungsschutz
- Weiche Linearität

## Technische Daten:

- Dauerstrom 40A
- Max. Strom 50A max. 10 Sekunden
- BEC Strom 2A

## Erste Gaseinstellung:

Dies ist nur beim ersten Mal nötig, oder wenn sie einen anderen Sender verwenden.

- A. Sender einschalten, Gasknüppel auf Vollgas, Regler am Akku anstecken
- B. Es erklingt ein „di---“ Ton
- C. 2 Sekunden warten, es erklingt ein „di---di---“ Ton.
- D. Gasknüppel auf 0 stellen
- E. Eine Sekunde warten, es erklingt ein „di---“ Ton
- F. Regler ausstecken, fertig!

## Normale Inbetriebnahme:

- A. Sender einschalten, Gas auf 0 stellen
- B. Regler einstecken, es erklingt ein „di---di---di---di---“ Ton
- C. Es erklingen eine Reihe von Tönen, die die Einstellungen des Reglers gemäss Diagramm auf Seite 2 bekannt geben.
- D. Der Regler kann nun verwendet werden

## Regler programmieren:

Es gibt 4 Schritte:

- A. In den Programmiermodus gelangen
- B. Einstellung wählen
- C. Parameter einstellen
- D. Beenden

### **A. In den Programmiermodus gelangen:**

- a. Sender einschalten, Gasknüppel auf Vollgas, Regler einstecken
- b. Es erklingt ein „di---“ Ton
- c. 2 Sekunden warten, es erklingt ein „di---di---“ Ton
- d. Weitere 5 Sekunden warten, es erklingt ein „di---“ Ton

### **B. Einstellung wählen:**

Der Regler wird fortlaufend folgende Tonfolgen mit folgender Bedeutung von sich geben.

- |                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| a. „Di---“                | Bremse                        |
| b. „Di---di---“           | Akkutyp                       |
| c. „Di---di---di---“      | Unterspannungsschutzart       |
| d. „Di---di---di---di---“ | Unterspannungsschutz Spannung |
| e. „Di-----“              | Startmodus                    |
| f. „Di-----di---“         | Timing                        |
| g. „Di-----di---di---“    | Standard wiederherstellen     |
| h. „Di-----di-----“       | Programmierung beenden        |

Bewegen Sie innerhalb von 2 Sekunden bei einer dieser Tonfolgen den Gasknüppel auf 0, um die entsprechende Einstellung zu wählen. Andernfalls wird die nächste Tonfolge erklingen usw.

### C. Parameter einstellen:

Der Regler wird fortlaufend die Tonfolgen „DI“, „DIDI“ und „DIDIDI“ gemäss folgendem Diagramm mit der entsprechenden Bedeutung von sich geben.

\* = Standardeinstellung

Einstellung	Ton:	„DI“	„DI-DI“	„DI-DI-DI“
Bremse		*Aus	Ein	
Akkutyp		*LIPO	NiMh/NiCd	
Unterspannungsschutz		*Leistungs- reduktion	Abschalten	
Unterspannungsschutz Spannung		Tief	*Mittel	Hoch
Startmodus		*Schnell	Mild	Weich
Timing		*Tief	Mittel	Hoch

Wenn Sie innerhalb 1 Sekunde den Steuerknüppel auf Vollgas stellen, wählen Sie den der Tonfolge entsprechenden Parameter, z.B. bei Akkutyp – „DI“ wählen Sie LIPO. Der Regler wird diese Wahl mit einem „di---“ Ton bestätigen. Bewegen sie den Steuerknüppel innerhalb von 2 Sekunden auf 0, um die Parametereinstellung zu verlassen. Jetzt geht wieder gemäss Punkt B. weiter. Wenn Sie mit Programmieren fertig sind, wählen Sie ‚h. Programmierung beenden‘

#### Erklärung der einzelnen Funktionen:

##### Bremse:

- Aus = der Motor läuft langsam aus, wenn man vom Gas geht
- Ein = der Motor bremst ab. Ideal für Elektrosegler

##### Akkutyp:

- LIPO = Lithium Polymer Akku
- NiMh/NiCd = Nickel Metallhydrid- oder Nickelcadmium-Akku

##### Unterspannungsschutz:

Verhindert die Tiefentladung des Akkus, wenn die Abschaltspannung erreicht ist

- Leistungsreduktion = die Leistung wird für 10 Sekunden reduziert, dann schaltet der Regler ganz ab
- Abschalten = Der Regler schaltet den Motor sofort aus. Nicht zu empfehlen für Helikopter

##### Unterspannungsschutz Spannung:

###### Bei LIPO-Akkus

- Tief = 2.6 Volt pro Zelle
- Mittel = 2.8 Volt pro Zelle
- Hoch = 3.0 Volt pro Zelle

###### Bei Nickel Metallhydrid- oder Nickelcadmium-Akkus

- Tief = 60% der Anfangsspannung
- Mittel = 65% der Anfangsspannung
- Hoch = 70% der Anfangsspannung

