



Носовая часть фюзеляжа склеена с хвостовой балкой. Тяги рулей направления и высоты вклеены внутрь фюзеляжа.



Балластная камера вклеена в хвостовую балку и носовую часть фюзеляжа, соединяя их. Она имеет внутренний диаметр 18мм в хвостовой части и 22 в носовой для расположения максимально тяжёлого балласта.



Буксировочный крючок уже вклеен и позволяет регулировать положение в пределах 15мм.