

291'726'844 calculated drives - the most used setup tool

Visit our ads partners or advertise (<https://www.ecalc.ch/advertising.htm>) on eCalc

POWERED BY
DUALSKY
shop.dualsky.com

BLDC Motor
ESC
Power supply
More ...



(<http://shop.dualsky.com?ecalc>)

S4A

(<http://www.s4a.ch>)

Voll-Version

Schneider Transall 4.000mm Spw-10S



([index.htm](#))



(<https://www.facebook.com/groups/eCalc>)



(https://twitter.com/intent/user?screen_name=eCalc_e)

Willkommen Frank

Ablauf Mitgliedschaft: 07/11/22

[Abmelden \(/motorcalc.php?sitelokaction=logout\)](/motorcalc.php?sitelokaction=logout) - [Benutzerdaten \(calcmember/update.php\)](#)

alle Angaben ohne Gewähr - Genauigkeit: +/-10%

propCalc - Propeller Calculator

[News \(index.htm#news\)](#) |

[Toolbox \(index.htm#toolbox\)](#) |

[Easy View \(motorcalc_mobile.php\)](#) |

[Help \(calcinclue/help/propcalchelp.htm\)](#) |

[Submit Specs \(calcmember/submitmotor.htm\)](#) |

Language: deutsch ▼

Generell

Modellgewicht:

24500ginkl. Antrieb

864.2oz

Akku-Zelle

Typ (Dauer / max. C) - Ladezustand:

LiPo 8000mAh - 30/45C

 -

normal

Regler

Typ - Timing:

max 120A

 -

normal

Motor

Hersteller - Typ (Kv) - Kühlung:

Leopard

 -

LC700-550 (550)

sehr gut

suchen...

Propeller

Typ - Schränkung Mittelstück:

Ramoser 4-Blatt/Blades

 -

0°

Anz. Motoren:

1

(an einem Akku)

Spannweite:

4000mm

157.48inch

Flügelfläche:

160dm²

2480in²

Widerstand:

vereinfacht

0.03Cw

Flugplatzhöhe:

200m.ü.M

656ft.ü.M

Lufttemperatur:

25°C

77°F

Luftdruck(QNH):

1013hPa

29.91inHg

Konfiguration:

10S

1P

Kapazität:

8000mAh

8000mAh total

max. Entladung:

85%

Widerstand:

0.0021Ohm

Spannung:

3.7V

C-Rate:

30C Dauer

45C max

Gewicht:

201g

7.1oz

Strom:

120A Dauer

120A max

Widerstand:

0.002Ohm

Gewicht:

155g

5.5oz

Verlängerung zu Akku:

AWG10=5.27mm²

Länge:

0mm

0inch

Verlängerung zu Motor:

AWG10=5.27mm²

Länge:

0mm

0inch

Kv:

550U/V

Leerlaufstrom:

2.8A @ 7.4V

Limite (max. 15s):

5000W

Widerstand:

0.0232Ohm

Gehäuselänge:

66mm

2.6inch

Anz. mag. Pole:

6

Gewicht:

433g

15.3oz

Durchmesser:

21.6inch

548.6mm

Pitch:

20inch

508mm

Anz. Blätter:

4

PConst / TConst:

1.30 / 0.97

Getriebe:

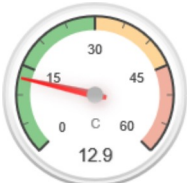
4: 1

Fluggeschw.:

0km/h

0mph

berechnen



Entladerate:



Ø Flugzeit:



el. Leistung:



Temperatur (ca.):



Schub-Gewicht:



Pitch Geschw.:

- Anmerkungen:**
- Die Strömung am Propeller reißt ab. Dadurch wird der berechnete statische Schub und Strom nicht erreicht. Bei Standschubmessungen wird maximal der "Schub bei Abriss" erreicht.
 - 30.0km/h / 18.6mph - über dieser Fluggeschwindigkeit sind keine Strömungsablösungen am Propeller mehr zu erwarten.

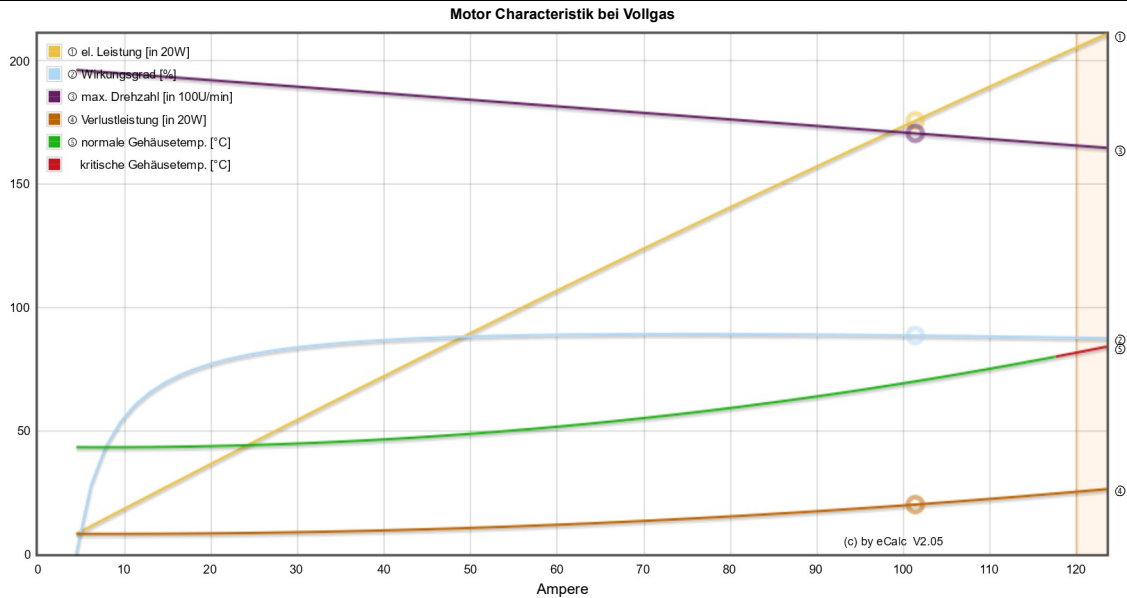
Batterie		Motor @ Optimaler Wirkungsgrad		Motor @ Maximum		Propeller		Gesamter Antrieb		Modellflugzeug	
Entladerate:	12.86 C	Strom:	74.24 A	Strom:	102.86 A	Standschub:	14950 g	Komponenten:	2858 g	Abfluggewicht:	24500 g
Spannung:	34.84 V	Spannung:	35.29 V	Spannung:	34.63 V		527.3 oz		100.8 oz		864.2 oz
Nennspannung:	37.00 V	Drehzahl*:	17771 U/min	Drehzahl*:	17013 U/min	Drehzahl*:	4253 U/min	Leistungs-Gewicht:	155 W/kg	Flächenbelastung:	153 g/dm²
Energie:	296 Wh	el. Leistung:	2620.2 W	el. Leistung:	3562.4 W	Schub bei Abriss:	12973 g		70 W/lb	Kubische Flächenbel.:	50.1 oz/ft²
Gesamtkapazität:	8000 mAh	mech. Leistung:	2337.1 W	mech. Leistung:	3153.8 W		457.6 oz	Schub-Gewicht:	0.61 : 1	Überziehggeschwind.:	58 km/h
genutzte Kapazität:	6800 mAh	Wirkungsgrad:	89.2 %	Wirkungsgrad:	88.5 %	Schub bei 0 km/h:	12973 g	Strom @ max:	102.86 A	gesch. Horizontal-Geschw.:	107 km/h
Flugzeit Vollgas:	4.0 min			Temperatur (ca.):	71 °C	Schub bei 0 mph:	457.6 oz	P(in) @ max:	3805.7 W		66 mph
Ø Flugzeit:	4.8 min				160 °F	Pitch Geschw.:	130 km/h	P(out) @ max:	3153.8 W	gesch. Vertikal-Geschw.:	- km/h
Gewicht:	2010 g						81 mph	Wirkungsgrad @ max:	82.9 %		- mph
	70.9 oz					Blattspitze:	440 km/h	Drehmoment:	7.08 Nm	gesch. Steigleistung:	7.7 m/s
						spez. Schub:	3.64 g/W		5.22 lbf.ft		1511 ft/min
							0.13 oz/W				

TeilenperformanceCalc

hinzufügen >> .csv herunterladen (0) << löschen

Motor bei Teillast													
Propeller	Regleröffnung	Strom (DC)		Spannung (DC)		el. Leistung		Schub		Spez. Schub		Pitch Geschw.	
U/min	%	A	%	V	%	W	%	g	oz	g/W	oz/W	km/h	mph
600	13	0.6		37.0		21.7	40.8	298	10.5	13.7	0.48	18	11
900	19	1.4		37.0		50.0	59.6	669	23.6	13.4	0.47	27	17
1200	25	2.7		36.9		99.2	71.3	1190	42.0	12.0	0.42	37	23
1500	32	4.8		36.9		176.6	78.3	1860	65.6	10.5	0.37	46	28
1800	38	7.9		36.8		289.5	82.5	2678	94.5	9.3	0.33	55	34
2100	45	12.2		36.7		445.6	85.1	3645	128.6	8.2	0.29	64	40
2400	52	17.9		36.6		652.6	86.7	4760	167.9	7.3	0.26	73	45
2700	59	25.3		36.5		918.4	87.7	6025	212.5	6.6	0.23	82	51

3000	66	34.6	36.3	1251.2	88.3	7438	262.4	5.9	0.21	91	57	51	31	11.8
3300	74	46.3	36.0	1659.0	88.7	9000	317.5	5.4	0.19	101	63	80	50	8.8
3600	82	60.5	35.7	2150.2	88.8	10711	377.8	5.0	0.18	110	68	91	56	6.7
3900	90	77.7	35.4	2733.4	88.8	12570	443.4	4.6	0.16	119	74	98	61	5.3
4200	98	98.4	34.9	3417.3	88.8	14579	514.2	4.3	0.15	128	80	106	66	4.1
4253	100	102.9	34.8	3562.4	88.5	14950	527.3	4.2	0.15	130	81	107	67	4.0



Wichtiger Hinweis: Wenn der max. Motorstrom, die elektrische Leistung oder die max. Drehzahl höher ist als die vom Hersteller spezifizierten Limiten, kann der Motor, Regler und/oder die Batterie Schaden nehmen! **Vor Inbetriebnahme erst max. Strom messen!**

Tipp zum Drucken: «Querformat» verwenden
* Hersteller Limite wird NICHT überwacht
** Testdaten mit reduzierter Genauigkeit