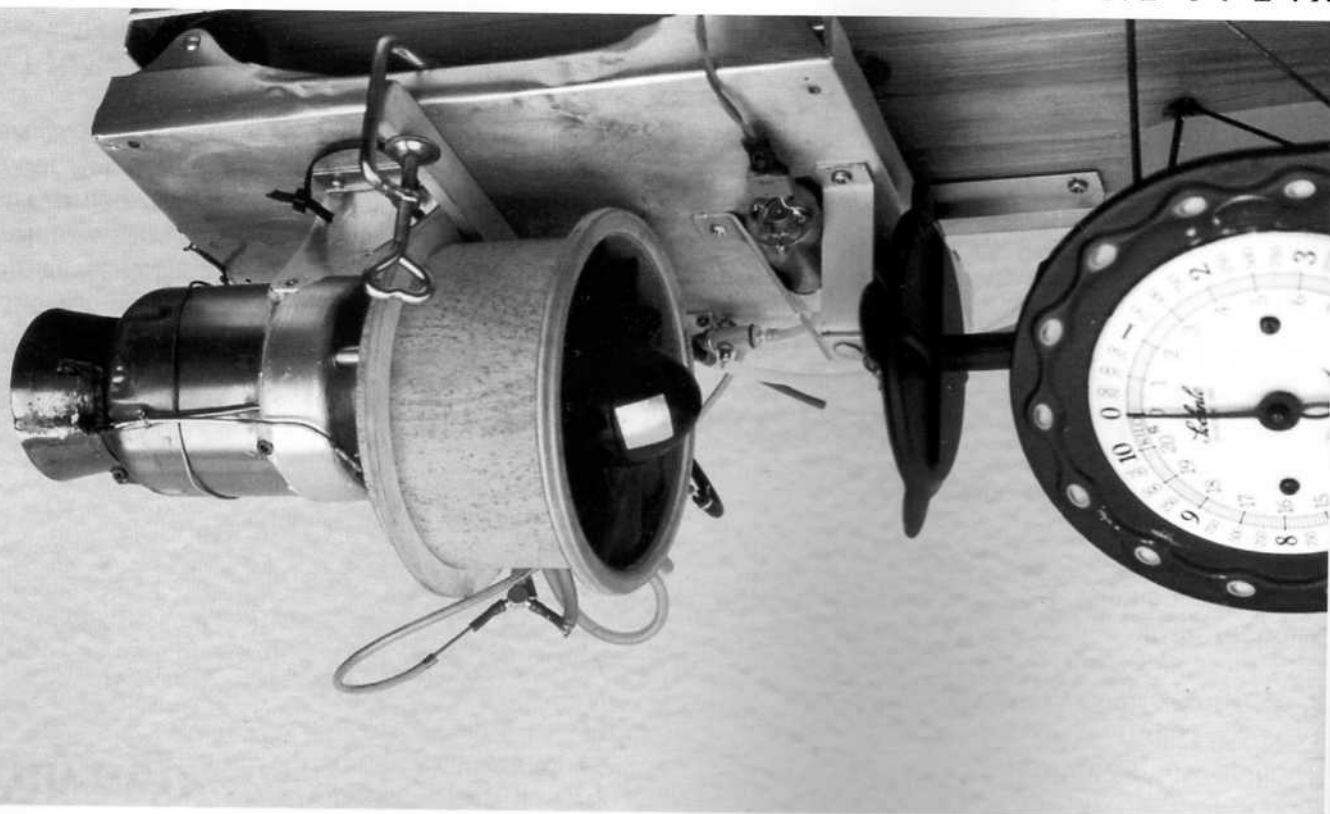


Aber auch bei den reinen Strahltriebwerken selbst sind noch nicht alle Möglichkeiten ausgereizt. Ich denke da z.B. an die verstellbaren Schubdüsen, mit denen Hermann Michélic bereits experimentiert. Diese Art der Schubsteuerung verspricht Vorteile, wenn es um ein möglichst rasches Ansprechverhalten geht.

Die Zukunft steckt also bestimmt voller Überraschungen und ich wünsche allen, die sich auf diesem Gebiet betätigen, viel Erfolg.

Kurz vor Fertigstellung des Manuskriptes für dieses Buch las ich in der zweiten Ausgabe von JETMAG den Artikel „Who is who? Eigenbauturbinen in Deutschland“ von Rudi Reichstetter und zitiere daraus: „Viel leicht schaffen wir es, auch in Deutschland zumindest eine Art Erfahrungsaustausch in die Wege zu leiten ... Also, Selbstbauer meldet euch bei Rudi Reichstetter, Untergrasse 32, D-64850 Schaafheim, E-Mail: R.Reichstetter@t-online.de.“ Ich unterstütze diesen Aufruf ganz nachdrücklich und hoffe auf eine fruchtbare Entwicklung unserer Selbstbauaktivitäten.

Mein Turbofan-Triebwerk ist noch nicht ganz serienreif, flieg aber 1999 bereits.



Die Turboventilatoren sind keinesfalls müde: Hermann Michélic entwickelte verstellbare Düsen, die zum Antrieb eines Senkrechstarters eingesetzt werden sollen.

