

4x4

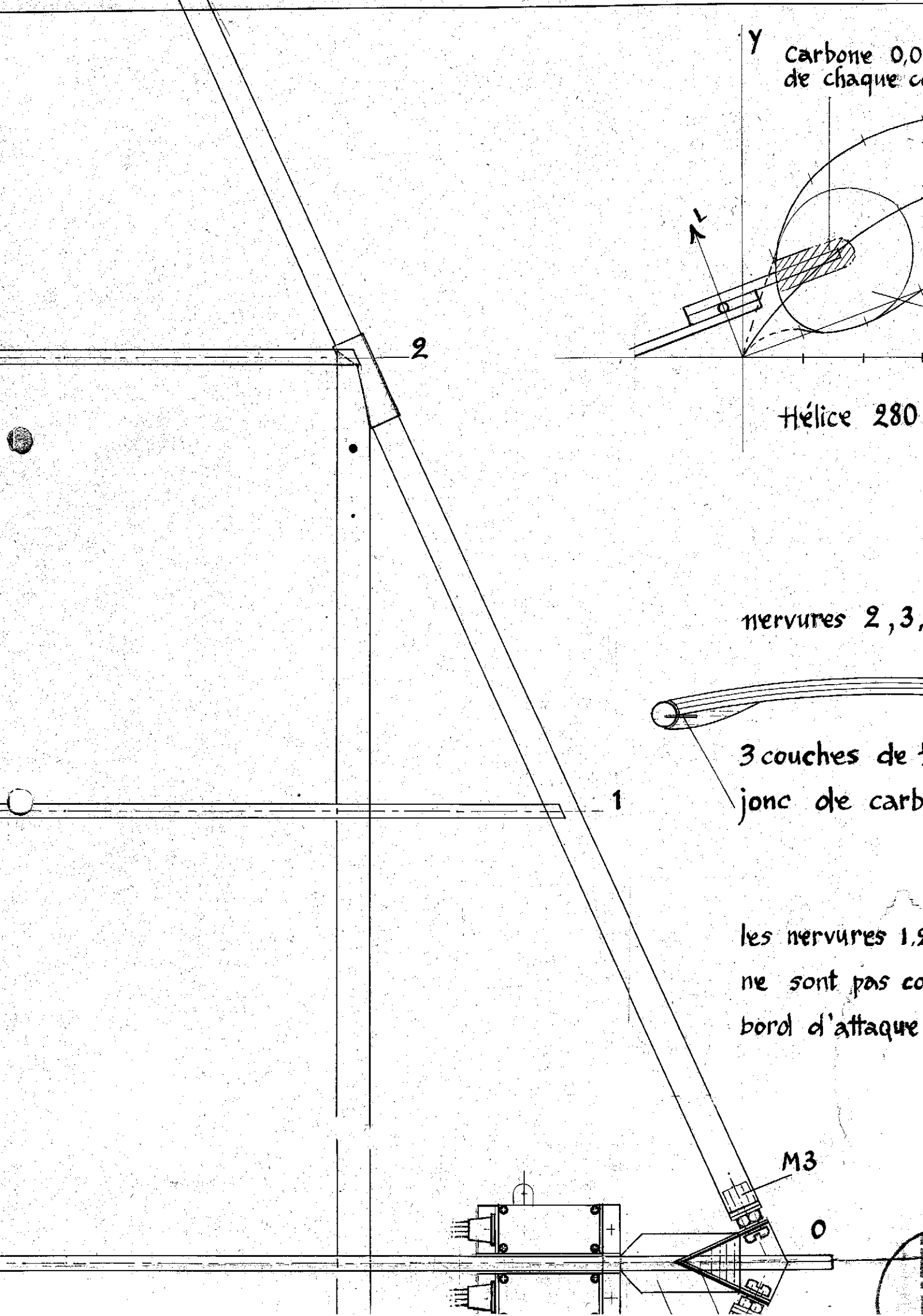
carbone u.d.

dessus-

dessous

renfort 3 mm

2 couches



Y Carbone 0,0 de chaque c

Hélice 280

nervures 2,3,

3 couches de jonc de carb

les nervures 1,2 ne sont pas co bord d'attaque

M3

0

08
coté

2 plis

R

à mouler sur une forme Ø 7
(Pot Lyonnais ou bouteille)

2+1 plis - renfort

cale à
 $r = 100\text{ mm}$

18 mm

x

parallèle à l'axe de la bouteille

0 x 190 (Largeur de pale max 36 mm) pour DC 5-2-4 réducté 1:11.8

,4,5 en lamellé collé

balsa 1 mm

bone 0.7

2,3,4,5

collées au
rotatif

RX 20

74mm
de vin d'Alsace)

lamelle collé
+
carbone u.d

jonc Ø 1

6

5

4

3

2

carbone u.d.

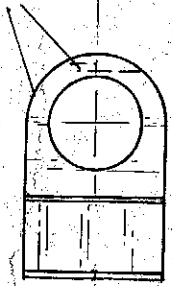
1

45mm

2x 50mAh

moteur DC 524

2 couches
croisées

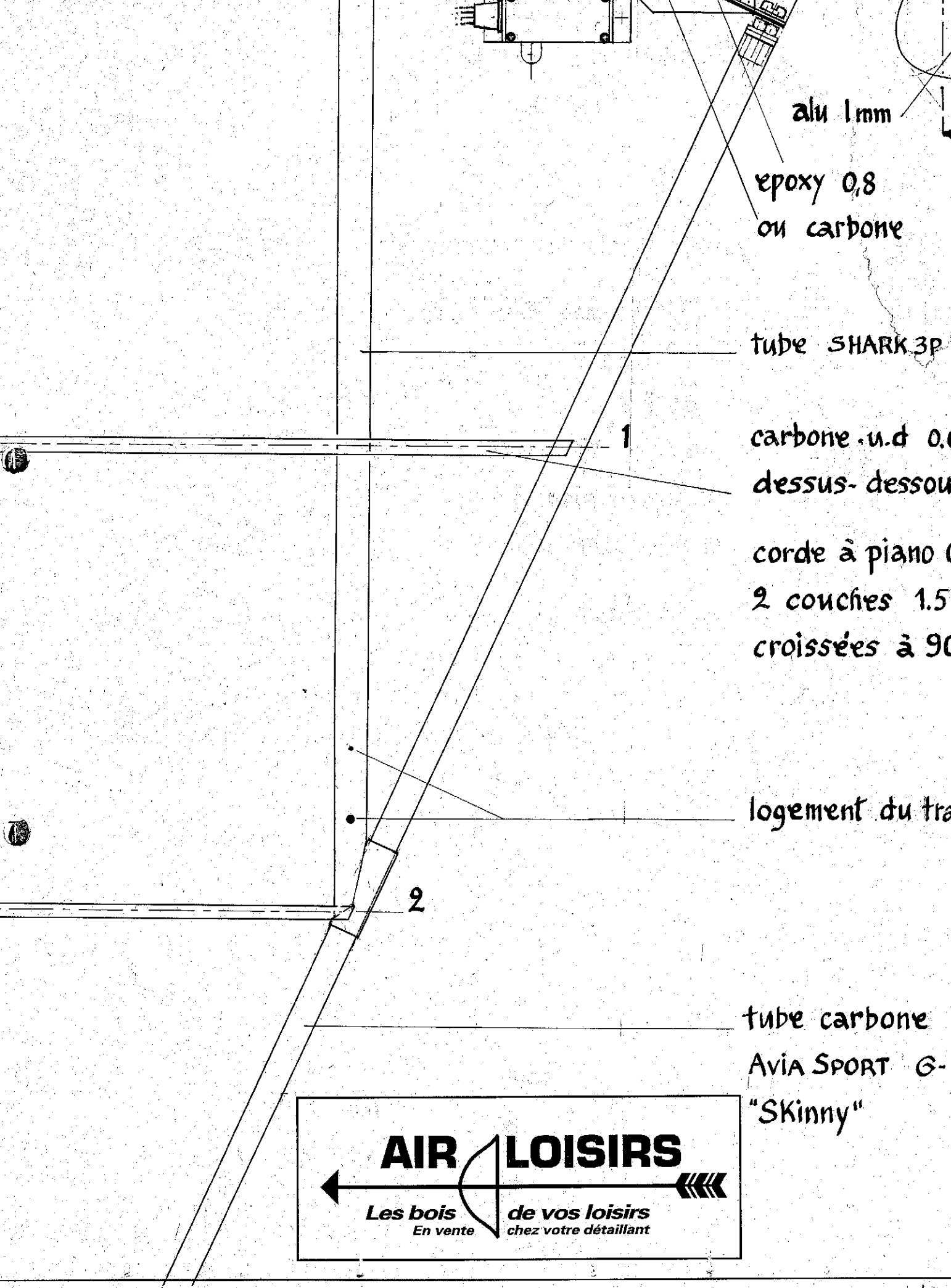


balsa 5 mm

renfort:

fil de
verre

avec nouveautés



alu 1mm

epoxy 0,8
ou carbone

tube SHARK 3P

carbone .u.d 0,6
dessus-dessous

corde à piano
2 couches 1,5
croissées à 90°

logement du tra

tube carbone
AVIA SPORT G-
"Skinny"

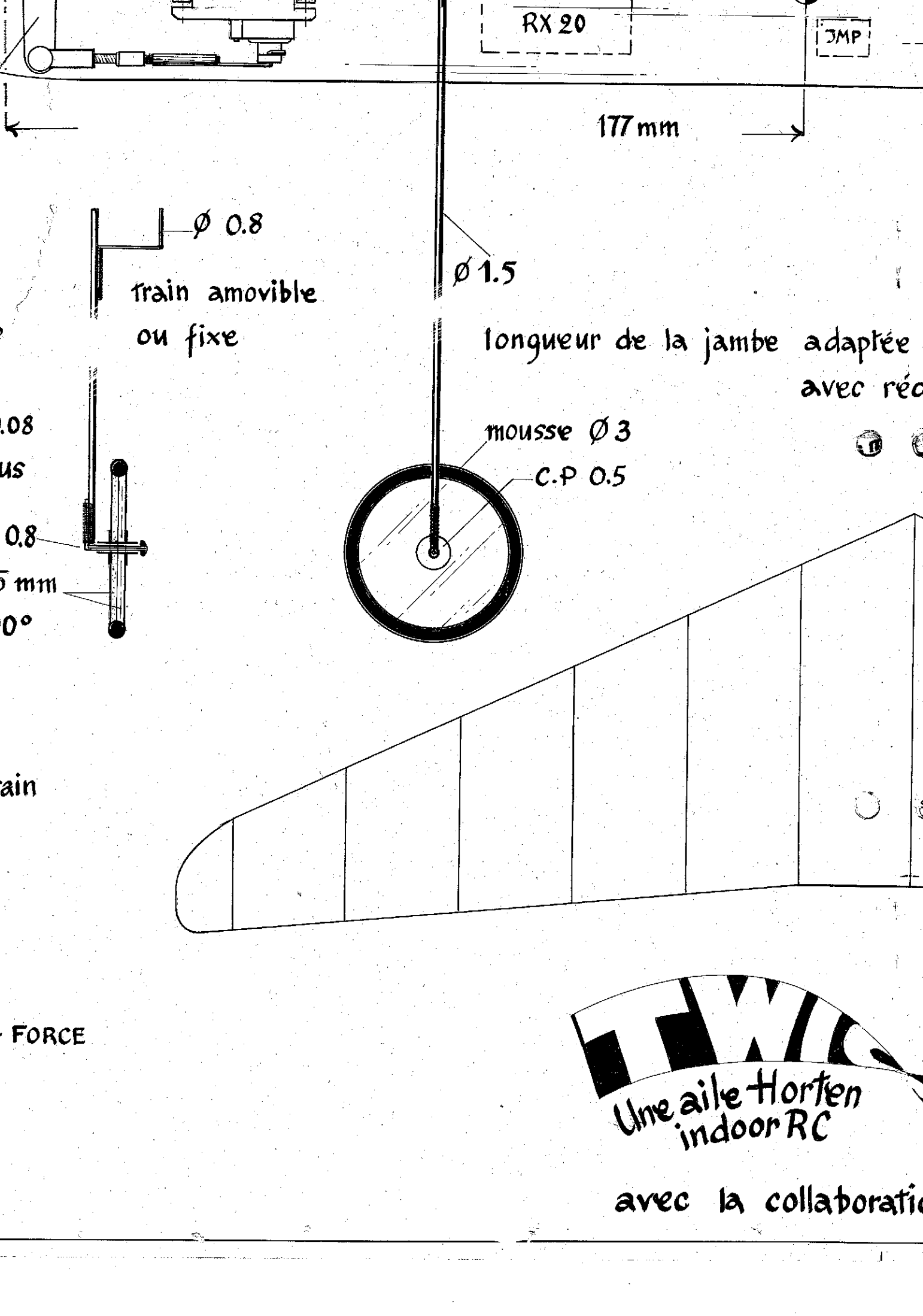
AIR



LOISIRS

Les bois
En vente

de vos loisirs
chez votre détaillant



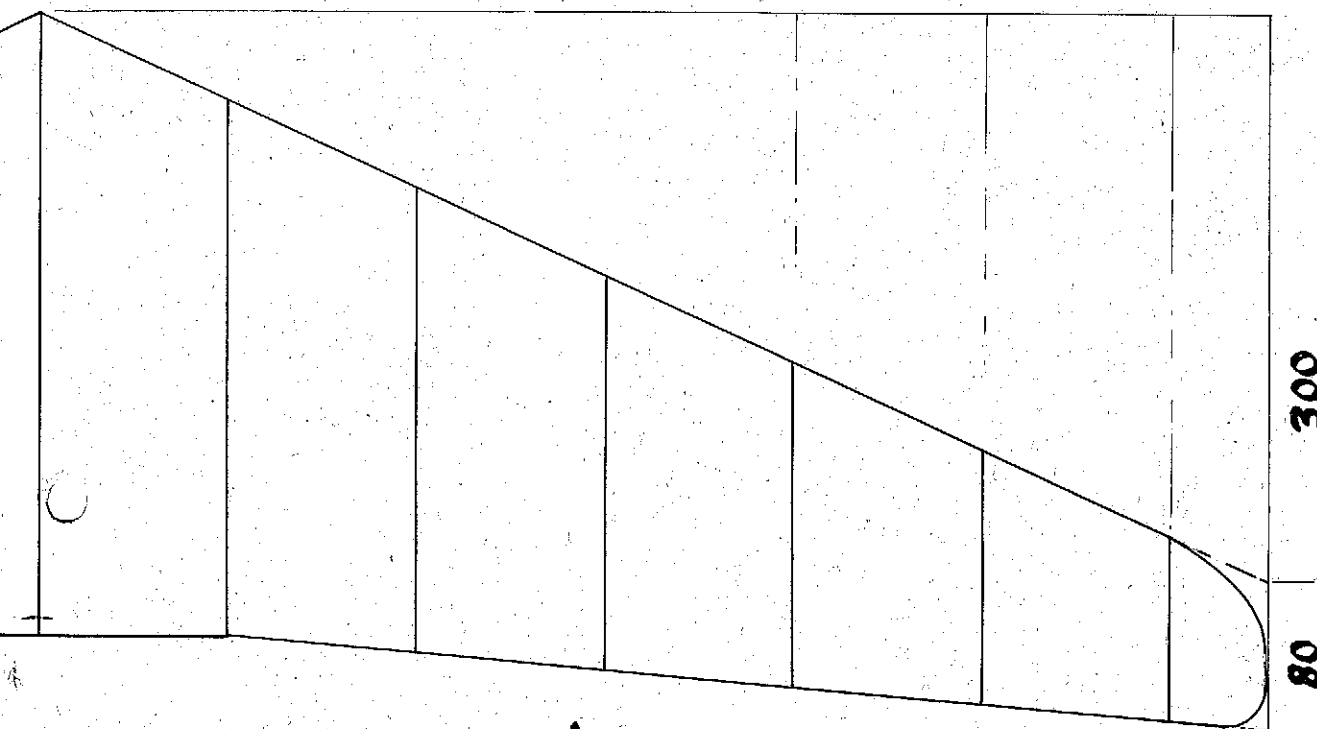
7x 50mAh

moteur DC 524
réducté 1:11.8
W.E.S Technik
Piqueur -5°

e à l'hélice 22x13
réduction 1:7.5

ligature cyano
+ mèche carbone

100 mm 50



de Jean. Marie Prednoir
TEUSE

ation de Gérard Jumelin

envergure 1300 mm
surface 26 dm²
poids 125 g
Charge alaire 4,8 g/dm²