



Diabolo

RC-Kunstflugmodell

von Ing. Wilfried Klinger
für Motoren von 3,5 ccm bis 6 ccm

Spannweite:	1400 mm
Rumpflänge:	1000 mm
Fluggewicht ohne RC-Anlage	1200 Gramm

„Diabolo“ ist das Flugmodell, das Sie schon lange erträumten: Rassig, schnell und wendig! Trotzdem aber leicht beherrschbar in jeder Fluglage und vor allem leicht zu bauen. Dieses Modell wird Sie begeistern, ob im Fliegen oder im Aussehen!

Im Aufbau ist der Diabolo unserem chérie sehr ähnlich, fliegerisch das richtige Anschluß-Modell. Bauplan und Baukasten sind für Mehrachssteuerung vorgesehen. Das neuartige Bugfahrwerk (DBGM) hat sich blendend bewährt.

Der Diabolo ist fliegerisch sehr leicht zu beherrschen und ermöglicht durch seine günstige Größe und Wendigkeit Kunstflug auf kleinem Raum und für Könner auch in geringer Höhe. Im Gegensatz zu den meisten Mehrachsmodellen kann der Diabolo gut mit dem Seitenruder geflogen werden und macht daher den Übergang von der Einachs- zur Mehrachs-Steuerung leicht.

Mit diesem Modell haben Sie gute Chancen in RC I und RC III.

Bestell-Nr. 1363

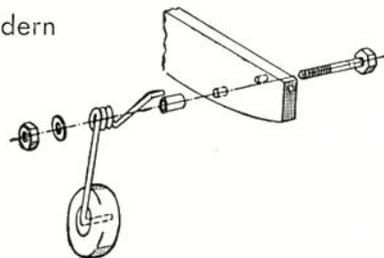
Schnellbaukasten mit Bauplan 1 : 1, weit vorgefertigten Holzteilen aus bestem Material, fertigem Fahrwerk mit neuartigem Bugfahrwerk, RC-Rädern, Klebstoff, Bespannpapier, Schiebibildern, Kabinenhaube und Kleinteilen.

Bestell-Nr. 1763 Bauplan 1 : 1 mit Anleitung und Schiebibildern

Bestell-Nr. 3316 Bugfahrwerk (DBGM)

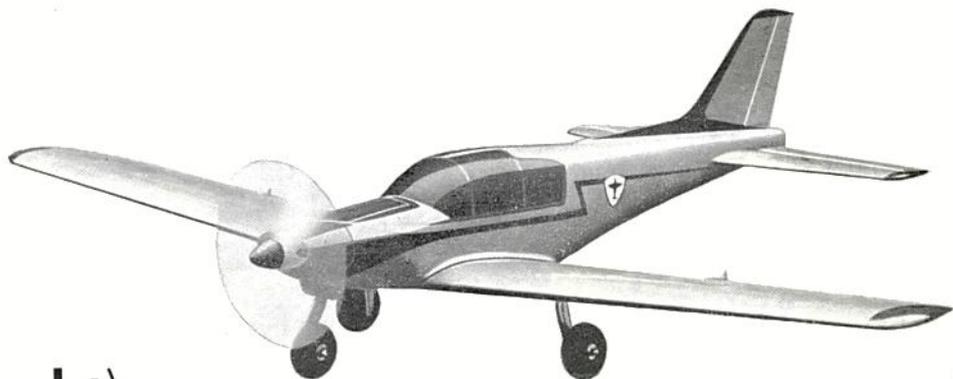
Bestell-Nr. 3376 Hauptfahrwerk

Bestell-Nr. 3252 Kabinenhaube



WIK - FERNSTEUERMODELLE

RC-Motorflugmodelle



Picchio (Specht)

Mehrkanal-Fernsteuer-Modell
von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite: 1700 mm
Rumpflänge: 1200 mm
Gesamtfläche: 51,7 qdm

Fluggewicht ohne
RC-Anlage 2000 Gramm
Motoren von 7,5 bis 10 ccm

Unser Star-Modell ist ein Nachbau des wohl schönsten Flugzeuges mit Kolbenmotor. Kein Super-Scale-Modell, sondern eine auf höchste Leistung gezüchtete Maschine in der eleganten Formgebung des großen Vorbildes.

Bei seinem Erscheinen war der Picchio — vielleicht etwas zu optimistisch — für Proportionalsteuerung ausgelegt worden. Heute, da die Proportional-Anlagen Wirklichkeit geworden sind, ist der Picchio up to date.

Natürlich kann der Picchio auch bei verkleinerten Rudern mit Nichtproportional-Anlagen geflogen werden. Bei einer Flächenbelastung von etwa 60 gr/qdm, das entspricht einem Fluggewicht von rund 3000 gr, ist der Picchio sehr gutmütig.

Die Kunstflugeigenschaften sind excellent. Rollen wie mit dem Lineal gezogen nur mit Querruderausschlag, große, runde Loopings und alle anderen Figuren sind mit entsprechender Übung leicht zu fliegen.

Picchio — ein Modell, das Sie zum nächsten Sieger in RC I werden lassen kann!

Bestell-Nr. 1399

Schnellbaukasten mit Plänen 1 : 1, allen zum Bau des Modelles nötigen Teilen weitgehend vorgearbeitet und numeriert, Styropor, Klebstoffen, fertigem schwingmetallgefederten Fahrwerk, RC-Rädern, Spezial-Kontaktkleber und vielen Kleinteilen.

Bestell-Nr. 1700

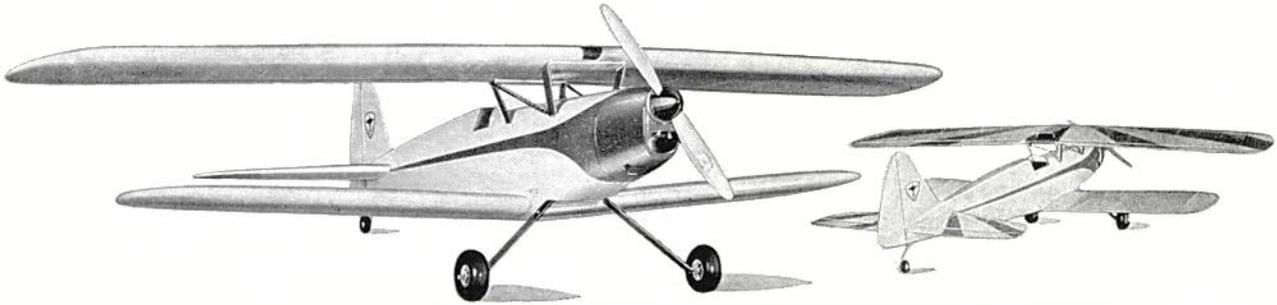
Baupläne 1 : 1 mit Anleitung und Schiebebildern.

Bestell-Nr. 3309

Elastix-Spezial-Fahrwerk für Picchio und andere Tiefdecker.



WIK - FERNSTEUERMODELLE



Tiger

RC-Kunstflugmodell von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite: 1500 mm oben, 1200 mm untere Tragfläche
Rumpflänge: 1240 mm
Gesamtfläche: 62,4 qdm (ohne Höhenleitwerk)
Fluggewicht: 2200 g (mit Motor, ohne RC-Anlage)
Motoren von 7,5 bis 10 ccm

Neu!

Waren vor wenigen Jahren nur ein Dutzend Leute in Deutschland, die ein Mehrkanalmodell beherrschten, so findet man heute auf RC-Wettbewerben in der Klasse RC I häufig die größte Teilnehmerzahl. Oft ist nur ein geringer Punkteabstand zwischen den Siegern. Selbstverständlich ist das fliegerische Können ausschlaggebend — und soll es auch sein — aber mit dem richtigen Flugmodell bringt man sein Können besser zur Geltung. Gerade im Modell-Kunstflug ist die Einhaltung des Flugraumes von allergrößter Bedeutung. Deshalb soll das Modell im Horizontalflug nicht zu schnell sein, doch in den Figuren muß es „Dampf“ haben, damit diese groß und rund ausgeflogen werden können.

Kein anderer Modelltyp kommt diesen Forderungen so weit entgegen wie der Doppeldecker. Durch die beiden Tragflächen ist sein Luftwiderstand im Horizontalflug groß, doch im Steigflug liefern beide Flächen Auftrieb. (Ein dicker Rumpf erzeugt auch großen Luftwiderstand, doch niemals Auftrieb!) Die kürzere Spannweite des Doppeldeckers kommt dem Leichtbau entgegen. Aus der großen Flügelfläche ergibt sich eine sehr niedrige Flächenbelastung, die mit ein Grund ist für die sprichwörtliche Gutmütigkeit von Doppeldeckern.

Da auch die Leistungsbelastung niedrig gehalten werden kann, haben Sie eine bullige Motorkraft zur Verfügung, wenn Sie diese in den Figuren benötigen.

Die Konstruktion des „Tiger“ ist großzügig angelegt, aus relativ wenigen Teilen wird das Modell gebaut. Alle Teile sind so weit vorgearbeitet, daß der Bau zügig vonstatten geht (gefräste Ruder, Querruder usw.). Für Modellflieger, die auf die Naturähnlichkeit wenig Wert legen, ist im Plan 3-Bein-Fahrwerk vorgesehen. Auch wie der Motor stehend eingebaut werden kann, ist skizziert.

Zusammenfassend kann man sagen: Der Tiger ist ein Doppeldecker mit seinen allerbesten Seiten, ein Modell, von dem man reden wird!

Bestell-Nr. 1383 Schnellbaukasten mit Bauplan 1:1. Der Baukasten ist dem internationalen Standard angepaßt. Die Bauteile sind weitgehend vorgearbeitet, gebogenes Fahrwerk, Heckradkonsole, Ruderhörner, kurz alle Teile, die zum Bau der Zelle gehören. Nicht enthalten ist Bespannmateriale und Räder.

Bestell-Nr. 1724 Bauplan einzeln mit Anleitung.

RC-Motorflugmodelle, Startbox

Olympic

Fernsteuer-Modell für Ein- und Mehrachssteuerung von Ing. Wilfried Klinger

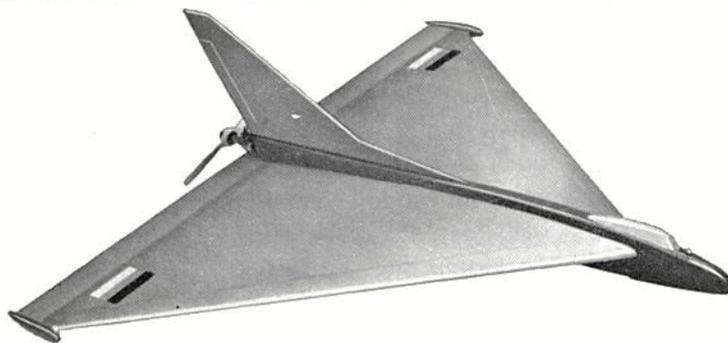
Spannweite oben: 1400 mm
Spannweite unten: 1140 mm
Rumpflänge: 1120 mm
Gesamtfläche: 65 qdm
Fluggewicht ohne RC-Anlage: 1750 Gramm

Der Olympic ist im In- und Ausland schon so bekannt für gute Flugeigenschaften, daß es sich erübrigt, näher darauf einzugehen. Selbst in den USA erregte dieser große Doppeldecker Aufsehen. Der höhere Bauaufwand macht sich bezahlt. Das Modell sieht sehr gut aus und ist im Fluge „zahn“ und dabei doch wendig. Zum Einbau eignen sich Motoren von 3,5 — 5 ccm.

Bestell-Nr. 1385

Schnellbaukasten mit Bauplänen 1 : 1, allen zum Bau des Modelles nötigen Holzteilen, die weit vorgearbeitet sind, gebogenem Fahrwerk, RC-Rädern, Bespannpapier, Klebstoff, Schiebbildern und vielen Kleinteilen.

Bestell-Nr. 1738 Bauplan 1 : 1 mit Anleitung.



Delta X-13

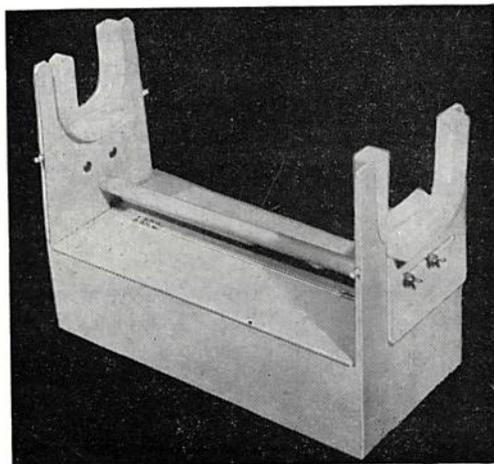
Freiflug- und Fernsteuermodell für Motoren von 0,8 ccm von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite: 660 mm
Länge: 640 mm

Dieses interessante Modell ermöglicht Ihnen die Einführung in die neuartige Delta-Form. Mit der neuen Webra-Pico Fernsteuerung ausgerüstet erhalten Sie mit wenig Mühe ein attraktives, bruchfestes RC-Modell. Ausführlicher Test in „modell“ Heft 2/1960

Bestell-Nr. 1374

Schnellbaukasten mit Bauplan 1 : 1, allen weit vorgearbeiteten Teilen, Bespannpapier, Klebstoff, Spezialtank.



STARTBOX

Größe 50 x 22 x 39 cm

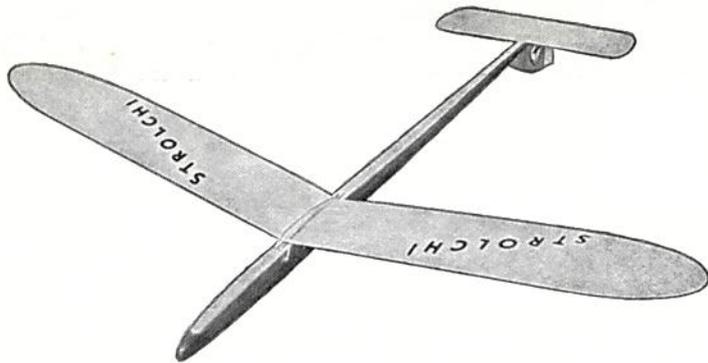
Wenn man mit einem RC-Modell zum Start geht, hat man eine Menge Utensilien zu schleppen: Modell, Sender, Batterie, Ersatzpropeller, Glühkerzen, Injektionsspritze, Werkzeug und vieles andere mehr. Sechs Hände sollte man haben!

Mit der „Startbox“ bewältigen Sie alles allein und können zum Transport den Rumpf des Modelles darauf befestigen. Verstellbar für verschiedene Rumpfbreiten.

Aus Versand-Gründen und um eine Preiserhöhung zu vermeiden, liefern wir die Startbox nur noch als Baukasten. Alle Teile sind fertig bearbeitet und brauchen nur noch zusammengeleimt zu werden.

Bestell-Nr. 3540

Segelflugmodelle, Hochstartrolle



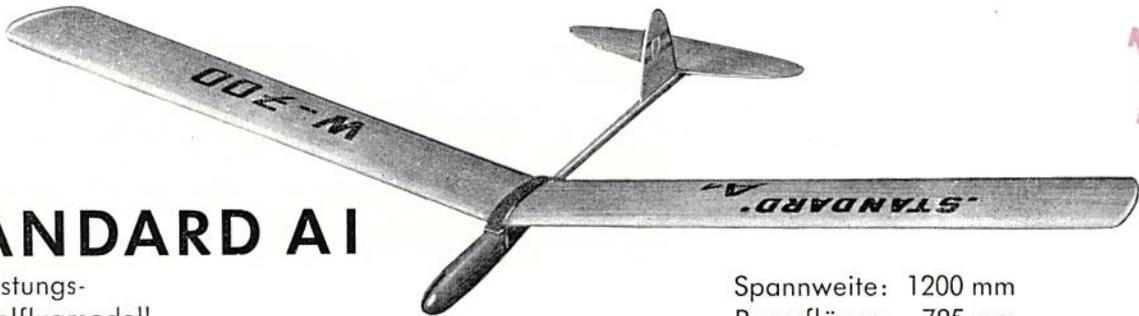
Strolchi

A 1-Segelflugmodell in Vollbalsa-Bauweise von Oskar Czepa, Wien

Spannweite: 906 mm
Rumpflänge: 835 mm

Strolchi, vom Konstrukteur des berühmten Weltmeisterschaftsmodelles „Zahnstocher“ entworfen, bietet bei kürzester Bauzeit hervorragende Flugleistungen und sicheren Hochstart.

Best.-Nr. 1165 Schnellbaukasten mit übersichtlichem Bauplan in deutsch/englisch, allen vorgefertigten Teilen einschl. profilgeschliffenen Tragflächen, Klebstoff, Schiebebilder



STANDARD A1

Hochleistungs-
A 1-Segelflugmodell
von Erich Jedelsky

Spannweite: 1200 mm
Rumpflänge: 785 mm
Kurvensteuerung, Thermikbremse

Der bekannte Flugmodell-Theoretiker Erich Jedelsky hat mit diesem A 1-Modell eine ausgereifte Konstruktion geschaffen, die durch Anwendung der „Standard-Bauweise“ in kürzester Zeit auch von wenig geübten Modellbauern gebaut werden kann. Das ausgesprochen robuste Modell hat beste Chancen auf jedem Wettbewerb.

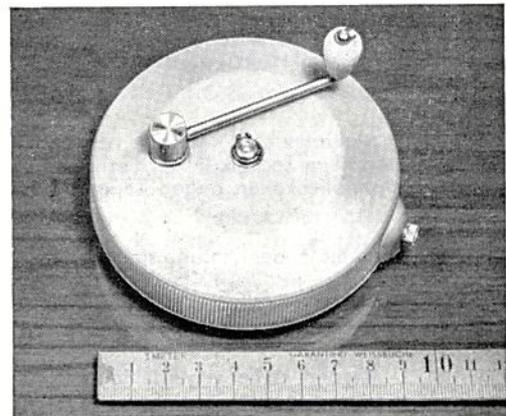
Bestell-Nr. 1120 Schnellbaukasten mit vielen Fertigteilen, profilgefrästem Flügelbrett, profilgefräster Nasenleiste, Klebstoff und Schritt für Schritt-Bauplan.

WiK-Hochstartrolle DBGM für Segelflugmodelle

Die Hochstartrolle des A2-Weltmeisters Oskar Czepa. Klein, leicht handlich, paßt in jede Hosentasche. Die Übersetzung von 1:6,6 ermöglicht Einholen des Seiles während des Abfallens. Inzwischen hat sich diese Rolle 1000-fach bewährt und ist in aller Welt bekannt. Die Spule reicht aus für 50 m Perlenseil 0,5 mm.

Gewicht: 100 g

Bestell-Nr. 3215



HOCHSTART-LEINE für RC-Segelflugmodelle

Wir haben eine besonders geeignete, neue Qualität entdeckt, eine Perlon-Seide von 0,7 mm ϕ und 16 kg Reißfestigkeit. Diese Leine ist sehr schmiegsam, läßt sich leicht knoten und ist überaus leicht.

Farbe rot.

Spulen mit 100 m, **Bestell-Nr. 3222/100**

Spulen mit 200 m, **Bestell-Nr. 3222/200**

Spulen mit 300 m, **Bestell-Nr. 3222/300**

W i k - M o d e l l e , Ing. Wilfried Klinger, 7134 Knittlingen/Wttbg.

V e r k a u f s p r e i s l i s t e , gültig ab 14. Februar 1965

Durch Erscheinen dieser Liste werden alle seitherigen Preise ungültig.

Die Nummern sind in der gleichen Reihenfolge wie die Artikel
in unserem Katalog 1965 aufgeführt.

Bestell-Nr.	DM je Stck./Einheit	Bestell-Nr.	DM je Stck./Einheit
1183	48,--	1016	53,80
1783	7,50	1017/RC	59,80
3219	9,80	1009	64,--
1162	56,50	1015/RC	69,80
1762	7,50	1014/RC	63,80
1763 R	9,85	1011	53,90
1185	49,50	1011/RC	60,--
1310	45,--	3274	3,30
1710	8,--	3275	4,80
3375	3,30	3273	3,50
1363	63,--	3276	4,80
1763	9,--	3277	16,80
3316	2,95	3278	27,50
3376	2,95	3179	3,30
3252	2,40	3180	3,30
1399	98,50	3181	3,60
1700	12,--	3182	3,90
3309	15,--	3183	4,20
1383	97,50	3184	3,60
1724	12,--	3185	4,20
1385	68,50	3190	1,40
1738	7,50	3191	1,60
1374	24,50	1660/20	3,30
3540	25,75	1660/30	4,90
1165	8,40	1660/50	7,95
1120	16,90	1660/80	11,95
3215	16,80	1660/100	14,90
3222/100	6,--	3594	2,60
3222/200	11,--	3595	6,60
3222/300	14,40	3350	12,90
6000	1.595,--	3351	13,90
6000 S	552,--	3352	14,90
6000 E	545,--	3353	15,90
6001	124,50	3354	16,90
6003	373,50	3356	17,90
6030	74,--	3330	1,95
1050	26,30	5000	1,20
1051	21,90	5001	-,90
1052	21,90	5002	-,50
3220	1,60	6041	32,50
3221	1,60	6044	36,50
3680	2,95	4128	-,10
G21/40 RC	99,60	4130	-,10
G21/46/RC	118,50	4131	-,15
ST 51 BB/RC	148,--	4132	-,20
ST 56 BB/RC	169,50	4134	-,40
ST 60 BB/RC	175,--	4135	-,60
1003	32,50	4140	-,70
1003 RC	36,90	4141	-,75
1001	28,50	4142	-,85
1005	38,--	4143	1,--
1005/RC	42,50	4150	-,70

Bestell-Nr.	DM je Stck./Einheit	Bestell-Nr.	DM je Stck./Einheit
4151	-,90	4320/10x8	-,35
250	1,50	/15x10	-,50
1670	-,95	4330/8x25	-,60
1671	-,95	/10x30	-,80
1672	-,95	4170	1,70
3214	1,10	4170/rot	1,90
4200/ 0,6 mm	-,90	3500	-,40
/ 0,8 mm	-,80	3501	-,50
/ 1,0 mm	-,70	3502	-,55
/ 1,5 mm	-,80	3503	-,75
/ 2,0 mm	-,90	3504	-,90
/ 2,5 mm	1,--	5261	-,30
/ 3,0 mm	1,05	5265	-,40
/ 4,0 mm	1,20	5267	-,45
/ 5,0 mm	1,30	5268	-,45
/ 6,0 mm	1,50	3543	1,--
/ 8,0 mm	1,80	3542	-,50
/10,0 mm	2,10	3553	1,--
/15,0 mm	3,--	3584	-,40
/20,0 mm	3,60	3591	4,--
4300/ 2x5	-,15	3590	2,--
/ 2x10	-,18	3596	-,90
/ 3x3	-,15	3597	1,60
/ 3x5	-,15	3546	1,--
/ 3x10	-,20	3598	-,50
/ 4x4	-,15	3422	-,25
/ 5x5	-,18	3423	-,50
/ 5x8	-,20	3424	-,75
/ 5x10	-,25	3425	1,80
/ 6x6	-,23	3430	-,50
/ 8x8	-,30	3440	-,80
/10x10	-,35		

U S - T O R N A D O - N Y L O N - P R O P E L L E R

Ø und Stg. in Zoll

2-Blatt-Zugpropeller

5x3, 5x4, 5,5x3, 5,5x4, 6x3, 6x4	DM 1,30
7x4, 7x6	" 1,95
8x4, 8x6, 8x8	" 2,95
9x4, 9x6, 9x7, 9x8, 10x4, 10x6	" 3,95
11x4, 11x6	" 4,95
12x4, 12x5, 12x6	" 7,50

2-Blatt-Druckpropeller

5,5x3, 5,5x4, 6x3, 6x4	" 1,30
8x6	" 3,95
9x6, 10x6	" 4,95

(1 Zoll = 25,4 mm)

3-Blatt-Zugpropeller

5x3, 5x4, 6x3, 6x4	" 2,50
9x6	" 7,50

3-Blatt-Druckpropeller

6x3	" 2,50
-----	--------